

南京市志叢書

南京市地方志编纂委员会

---

# 南京市政建设志

---

海 天 出 版 社



△中山东路

▷富貴山隧道



▽明故宫路





△中山路

▽风台路



△和燕路



△南湖小区南湖路



△彩色人行道



▽中山北路人行天桥





△新街口广场



盐仓桥广场▷

▷鼓楼广场



▷热河路广场



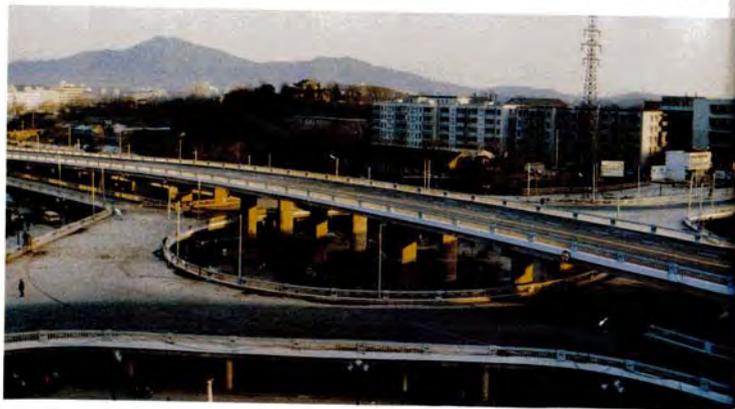
▷草场门广场



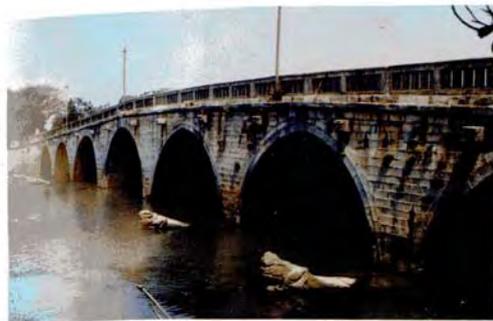


△南京长江大桥

▽中央门立交桥



▷七桥瓮



▷玄武湖芳桥



▷凤台桥





◁内秦淮河南段



▷金川河



◁锁金村污  
水处理厂

## 南京市地方志编纂委员会

主任	王宏民			
副主任	汪正生	王浩良	高 耘	
委员	王宏民	王浩良	王能伟	田 涛
	朱友发	刘云涛	汤鹤龄	许成基
	孙水深	杨金明	汪正生	汪学成
	张伯兴	陆大业	陈 奋	陈大法
	陈胜利	林积松	金琳琳	周玉锴
	周恒庆	柏美林	秦学清	顾惠祥
	徐士清	高 耘	蒋裕德	

## 《市政建设志》终审人

高 耘 管玉春

## 南京市志编辑部

陆永贵 刘晓梵 周建国 施国俊

## 《市政建设志》编纂委员会

主 副 顾 委	任	郑玉玺			
	主 任	陈光华			
	问	王宗唐	杜修春		
	员	(按姓氏笔划为序)			
		丁振为	王山林	王宗唐	石开云
		刘训钊	刘魁华	陈雷	陈光华
		陈有忠	杜修春	周杰	郑玉玺
		徐元生	龚超群	曾传钧	蒋国梁
		潘天锡	阚延谊	戴岱	
	办 公 室 主 任	李家乾			
	办 公 室 副 主 任	尹凡	朱良俊		
	主 编	陈光华			
	主 审	曾传钧			
	编 写 人 员	刘蜀宁	朱良俊	戴国海	姚素珍
		苗丕松	俞润辉	朱春泉	刘迈
		曹吴淳	黄祖贤	陈桂芳	刘永发
		胡济宁	戴朝模		
	摄 影	王杰			

## 出席《市政建设志》联审会议 人 员

王能伟	南京市地方志办公室	副主任、副编审
陆良庚	南京市地方志办公室	处长
蒋永才	南京市地方志办公室	副处长
翟慎圣	南京市市政公用局	局长
周 杰	南京市市政公用局	副局长、高工
郑玉玺	南京市市政公用局	副局长、高工
曾传钧	南京市市政公用局	副局长、高工
赵华中	江苏省建设委员会	处长、工程师
方左英	东南大学	教授
管君翔	南京市公路管理处	高工
陈 铎	南京市规划局	总工、教授级高工
曹吴淳	南京市市政工程公司	总工、教授级高工
陈引川	南京市参事室	参事、教授级高工
王宗唐	南京市市政公用局编志委员会	顾问、教授级高工
杜修春	南京市市政公用局编志委员会	顾问、教授级高工
刘克安	南京市市政公用局编志委员会	编委、教授级高工
陈福英	南京市规划局	总工、教授级高工
杨文彬	南京邮电学院社科部	讲师
周文保	南京市市政工程管理处	副主任、高工
何肇滕	南京市市政设计研究院	副总工、高工
汪俞云	南京市市政公用局	处长、高工
陈光华	南京市市政公用局编志委员会	副主任、高级政工师
李家乾	南京市市政公用局编志办公室	主任
姚秀琪	南京市市政公用局编志办公室	副主任
朱良俊	南京市市政公用局编志办公室	副主任
刘蜀宁	南京市市政公用局编志办公室	工程师

## 《南京市志丛书》前言

南京市市长 王宏民  
南京市地方志编委会主任

盛世修志，自古而然。金陵为“十朝古都”，人文荟萃，历史文化积淀丰厚，且历朝历代均有编史修志的优良传统。因此，编纂一部高水平的地方志更有其得天独厚的条件。党的十一届三中全会以后，拨乱反正，政通人和，遂有重修南京地方志之议。自1983年始，历经一十余载，业已编纂出版《南京简志》，以及正在出版由约90部专志组成的《南京市志丛书》，纵横2400余年，包罗万象，皇皇大观，堪称盛举。

修志之目的，一般而言，不外乎“资政、教化、存史”。这一目的的实现，主要是依赖于史实的本身，简而言之，或通俗地讲，是工作做得怎么样。最近，南京在总结前一阶段工作的基础上，市委、市政府制定了“九五”规划和2010年远景目标纲要，要求通过一段时间的努力，把南京建成一个基础完善、服务一流，作为全省政治、经济、科技、文化中心的功能不断增强的省会城市；建成一个长江三角洲地区和长江下游的经济、金融、商贸三大中心的区域性中心城市；建成一个经济发达、环境优美、融古都风貌与现代文明于一体的现代化滨江城市。为实现这一目标，将实施“科教兴市、经济国际化、城市现代化、城乡一体化”四大发展战略。特别是提出了要“一年初见成效，三年面貌大变”。在这一过程中，无疑会涌现出许多可歌可泣的事迹，会产生一些可供借鉴的经验，同时也会有一些需要反省的教训。这些，都给我们编史修志提供了良好的素材。

对于史志工作者来说,这是一个机遇,当然更有责任、有义务用自己的笔如实地记录下我们这一代人艰苦创业的足迹,同时也为后来者接过我们的担子,继续建设好南京提供一些可资参考的东西,让后人能有更好的精神风貌,更足的工作干劲,并且能够少走一些弯路,把我们的南京建设得更好一些,为后来者续出更好的南京史志奠定更坚实的基础。

编史修志是一项意义很重大,要求很高,并且又是很艰苦的工作。从事这项工作的同志要有“十年寒窗”、耐得住寂寞的平常心和高度的历史责任感。我要对长期以来默默奉献的同志们表示由衷的敬意,也希望史志战线的同志不断提高自身的水平,运用“新观点、新材料、新方法”,大胆探索,高质量、高水准地修好南京市志,出色地完成历史赋予我们这一代人的使命。

1995年10月

## 序 言

南京市市政公用局副局长 郑玉玺

《南京市政建设志》一书出版问世了,它是我市有史以来的第一部市政建设专志。该专志的出版,是南京市市政建设在物质文明和精神文明建设中一件很有意义的大事,将为南京市的市政建设与管理产生积极的作用和发挥深远的影响。

南京位于长江下游,具有2460多年的建城史,历史上曾有10个朝代在南京建都,特别是六朝、南唐、明初和民国中期曾先后4次进行大规模的城市建设,留下丰富的市政建设遗产。中华人民共和国成立以后,南京市人民政府十分重视市政建设,特别是近年来,每年净增城市道路面积都在10万平方米以上,使城市的市政设施不断增加,功能日趋完备,现有市政管理的城市道路面积590万平方米,桥梁142座,路灯1.9万盏,排水干管990公里,雨污水泵站31座,这些基础性设施的建立,促进了经济的发展,改善了人民生活和工作条件,使南京成为我国30多座特大城市之一。

我从事市政建设与管理多年,作为这条战线上的一名老市政工作者,对本行业的建设史,从不知到知之不多,因知之不多而想知之甚多,早就殷切希望得到一部系统地反映南京市政建设历史与现状的资料性工具书,我的同行、前辈和同事们也有与我相同的强烈愿望。适逢我市编纂《南京市志丛书》,我们十分荣幸地承担了《南京市政建设志》的编纂任务。组建了强有力的写作班子,多方收集资料,克服了资料欠缺、资金不足等方面的困难,历时5年之久,终于完成了功垂后世的这项巨大的“文化工程”。

《南京市政建设志》共6章21节64目,计42万字,并附有照片67帧、图12幅、表58份。以历史唯物主义观点,翔实地记载了南京市这座历史文化名城市政建设的过程和现状,融思想性、资料性、可读性于一体,可以帮助读者了解南京市政建设的历史,可为各级领导决策、规划市政建设与管理提供借鉴,亦可为青年一代了解前人的创业艰辛提供资料。它将以较为丰富、翔实的史料,为后人留下一笔宝贵的精神财富。

该志书从收集资料到付梓成书,历时5年。在修志过程中,修志人员不畏酷暑严寒,以认真负责的精神,迎难而上,追根寻源,查阅了大量的文献、档案资料,经过反复筛选,专家论证,精心编排,多次修改,数易其稿,编出了这部志书,这是他们辛勤劳动的结晶。我谨代表南京市市政公用局和全体同行,向所有参加修志的人员以及关心、指导、支持修志工作的老前辈、老同行、专家学者和朋友们表示衷心的感谢和崇高的敬意。

由于我们缺乏编纂志书的经验,加上资料和功力所限,疏漏之处恐仍然难免,敬请读者指正。

1995年5月20日

## 《南京市志丛书》凡例

一、《南京市志丛书》的编纂以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导。

二、《南京市志丛书》是一套全面、系统地记载全市各行业历史和现状的大型地方文献,为社会主义现代化建设提供有科学依据的基本状况,利于领导机关正确决策,为社会各界了解南京、研究南京服务,是一项浩大的文化工程。

三、《南京市志丛书》采用丛书的编辑形式,依照现代社会分工和科学分类,设置若干相对独立的专志,分卷出版。采用章节体,一般设章、节、目三个层次,个别列至子目。

四、各专志以志为主,辅以记、传、图、表、录诸体。行文依照现行国家公布的规范。大事记以编年体为主,辅以记事本末体。

五、记述范围以现今南京市行政区划为准,必须延伸至外地的部分则作略记。

六、专志贯通古今,详今略古。上限追述事业发端,下限一般为1987年,至迟延伸到1992年。

七、人物以“生不立传”为原则,凡与事业有密切关系、在南京有重要业绩的人物,分别以传、简介和表的形式收录。

八、历史纪年在朝代年号(或民国纪年)后加注公元纪年,1949年4月23日南京解放后,一律采用公元纪年。

## 编辑说明

一、本志记述南京市市区市政建设的历史与现状。记述时间上限从东吴定都南京(229年)起,下限断至1990年末。鉴于1990年后的4年南京市政建设发展较快,因此,在不变动原志书结构的情况下,将1991~1994年间,南京市政建设的主要工程项目补记附后,将机构变迁、人物和大事记等,在原志稿相应部位顺延至1994年。全志书本着详今略古的原则,视资料所及,尽可能追溯古代和近代本专业主要史实。重点记述建国以后南京市市区市政建设的发展和成就。

二、本志由概述、专章、人物、大事记、附录和图表、照片组成。概述内容综述南京市政建设全貌、变化特点和发展的基本因素,以统摄全书。专章共分6章、21节、64目。各章设节、目和子目。以文为主,随文附列图表和照片,以求文简事明,增大信息量。

三、本志书所指“市区”范围,包括6个城区和4个郊区;“城区”范围,即鼓楼、玄武、白下、秦淮、建邺、下关6个区;“主城区”范围,包括6个城区和雨花台、栖霞区两个郊区的一部分;“系统内”,即属于城建系统部门管辖的部分;“系统外”,即非城建系统部门管辖的部分。

四、本志资料来源于各种文献、档案、报刊和业务主管部门提供的资料。引用文献资料,主要的采用页下注释;档案资料,不加注释。

五、人民币自1955年3月1日起实行新币制。志中已将解放初期旧币按1:10000比率换算成新人民币。

六、本志中“解放后”,系指1949年4月23日南京解放以后。

## 目 录

概 述 .....	1
第一章 城市道路 .....	9
第一节 路 网 .....	10
路网规划 .....	10
附:古代南京城廓图 .....	13
1930年首都干路定名图 .....	14
南京主城区路网规划图 .....	
路网建设 .....	16
附:明代南京主要道路线路表 .....	17
明代南京主要道路图 .....	
民国时期拓建城区主要道路统计表 .....	24
民国时期南京主要道路图 .....	
1947年南京市路面种类统计表 .....	28
1947年南京市路面宽度统计表 .....	28
南京市区道路长度增长图(1949~1990年) .....	32
南京市区道路面积增长图(1949~1990年) .....	32
1949~1990年南京城区道路发展情况表 .....	33
1990年南京市道路及街巷长度、面积统计表 .....	33
1981~1990年主要广场及交叉口机动车交通量统计 表 .....	34
1981~1990年主要广场及交叉口非机动车交通量统 计表 .....	35

第二节	干道	35
	主干道	36
	附:南京市主要道路、桥梁图	
	1990年南京市区主干道一览表	66
	次干道	70
	附:1990年南京市区次干道一览表	83
第三节	环交广场与立交桥	87
	环交广场	87
	附:1990年南京市区环交广场一览表	92
	立交桥	93
	附:1990年南京主城区立交桥统计表	97
第四节	街巷与住宅区道路	99
	街巷	99
	附:古代名街巷名录	99
	住宅区道路	104
第五节	城郊与城镇道路	108
	城郊道路	108
	附:古代城外主要道路表	109
	城镇道路	112
第六节	路面结构及道路横断面	116
	车行道路面结构	116
	人行道结构	118
	道路横断面	119
	附:道路横断面示意图	120
第二章	城市桥梁	122
第一节	桥梁建设	122
	桥梁建造	122
	桥梁结构	125

第二节	主要桥梁	127
	城内桥梁	127
	城外桥梁	132
	长江南京段上桥梁	143
	附:古代主要桥梁名录	145
	民国时期修建桥梁一览表	157
	1990年南京市区桥梁一览表	159
	南湖新村桥梁表	196
	南京市主城区公园5米以上跨度桥梁表	197
第三章	城市排水与防汛	199
第一节	河 湖	201
	河 道	201
	附:古秦淮河示意图	203
	湖 塘	217
第二节	下水道	220
	下水道建设	220
	附:1949年4月南京下水道统计表	222
	下水道管网	226
	附:主城区各汇水片及主要下水道干管表	227
	下水道主要干管	243
	附:1990年南京城区主要下水道干管统计表	260
第三节	涵闸与泵站	265
	城南地区	266
	城北地区	271
	城东地区	274
	城西地区	275
	下关地区	276
	附:1990年南京市主要水闸表	278

	1990年南京市排涝泵站表 .....	282
	南京城墙下古涵洞一览表 .....	285
	南京市主城区排水系统图	
第四节	城市污水整治 .....	287
	江苏路污水处理厂 .....	288
	金川河污水整治工程 .....	288
	锁金村污水处理厂 .....	289
	内秦淮河污水整治工程 .....	290
	附:1990年南京城市污水管道表 .....	291
	引水换水 .....	294
	附:南京城区引水系统示意图(1990年) .....	296
	内秦淮河引水换水量统计表 .....	297
第五节	城市防汛 .....	298
	洪涝灾害 .....	298
	附:1931~1990年南京城区水灾情况表 .....	300
	堤 防 .....	317
	长江护岸 .....	318
	防汛机构与管理 .....	319
	水位控制 .....	321
	附:局部排涝地区泵站水位控制一览表 .....	323
第四章	市政建设组织与管理 .....	324
第一节	市局机构 .....	324
	行政组织 .....	324
	行政管理 .....	325
	附:1949年4月~1994年12月市政建设部门机构简表 .....	327
	南京市市政建设主管部门负责人表 .....	330
	南京市市政建设主管部门中共党组织主要成员表	

	.....	335
	南京市市政公用局组织机构表(1994年) .....	337
第二节	局属施工单位 .....	337
	施工机构 .....	337
	附:市局直属单位主要负责人表 .....	340
	施工队伍 .....	355
	后勤基地 .....	356
	附:1982~1990年沥青接卸量统计表 .....	359
	施工工艺技术与设备 .....	360
	附:1978~1990年南京市市政工程公司施工机械概况表 .....	363
第三节	建设管理 .....	363
	基建程序 .....	364
	征地拆迁 .....	367
	附:1976~1990年南京市基础设施建设主要工程拆迁安置统计表 .....	370
	建设经费与投资包干 .....	372
	附:1973~1990年市政建设经费支出统计表 .....	374
第四节	设计 .....	375
	机 构 .....	375
	优秀设计 .....	376
	附:南京市市政设计院优秀设计(方案)项目一览表 .....	376
第五章	市政设施维修与管理 .....	379
第一节	市政设施维修 .....	379
	维修体制与人员 .....	379
	附:1990年南京市市政工程维修管理职工情况汇总表 .....	382

	1990年南京市、区分管市政设施一览表	383
	维修考核办法	384
	维修经费与经济责任制	385
	维修成果	387
	附:1986~1990年市区道路、街巷、人行道、下水道维修及大中修统计表	390
	1983~1990年南京主城区河道捞污量统计表	390
	维修工艺、技术与装备	391
	附:复制沥青材料配比表	391
	1990年市政工程维修机具汇总表	394
第二节	市政设施管理	396
	管理体制与人员	396
	法规管理	397
	市政设施监察	399
	附:1982~1990年南京市区道路挖掘情况统计表	400
	南京市城市下水道排水水质标准表	403
	市政设施有偿使用	404
	附:南京市区道路占用情况统计表(1982~1990年)	404
	市区损坏排水管道及其附属设施赔偿标准表	406
	市区损坏排水管道及附属设施罚款标准表	407
第六章	科技与教育	408
第一节	技术教育	408
	技术人员	408
	培 训	409
	附:市政公用局电大管理站办学情况统计表	410
	市政公用局直属市政单位专业人员技术职称统计表(1990年)	411

第二节	科技成果与情报	412
	机 构	412
	成 果	412
	附:南京市市政系统科技进步成果表	417
	科技情报	420
	附:科技情报成果获奖项目表	422
人 物		424
	人物简介	424
	人物表	426
	全国、省先进生产(工作)者、市劳动模范人名表	426
	高级工程师(教授级)人名表	429
大事记		430
附 录		455
	南京市市政工程设施管理办法	455
	南京市征收城市排水设施使用费暂行规定	462
	南京市城市道路挖掘占用暂行规定	463
	南京市内秦淮河管理条例	469
	南京市城市道路设施管理条例	476
补 记		483
	1991~1994年南京市政建设略记	483
	附:南京市区新建、改建干道一览表	495
	南京市区新建、改建桥梁一览表	499
	南京市区新建、改建主要下水道一览表	502
	南京城区新建人行天桥一览表	509
索 引		512
	主要干道	512
	次要干道	513

主要桥梁 .....	513
河 湖 .....	514
下水道主要干管 .....	514
涵闸泵站 .....	515
补记主要工程 .....	515
编后记 .....	517

## 概 述

南京位于长江下游,长江自西南入境,流向东北。城区有秦淮、金川两河穿流南北,玄武、莫愁两湖偎依东西。北有幕府山,东有钟山,南有聚宝山(今雨花台)。城区地形东西窄、南北长,形成狭长地带。地貌东多丘陵,西北为沿江滩地,城区地面标高大多在8~12米之间。南京得天独厚的自然地理环境,为其发展提供了优越条件。

南京已有2400多年的建城史。公元前472年,越相范蠡筑城于古长干里,为南京建城之始。公元前333年,战国楚置金陵邑于石头山,自此南京称金陵。公元229年,东吴定都建业,为南京建都之始。后来,东晋、宋、齐、梁、陈、五代南唐、明、太平天国、中华民国先后建都南京,历时450年,为十代都会,是著名的历史文化名城。现在,南京为江苏省省会,是全省的政治、经济、文化中心,与上海、武汉、重庆共为长江流域四大中心城市。

三国时期,孙权建都南京,修筑从宣阳门(今珠江路北门桥附近)至朱雀门(今镇淮桥附近)的第一条御道,建桥铺路,拓浚河道。刘宋大明五年(461)修筑南北驰道,后人有关“路平如砥直如弦,官柳千株翠拂烟”的描述。淮清桥是南朝著名的青溪大桥,建成距今约有1500年的历史。

隋开皇九年(589),隋灭陈,荡毁建康城,城市设施遭严重破坏。南唐时,南京城市建设得到恢复和发展,兴建了横跨御道的两条东西向横街,构筑了虹桥(今内桥)、白下桥(今大中桥)。明朝初期(1368~1421年)南京为全国的政治中心,在53年中,曾大规模规划、铺筑街道,分官街、小街、巷道三等。官街为城市主干道,“极

为宽廓,可容九轨,左右皆缭以廊,以蔽风雨”,市区街巷已形成路网。同时建有五龙桥、赛虹桥、七桥瓮等砖石拱桥,迄今尚在使用。城南修建的大型排水设施“门东官沟”、“门西官沟”,今有遗迹可寻。秦淮河上建造了结构别致的东水关、西水关涵洞和通水涵洞。清光绪二十年(1894)创筑第一条马路,由下关大马路经仪凤门(今兴中门)入城,经三牌楼、鼓楼,绕鸡笼山麓、碑亭巷至总督府,路宽6至9米。1920年,在下关惠民河上建成第一座钢筋混凝土结构的惠民桥。1927年,南京市政当局制定了城、郊干道系统规划,着手拓建道路。1928年开辟中山大道,自下关中山码头经鼓楼、新街口至中山门长12公里,于1929年简易通车,是南京第一条柏油路,并开始用水泥混凝土圆管铺设下水道。1927年至1937年间,拓建50条主次干道,形成以中山路为轴线,新街口为中心的城市道路网。1932年,下关石梁柱建成小型排涝抽水站1座。1936年,在东水关建成排涝抽水站1座。同年,配合城北新住宅区建设,在江苏路建成小型污水处理厂一座,是南京城区采用机械排涝和污水生化处理的开端。1937年12月,日军侵占南京后,对市政建设无甚可言。抗日战争胜利后,内战连年,政治腐败,市政建设陷于停顿状态。1949年,南京解放时,城区道路总长度241公里,面积189万平方米,下水道长度165公里,最大管径105厘米,其中砖石砌的暗沟为85公里,城区桥梁89座,排涝抽水站两座,排涝能力1.7立方米/秒。

解放后,南京市政建设随着经济形势的变化,经历了起伏发展的过程。1949年至1957年,国家经济处于恢复和初步发展阶段,南京市政建设,在有限的财力、物力条件下,全面修整城区主次干道,修缮小街小巷,共翻修道路272万平方米,铺设下水道129公里。1950年开始,用两年时间,全面修复江河堤防210公里,完成土方199.3万立方米。连同以后多年修筑堤防,共完成土方655万立方米,石方4.5万立方米,重建长干桥、三山桥,维修桥梁共

14座,为恢复交通,发展生产,保障供给发挥了重要作用。

1958年至1965年,国家经历了“大跃进”和经济困难阶段,市政建设出现较大起伏。1958年,曾配合大炼钢铁,突击兴建矿区道路39条,长72.6公里,面积37.5万平方米。城区大搞群众运动,改建街巷680条,长191公里,参加群众达94万人次。1959年初,扩建鼓楼广场,开辟主次干道7条,使城区路网有所改善,干道密度有所提高。同年,金川河主流改道工程竣工,长达2公里的新开河道通水。秦淮河中桥以下改道工程,完成新挖河道长1公里。兴建武定门节制闸、泵站各一座;改建和兴建39座桥梁。1960年至1962年困难时期,国家执行“调整、巩固、充实、提高”的方针,基本建设多数“下马”,市政建设停建新项目,仅有维修经费。1964年起,市政建设才有回升。

1966年到1978年,“文化大革命”中,市政建设受动乱影响,出现曲折。这期间建成的唯一大工程是南京长江大桥及其配合工程。南京市政建设部门配合大桥的建设,承担两岸公路引桥,22孔的双曲拱桥的设计施工任务,兴建大桥南路、大桥北路等干道,总面积约20万平方米。其它市政建设趋于停滞。1972年起,相继改建、扩建道路10余公里,并开始城西干道的建设。同期铺设了网巾市、太平门、北京东路等排水系统的干管,改建和兴建中小型桥梁25座。

1979年至1990年,南京市政建设进入新的发展阶段。1978年12月中共十一届三中全会后,市政建设事业走向新的发展轨道,尤其是到1984年城市开始实行经济体制改革后,为市政建设事业发展注入新的活力。12年间按照城市总体规划,重点发展干道系统,建成城西干道,兴建城东干道,拓建建宁路、新街口环路等干道。兴建人行天桥两座,铁路跨线桥和中央门三层立交桥,以减轻行车干扰,缓解卡脖子地段的交通堵塞,疏导了城区交通,使城市道路系统随着经济发展而拓展,共建设道路330.63万平方米,

相当于1978年城区实有道路面积的1.15倍。城区街巷道路已基本实现沥青化,新住宅小区道路日趋完善,城镇道路发展迅速。在内金川河上游埋设北京西路区域性排水干管,并于新街口环路等干道拓建的同时,埋设下水道干管,在旧城成片改造和新住宅区建设中,建设较完整的雨、污分流制的下水道系统;开展以治污为重点的内秦淮河第四次整治,太平门外污水处理厂建成投入运行,扩建4座大中型排涝抽水站,使城区排水系统日趋合理,排水管网日渐完善。兴建、改建桥梁24座,建成南京第一座跨度最大的预应力箱型刚构风台桥。

解放后42年的市政建设,主要是完善、发展、提高、逐步建设新的道路系统,扩展道路网骨架,大大改善了城市出入口道路,路网布局趋于合理,路面等级和承载力大有提高。桥梁主要是改建城区旧桥,并在城郊建设新型钢筋混凝土现代桥梁,使南京桥梁建设在规模、结构和造型上都有很大改观。排水设施主要是建设了较为完善的排水管网,兴建一批泵站,多次整治河道,护砌驳岸,增强防洪排涝能力,易淹水地区大为减少。至1990年末,市区共有道路长度854.5公里,面积542.29万平方米,人均道路面积4.5平方米,高级、次高级路面已占全部道路面积的80%;兴建改建桥梁83座;下水道总长度682.05公里,其中 $\phi 1000$ 毫米及以上的管道43.92公里, $\phi 600 \sim \phi 900$ 毫米的管道98.47公里,两项合计142.39公里,占下水道总长度的20%以上,排水泵站24座(其中含有省属武定门泵站1座,兼作农用的泵站4座),排水能力120.67立方米/秒。

解放后,南京市市政建设发展很快,然而与城市经济建设和社会发展相比,仍处于滞后状态。1990年与1949年相比,城区面积由42平方公里扩大到76.3平方公里,为1.8倍,人口由67.63万人增长到146.1万人,为2.16倍;工业总产值由0.384亿元增长到295.34亿元,为769倍;公交客运量和专业货运量分别增长64

倍和43倍,而道路建设仅增为2.86倍。道路建设、停车场地、排水设施,尤其是污水治理,远不适应现代化都市发展的需要。

从解放后南京市市政建设的发展历程看,它受着几个基本关系的影响与制约。

新中国成立初期,由于百废待兴,经济发展水平较低,社会对市政设施的需求不高,当时将有限的财力、物力用于最急需的地方,强调先生产后生活,市政建设实行一般维持、重点改造的方针,这是在特定条件下采取的对策。南京市在三年恢复时期和“一五”期间,市政设施作了大量的维修和重点改造工作,与经济建设的恢复与发展大致是适应的。但经济建设再发展以后,市政建设投资没有相应增加,相反有所下降,市政建设出现滞后现象。这里既有指导思想上的问题,把市政建设视为消费性的开支,也有建设资金不足和不能合理分配、协调发展的问題。城市建设在十年动乱中受到严重干扰,进而扩大了市政建设与经济建设的差距,市政设施“欠账”增多。建设资金短缺,一直是困扰市政建设的大难题。进入80年代后,经济建设和商品经济有了迅速发展,城市交通和废水排放量急剧增大,各项市政设施落后的矛盾日益突出,在一定程度上影响和制约了城市经济建设的发展。现实说明市政建设与经济建设是相辅相成、互相促进的,两者必须同步规划、同步实施,还需适当超前建设,使其与经济建设协调发展,以取得经济效益、社会效益和环境效益的统一。现实使人们逐步对市政建设是国民经济建设中基础设施的地位取得了共识。城市实行改革开放后,资金投入有所增加,市政建设加快了步伐。1986年国家决定由地方政府开征城市基础设施开发费和市政设施配套费,以及排水设施有偿使用费。“六五”、“七五”期间市政建设资金分别达1.7亿元和4.5亿元,市政建设投资在城市建设投资中的比重上升到1/3左右。但仅靠地方财政的收入,仍不能适应市政建设的需要,资金缺口仍然很大,还需按照“人民城市人民建”的方针,改革市政建设

投资的体制,进一步依靠社会力量,为市政建设增加投入,扩大资金来源渠道,投入更多的力量建设市政设施,以提高其综合服务能力。

1953年开始,南京市编制市区总体规划,陆续又编制有关规划,对当时的城市建设起了一定的促进和指导作用。“文化大革命”中,规划工作停顿8年,1974年才逐步恢复。1983年,国务院批准《南京市城市总体规划》,近10年来市政建设基本上按近期规划分年列入建设项目,做到有依据的建设。由于城市规划形成较晚,过去某些市政建设项目的确定,缺乏充分调查研究,对未来的发展预见不足,加之经费的限制和行政决策等因素的影响,使有些道路、桥梁和排水设施的建设标准偏低,若干年后,又成了“卡脖子”路、束水桥,只得重建或扩建,造成浪费。现代化的城市建设,必须以城市总体规划和专业规划为依据。市政建设又是涉及方方面面的公共事业,更需要有城市总体规划的指导,协调与各行各业在发展中的关系,使市政建设的发展在规模上、经济上和环境面貌上达到良好的综合效益。

古老的南京城经过历代的营建,已有一定的规模。但道路骨架、城南街坊已经形成,这又使城市建设的发展不可避免地受到影响和限制。解放初期至60年代,南京市政建设大致是在原有城区范围和道路格局的基础上进行改建和扩建的。进入70年代后,经济和社会发展了,城市建设需要突破原有的格局,但旧城的建筑又制约了市政建设的发展。改造旧城,开辟新路,必然大量拆迁房屋,需要大量投入,在财力、物力有限的情况下,有些市政建设项目只好缓建或缩小规模,降低标准,这是造成市政建设滞后的原因之一。进入80年代后,经济和社会有了更大的发展,城市交通的矛盾日趋尖锐,城市建设也必须加快步伐,进而出现了道路建设带动旧城改造,旧城改造促进道路建设的局面。从1984年至1990年,南京改造旧城区,辟建新街口环路等干道10条,车行立交桥两座,

共拆迁居民6199户,单位478个,房屋面积28112平方米,复建房屋200291平方米(不包括单位生产办公用房),补偿安置投资3308.92万元。开始使旧城改造与市政建设协调发展。

解放后,南京市政建设与管理体制经历多次变动,初期建设与维修管理是两者合一的体制,至1954年,建立市政专业维修管理组织,后又形成市、区两级分工体制,使管理工作走上较为正常的轨道。同时采取专业管理与群众管理相结合的形式,使维修与管理收到较好成效。由于“文化大革命”的冲击,市政设施维修与管理的秩序被打乱,出现了设施被乱占、乱倒、乱挖和乱建的现象。虽经多次整顿,但市政设施遭人为侵占和破坏的现象,仍时有发生。致使其功能不能充分利用和发挥,使现有设施不能满足需要的矛盾更趋突出,造成一边是道路不够用,一边是道路被非交通性占用的“病态”。这种不正常现象,反映了加强管理工作的重要性和迫切性。建设是管理的前提,而管理是建设的继续,也是政府职能的延伸,只有一手抓建设,一手抓管理,才能更有效地发挥市政设施的应有作用,延长其使用寿命,使其收到经济、社会和环境三大效益。1985年,南京市人民政府进一步调整市政管理体制,开始健全管理法规,强化行业管理,逐步健全监察队伍,使市政设施开始纳入依法管理的轨道。现在,需要有一个更具权威性的市政设施管理法规,进一步理顺市政管理部门内部外部分工权限,协调好与有关部门的关系,实行集中统一管理,避免多头管理、交叉管理,以确保市政设施发挥应有的效益。

随着经济和社会事业的迅速发展,1990年起南京市又着手修订《南京市城市总体规划》,以建设国际化大都市为长远奋斗目标。现阶段规划期限为20年(1991~2010年),远景展望到下个世纪中叶。修订的新规划将主城范围扩展为长江以南、绕城公路以内的地域,建成区由原来的139平方公里增加到约243平方公里。主城道路网由快速道路、主干道、次干道和支路共同组成。在空间上

采取高架与地面相结合的形式,交叉口以分离式或互通式立交通道。建设社会停车场,着力完善自行车交通系统。使主城道路、广场用地由7.4平方公里增加到约19.3平方公里,占城市建设总用地的比例由5.3%提高到9.4%左右,人均道路、广场用地指标由4.3平方米提高到9.2平方米。主城排水体制旧城区仍沿用合流制,新区一律采用分流制;建设污水处理系统,污水处理率达70~80%,进一步完善排水主管系统。

## 第一章 城市道路

历代王朝在南京建设城市道路,均以宫城为中心轴线,依山、水、城的自然条件和人、物流向的需要,发展街巷。六朝时的宫城均在鸡笼山东南,其都城东凭钟山,北依后湖(今玄武湖),西连石头城,南近淮水(今秦淮河),城周约20里。道路大致以今洪武路为轴线,开辟宽阔御道和可通行古代车辆的大道,以及小街深巷。南唐扩建金陵城,其宫城向南移至洪武路一带,其都城前依雨花台,后枕鸡笼山,东望钟山,西抵石头城,城周达40里。以宫城南门(今内桥北)至镇淮桥的御道为中轴线。

明朝洪武年间,扩建都城,把六朝的建康城和南唐的金陵城全部围进城内,都城周长达67.36里,宫城移至城东部,城内道路中轴基本上仍在历朝形成的轴线上,并向城东、城北发展,形成南北走向的主干线和多条东西相通的道路骨架。

清朝晚期,《天津条约》将南京列为对外通商口岸以后,市内外交通量增加,光绪二十年(1894)首筑市内第一条马路,通往下关。1909年又建设下关至城内中正街(今白下路)的市区铁路。

国民政府定都南京后,按规划辟建道路,形成以中山路为轴线,新街口为中心的道路网,建设长达12公里的中山大道,设计路幅40米,采用快慢车分流的道路横断面和圆形广场,另建49条主次干道,至今仍是南京城区道路的骨架。

南京道路由于历史和自然条件的影响,形成南北向长、东西向短,而且干线少,市内车流量过分集中在几条主干线上,尤其是南北向中轴线和主要交叉口,交通日趋繁忙和拥挤。50-60年代,

主要提高和完善原有主次干道,着重发展市中心鼓楼一带的道路。从70年代起,尤其是80年代改革开放以后,按规划路网重点开拓老城区四周的干道和拓建东西走向的主次干道,以及城郊结合部道路,使城市中心由新街口扩展到鼓楼一线,将南北走向的一条干线,拓建成城中、城西、城东三条主干线;东西向干道已拓建成5条干线;主要交叉口,拓建环交广场、兴建立交桥,使南京道路等级标准大有提高,道路网得以改善和扩展。住宅区道路进行配套建设,街巷道路基本实现沥青化。城镇道路有较快发展。经42年的建设,城区道路总长度由241公里,增长到629公里(市政系统管辖,下同),增为2.6倍,面积由189万平方米,增加到401.52万平方米,增为2.12倍。

## 第一节 路网

### 〔路网规划〕

南京古代城市道路,历代王朝均以宫城为中心筑御道,建横街、铺街巷道路,使官府区、居民区、商业区、码头、驿站相通。六朝时,以御道和横街为骨架,形成丁字形的布局。南唐则以御道和横街为骨架,发展成干字形的布局。而秦淮河畔,包括长干里一带人口稠密区,依地形而建,形成迂回曲折的道路布局。明朝道路建设,老城区保留旧有的道路格局,宫城区和新城区构筑方格式道路网。

1928年2月1日,国民政府成立首都建设委员会,负责筹拟《首都建设计划》。1929年10月29日首都建设委员会第九届常务会议和1930年10月18日第32次常务会议通过《首都干路系统图》,对南京的道路规划,采用放射形与方格形相结合的形式,以中山、中央、中正、汉中路作为城市干路的基线,所有其它各线,则

依基线平行或垂直布置。鼓楼以北空地居多,故道路系统的规划不受旧有路线的限制,规划成方格网形;鼓楼一带,因交通繁忙,多建成与中山北路平行的道路,以减少拥挤;鼓楼以南的旧市繁盛区,房屋众多,街衢纵横,除尽量利用原有路线外,对过于曲折而较短者,另辟新路;城东明故宫地区,原为故宫遗址,空地辽阔,规划为棋盘格式;城西北,山地较多,所定线路就地势而作曲线形式;城区林荫大道将名胜风景及历史建筑物相连贯,便于游览。市区道路网的外围,环绕城东、城南设两条几乎平行的外环公路,其西、北两端直达江边。城市道路划分为5类:(1)干道,作为联接各重要地点的道路,要求线型顺直,宽度为12—40米。(2)次要道路,每区域内互相贯通的道路,分为商业区道路和住宅区道路两类。商业区道路宽度为22米,其中车行道宽12米,两旁人行道各宽5米。新商业区道路均系直线。住宅区道路,又分新、旧住宅区道路两种,新住宅区道路宽18米,以供货车及消防车往来,大体上使各地段呈长方形;旧住宅区道路宽为12米,不便拓宽者改作内巷,使其整齐划一。(3)环城大道,规划将古城垣修筑成公共交通的环城线。当时南京的古城垣基本完整,城墙高出地面6—8米,利用城垣作环线大道要比国外高架环城大道投资少;在城垣外修筑环城马路,以疏导市内外过境货车,并利用城垣与护城河百米空地建设货栈,以利内河船舶装卸货物。(4)林荫大道,设计宽度为28米,其中以沿城墙内边和沿秦淮河建筑的林荫大道最长。(5)内街,由较窄的旧路改建而成。宽度6米,规定只能单向行驶汽车;另有一种内街只为停放汽车而设,不得行驶汽车。

1930年10月3日,国民政府通过《首都干道定名图》,按新的道路系统,根据其分布地域功能的不同,作了以下排列和定名:(1)中轴干线,由中山路、中央路、中正路、中南路(中正路南)和汉中路组成。(2)西北干道,以全国18个省名并按各省面积大小比照路线长短和上缴国库款额,顺序命名,如四川路、浙江路、广西路、陕

西路等。(3)东北干线,在五洲公园(玄武湖公园),有环海路、观海路、横海路等。中央政治区明故宫附近各干路,分别以三民主义命名,如民生路、民权路、大同路、博爱路等。(4)城南干道,多处于市区南部旧城区,以中华路、洪武路为中轴线,干道命名均与历史掌故有关,如以淮海、建邺、建康、升州、集庆、太平、长乐等命名。

1983年11月,国务院批准南京市编制的《南京市城市总体规划》。《南京市主城分区规划》于1987年11月28日经市九届人大常委会第35次会议通过,为我市总体规划的深化和完善,为制定详细的规划和进行规划管理提供依据。

规划中明确南京市的性质是:著名古都,江苏省的政治、经济、文化中心。其规模东北到笆斗山,东至马群,西南至安德门,西达茶亭。面积由原规划120平方公里增加到150平方公里,约可容纳170万到180万人。公共活动中心,分为中心、副中心、分区中心、居住区中心四级,各级中心有不同规模和内容,相互间有主次干道连接,以满足社会生活的需要,新街口至鼓楼为市中心;夫子庙、迈皋桥、山西路、热河路、茶亭5处为副中心;另有9处为分区中心,21处为居住区中心。

一、道路系统,以南北向道路为经,东西向道路为纬,将城市干道布局为“经5纬8”。

经1:中央北路——中央路——中山路——中山南路——中华路——雨花路。并确定将中山南路向南延伸,跨秦淮河及宁芜铁路,接老宁芜路,为城区道路网的主轴线。

经2:长江大桥——大桥南路——虎踞路——风台路——宁芜路。

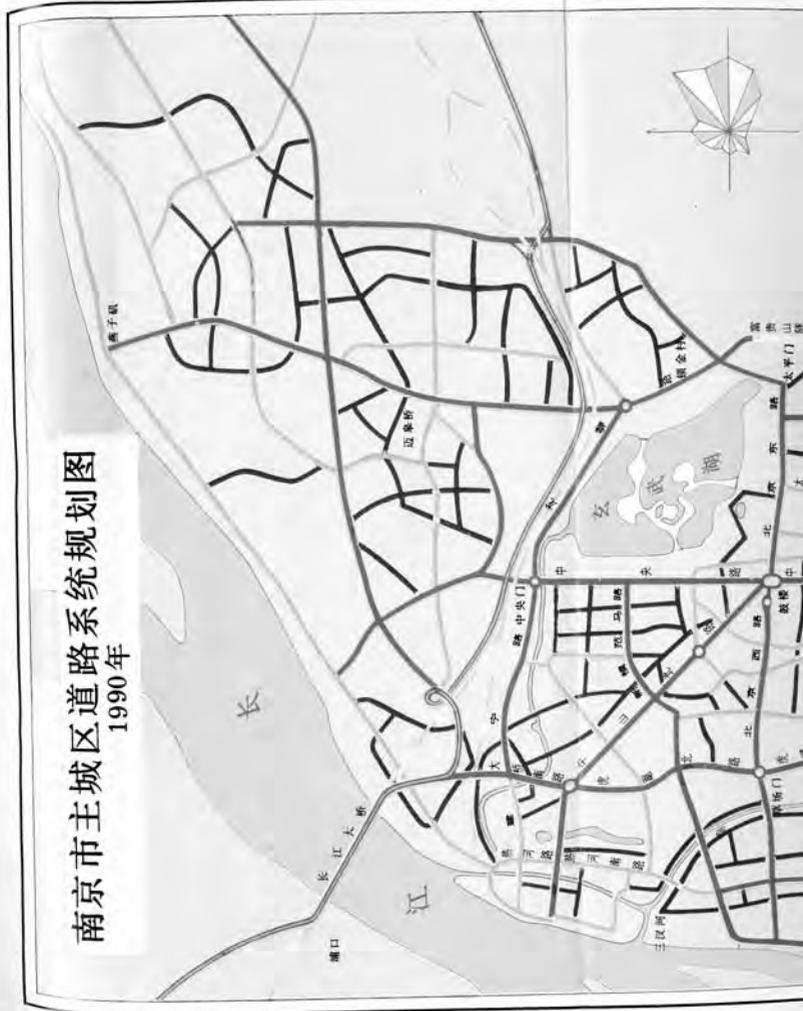
经3:和燕路(北段)——红山路——龙蟠路——龙蟠南路(太平门——小营路——714厂——511厂——七里街),穿宁溧路接绕城公路。

经4:下关车站——热河路——热河南路——三汊河桥——

古代南京城廓图



1930年首都干路定名图(规划路网)

南京市主城区道路系统规划图  
1990年

# 南京市主城区道路系统规划图

## 1990年



江东门——毛公渡，贯穿河西居住区。

经5:燕子矶——唐家山——新庄——岗子村——北安门街——明故宫路——御道街——光华门——卡子门。

纬1:象栖路(象山—栖霞)横贯城北新市区。

纬2:建宁路——龙蟠路西段。

纬3:中央路——新模范马路——中山北路——虎踞路。

纬4:北京西路—北京东路。

纬5:汉中西路——汉中路——中山东路。

纬6:水西门外大街——升州路——建康路——大光路——光华门东街。

纬7:集合村路——中华门火车站——雨花门——大校场西门。

纬8:安德门——共青团路——雨花台烈士陵园南门——飞机场西路。

道路网形成后城市东西宽度,由8公里增加到10公里。经5纬8主干道大体上间距约2公里,其间分别设置次干道,间隔1公里左右,共同组成市区道路系统骨架。调整后的干道网骨架,可提高全市干道网密度,20米级以上的城市干道网密度达到3.24公里/平方公里,人均道路面积6.87平方米/人。

二、道路等级。以“等”表示宽度差异。一等为40米类型(36~45米),共18条,总长度67.7公里;二等为30米类型(28~32米),共50条,总长度116.7公里;三等为20米型(18~24米),共26条,总长度53.7公里。以“级”表示不同功能和作用。一级指主干道,是发挥路网整体作用的骨架;二级是次干道,是主干道间的联系道路,属生活性运输者居多;三级是居住区道路,是一、二级道路的辅助性道路,属生活性道路。

三、交叉口。全市主次干道交叉口共144处,其中设立交桥31处,平面环交、拓宽渠化及简单平交113处。

## 〔路网建设〕

东吴时御道从宫城大司马门(今鱼市街附近),经宣阳门(今淮海路一带),直抵大航门(今镇淮桥东),南北长7里,路幅约10余米,道旁植槐柳,两侧有宽而深的御沟。另沿江筑堤修路称为横塘,在秦淮河古入江口(今水西门外)南侧,有横塘街(今莫愁湖一带)和长干大街为居民区。其它地区则随建筑物的分布和河道走向顺势成路。

东晋沿袭东吴时御道,从宣阳门直达朱雀门(即大航门)为5里长的御道,夹路筑墙盖瓦,或立竹篱。在建康宫大司马门前,建筑了一条宽阔的东西向横街(约在今珠江路南侧),东通都城建春门(今竺桥附近),西达西明门(今上海路南段)道路形成丁字形格局。

南朝宋、齐、梁、陈四代,除梁代将御道北段,稍向东移(即从香铺营移至网巾市)外,御道大致未变。刘宋时为加强城池防御体系,孝武帝在建康城垣内筑驰道,南面自闾阖门(今网巾市附近)至朱雀门为南驰道,北面自承明门(今鸡鸣寺以南)至玄武湖为北驰道,南北10余里,路幅宽阔,路面平坦,路侧栽种行道树木。梁时,主要大街有两条,南北向的是以宫门南门(今网巾市)至朱雀航,作为御道;东西向的一条是从青溪到石头城(淮清桥至汉西门),形成十字形。

南唐时,从宫城南门(今内桥北)向南,经聚宝门大街至镇淮桥为御街(今中华路一线),路旁有排水边沟,并植槐柳。宫门口有一横街,大致为今白下路的位置,自东至西与御道相交。往南还有一横街,东自白下桥(今大中桥),穿御街,终于龙西门(今水西门),位置约在今建康路、升州路一线。另有宫城西的南北向大街,自元武门(今北门桥),穿过两条横街而达陡门桥。主要道路形成干字形格局,它以御街为中轴线,与横街相交,使宫城同居民商业区与水

陆码头联系起来。

明初大规模地兴建道路,因地势而建,形成一个丰富多样的道路布局。白下路至建邺路以南的旧城区,仍保持迂回曲折的道路风格,皇城区和白下路至建邺路以北的新城区,则大致建成方格式道路格局。使官街、小街、巷道互相贯通,形成一个道路网络。以南北走向的六朝御道(鱼市街经洪武路、中华路至中华门)为中轴线,与之平行的道路:

西有神策门至陡门桥线路,龙江关经鼓楼至仓巷口线路;东有文庙至广艺街线路,吉祥街经花牌楼至针巷线路,太平门经御史廊(今小营)至七里街线路,明御道(今御道街)。

与中轴线相交的东西向线路有:

洪武街(今珠江路一段)至清凉故道线路,汉王府(今汉府街)至五台山线路,西华门至石城门线路,复成桥经户部街至石城门线路,白下路、建邺路至汉西门线路,大中桥经建康路、升州路至三山门线路,武定门经长乐路、新桥至来凤街线路。

这7条东西走向与7条南北走向的街道纵横交织,将城内的各个区域与码头、驿站(道)联系起来,构成古城南京的道路网。

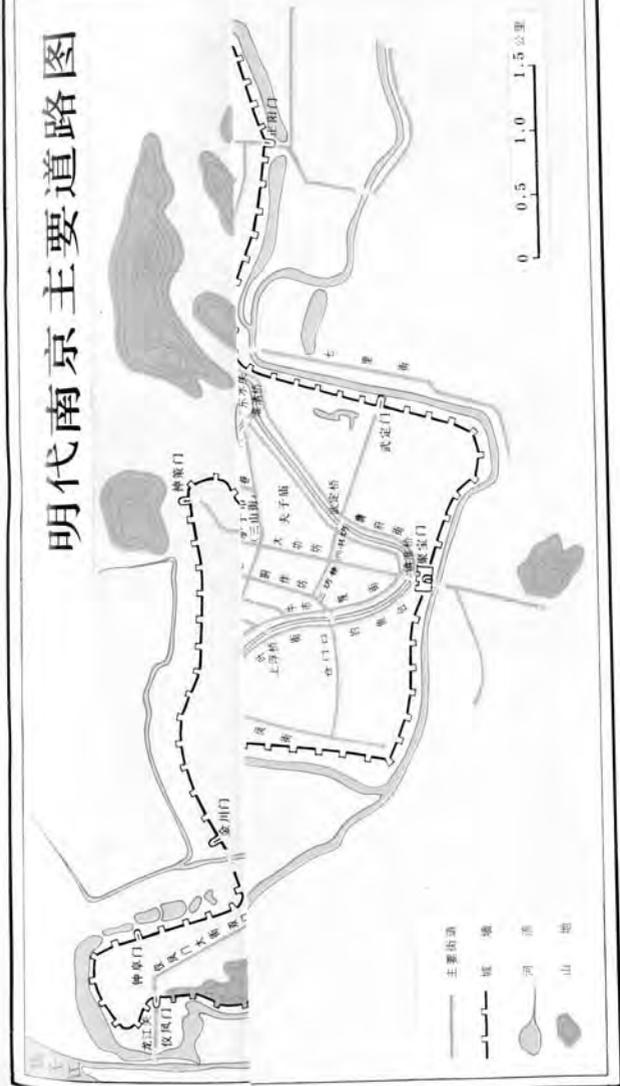
明代南京主要道路线路表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
1	明朝御道	由明宫城外五龙桥向南—正阳门	皇家官吏专用道	今御道街	
2	香铺营至聚宝门	香铺营—土街口—卢妃巷—内桥—聚宝门	南北走向,形成了南京城的中轴线	今洪武北路、洪武路、中华路	此线为东吴御道

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
3	北门桥至神策门	北门桥—唱经楼—丹凤街—大树根—神策门	此线连贯城中至城北军屯区	在中央路东、大体与中央路平行	
4	唱经楼至江边	唱经楼—黄泥岗—鼓楼街—狮子桥—斜桥—双门楼—仪凤门大街—龙江关	此线多为皇家官使用道	大体同今中山北路走向	
5	双桥门至通济门	双桥门—九龙桥—通济门	宫城区通向居民生活区的道路及水运码头，交汇于通济门，由此可通向城外	今七里街	此线路及以下两条线路为明代城东区贯穿于南北的线路。
6	通济门至玄津桥	通济门—大中桥—营善所(公园路)—竹桥(半边桥)—玄津桥(天津桥)	此线沿皇城西侧，将兴建居民区与水运码头联系在一起	今公园路穿瑞金路接511厂区内至天津桥	此路线经今厂区内，不对外开放交通
7	玄津桥至太平门	玄津桥—西华巷—挺尸桥(庭市桥)—小营—御史廊(小营路)—太平门	宫城区西侧线路，兴建居民区通路，外可达明代的皇册库(今玄武湖)	今逸仙桥东西华巷、小营路接北京东路达太平门	
8	针巷至土街	针巷—四象桥—五马街—门帘桥—太平街—花牌楼—吉祥街—土街(大行宫)	此线为居民商业区道路	今太平南路走向	

## 明代南京主要道路图



# 明代南京主要道路图



- 主要街道
- 城墙
- 河流
- 山地

0 0.5 1.0 1.5公里

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
9	广艺街至文庙	广艺街—火瓦巷—浮桥—成贤街—文庙	北线连接居民区、学府区、寺庙区	今广艺街、火瓦巷、延龄巷、碑亭巷、成贤街至市政府	
10	陡门桥至北门桥	陡门桥—鼎新桥—高井大街(今丰富路)—新街口(今丰富路北段)—塘坊桥—估衣廊—北门桥	联结老城区与兴建居民区的道路,连接两条水运线路	位于今建邺区东侧及玄武区西侧	
11	仓巷口至鼓楼	仓巷口—御驾桥(今仓巷桥)—王府巷—双石鼓(今铁管巷)—管家桥—绸市口(今小粉桥)—百步坡(今天津路)—鼓楼	居民区通向寺庙区的道路	穿越建邺区,经过鼓楼区的东边	
12	上浮桥至北门桥	上浮桥—彩霞街—评事大街—笠桥—大香炉—明瓦廊—土街口—香铺营—西北抵至北门桥	联接两条水路,中间通过居民商业区	经过建邺区及玄武区	

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
13	北安门至清凉门	北安门—羽林(小管)—洪武街(浮桥与莲花桥之间)—北门桥北—焦状元巷(今广州路东段曾名小桃园)—清凉故道(今广州路西段)—清凉门	连接皇城、居民区、寺庙区	今为广州路、珠江路走向	
14	竺桥至五台山	竺桥—如意里—陆家巷—花家巷—豆菜桥—五台山	兴建居民区至五台山的寺庙区	今珠江路南侧	与东晋时宫门前横街走向相仿
15	西华门大街至五台山	西华门大街—玄津桥—汉王府—马家桥—青石街—管家桥—五台山(今华桥路段)	宫城区、穿居民区达五台山寺庙区	今长江路、华桥路走向	
16	西华门至早西门	西华门大街(天津桥东)—玄津桥—北新街(原英威街)—土街(大行宫)—双石鼓—螺蛳转弯—早西门	由皇城经居民区、寺庙区可达水运码头	今为汉中路东段、中山东路西段走向	

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
17	皇城西门至早西门大街	皇城西上南门—复成桥—常府街—户部街—羊皮巷—丰富巷(今石鼓路)—石桥(今石桥村北口)—牌楼大街—早西门大街	由皇城经居住区达水运码头	横贯今白下区、建邺区	
18	程阁老巷至石城门	程阁老巷—三元巷—宫后山(朝天宫北)—钱家桥—石城门	由居民区至城西石城门,可达水运码头		
19	大中桥至中正街	大中桥—里仁街—存义街—时雍街—和宁街—中正街	居民区内道路	今白下路	始见于南唐。南唐时宫门南面的一条横街
20	内桥至石城门	内桥—珠宝廊(今万里皮鞋厂门前)—羊市桥(鸽子桥北)—下街口(鼎新桥北)—朝天宫南—白果树—堂子大街—石城门(汉西门)	东接中正街,将宫城区、水运码头、居民区连接	今建邺路走向	
21	大中街至三山街	白下桥—文思院(建康路东段)—奇望街(今三山街东)—驴子市(三山街)	居民区内线路,由水运线路经居住区达商业区	今建康路	

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
22	三山街至水西门	三山街—果子街—行口街(评事街附近)—油市大街(升州路西段)—三山门(水西门)	居民区内线路。将城西水运码头与商业中心连接	今升州路走向	
23	武定门至高书坊	武定门—善和坊—武定桥—高书坊	居民区内线路	今长乐路	
24	三坊巷至来凤街	三坊巷—铜作坊—新桥—仓门口—仓顶—来凤街	居民区内线路	今集庆路	
25	蒙礼街	正阳门(光华门)—大中桥	皇城南通居民区	今大光路	
26	长安街	长安右门(瑞金路东段)—大中桥	连接御道与居民区	今八宝前街、八宝东街走向	
27	通济门至镇淮桥	通济门—东水关—大石坝街—大油坊巷—膺福街—镇淮桥	居民区内、沿水运线路的道路、连接上下游水运码头	今秦淮河南段镇淮桥东	与内秦淮河平行
28	淮清桥至镇淮桥	淮清桥—桃叶渡—贡院街—东牌楼—信府河—镇淮桥	同上	今秦淮河南段北岸、镇淮桥东	同上
29	镇淮桥北至西水关	镇淮桥北—震街(糖坊廊)—牛市—玉带巷—徐家巷—生姜巷—西水关	同上	今秦淮河南段北岸、镇淮桥西	同上

续表

序号	线路名称	经过路线	作用	方位	说明
30	镇淮桥南至西水关	镇淮桥南—沙湾—钓鱼台—船板巷—柳叶街—下浮桥—西水关	同上	今秦淮河南段南岸、镇淮桥西	同上

清代道路,总体上还是沿袭明代的格局。光绪二十年(1894),两江总督张之洞主持修建自下关江边由仪凤门入城,途经三牌楼、马台街、狮子桥、鼓楼、绕鸡笼山南麓,到碑亭巷、总督衙门的第一条马路,路幅6—9米。光绪二十五年(1899),马路延伸至龙王庙,终于通济门;光绪二十七年(1901)延伸至贡院街、大功坊、内桥;光绪二十九年(1903)又东连中正街(今白下路西段),西接旱西门(今汉中门南侧),形成贯通城垣南北、东西的大道。

民国初期,军阀混战,城市道路建设停滞。1923~1926年,南京工商业有所发展,对外通商及铁路、轮运兴起,市内交通量渐增,而城市道路状况远不适应交通发展的需要。市政当局着手整修了市区和近郊主要道路,将一些土路先后改建为碎石路、石片路和碎砖路,以暂时缓解交通不畅的矛盾。据统计资料,全市道路整修总长达191.3公里(不包括近郊110.7公里)。1927年4月28日,国民政府定都南京后,开始按规划进行现代道路建设,至1937年抗日战争开始前的10年,建成或部分建成50条主次干道,其中新筑柏油路47280米,弹石路40336米,碎石路24818米,煤屑路1139米。另有御道街部分水泥混凝土道路。各线道路共竣工119.3公里。在这期间建成或部份建成中山路、中正路、中央路、中山东路、汉中路、中华路、中山北路,形成以新街口为中心的城市

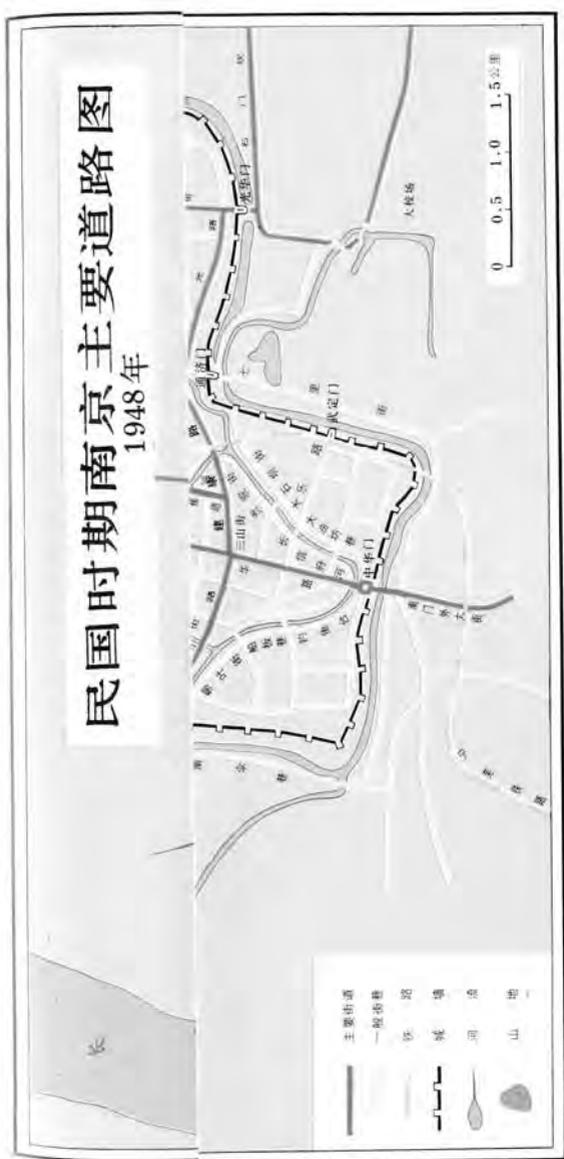
干道基线。在这一道路系统内,构成以中央、中正、中山、中华路为南北向主干线;以中山北路为西北向主干线;以汉中路、中山东路为东西向主干线的道路骨架。同时还筑建与主干线连接的一些干道,在西北干线上,有江边路、热河路、山西路、云南路;在南北干线上,中央路段有黑龙江路,中山路段有广州路、珠江路、国府路(今长江路),中正路段有白下路,中华路段有建康路、升州路;在东西干线上,汉中路段有上海路、莫愁路,中山东路段有东海路(今太平北路南段),太平路(今太平南路)、中兴路(今御道街)。根据《首都建设计划》的要求,道路骨架已大致形成,但整个道路尚未沟通成网络,路幅未做足,路面标准偏低。市区主干道,由中正路至城南郊外的中南路(中山南路至南郊)没有拓建;鼓楼以北的空旷地区没有形成方格形的路网;鼓楼以南的老城区,人口密集,道路多为旧式街巷,仅将主要者加以拓宽改善;各区域内的道路多数是顺原有街巷拓宽,未按《计划》的要求开辟。林荫大道、外环公路、环城高架路等都未付诸实施。

民国时期拓建城区主要道路统计表

序号	路名	起讫地点	长度 (米)	路幅 (米)	车道 (米)	路面 种类	形成时间
1	中山路	江边码头—中山门	12001.94		10	沥青	1929年5月
2	和上路	和平门—上元门	3630		4	弹石	1932年11月
3	中央路	鼓楼—中央门	3600		20	沥青	1930年
4	中正路	新街口—白下路	1334		20	沥青	1929年10月
5	中华路	内桥—镇淮桥	1810		23	沥青	1932年8月3日

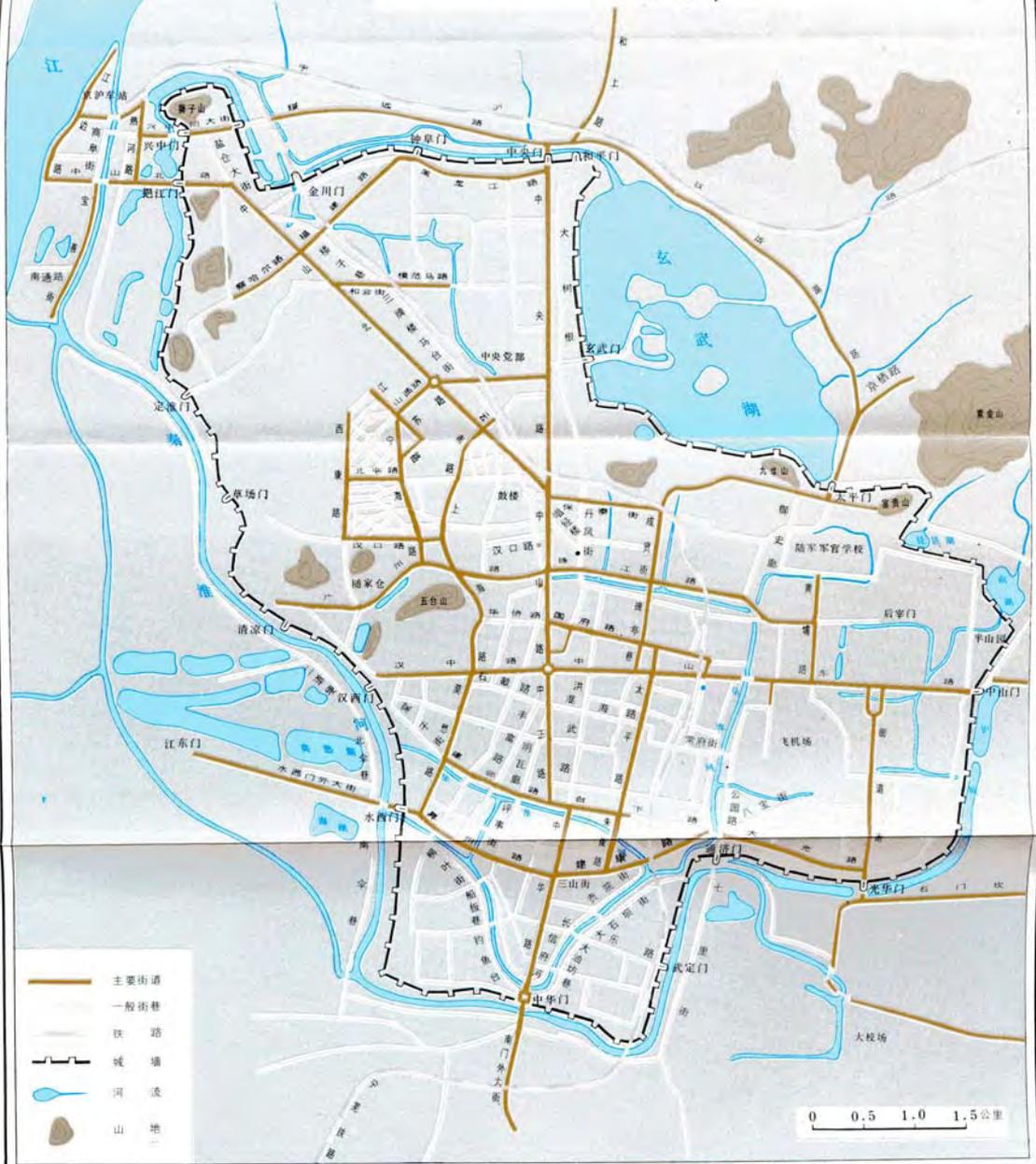
# 民国时期南京主要道路图

1948年



# 民国时期南京主要道路图

## 1948年



- 主要街道
- 一般街巷
- 铁路
- 城墙
- 河流
- 山地

0 0.5 1.0 1.5公里

续表

序号	路名	起讫地点	长度 (米)	路幅 (米)	车道 (米)	路面 种类	形成时间
6	中华门 环路	镇淮桥—长干桥	545.3	15	9	沥青	1932年11月
7	雨花路	长干桥—雨花台	846.15	23		沥青	1932年9月
8	京芜路	雨花路—安德门	2795		7.5	弹石	1932年9月
9	热河路	下关车站—中山 北路	890	30		沥青	1930年7月
10	绥远路	中央门—下关江 边	2960		5.5 9	山砂 石片	1936年3月 1934年6月
11	蒙古路	热河路—四所村	1650		5.5	弹石	1937年1月
12	察哈尔 路	西部城墙边—福 建路	1040	7.5			
13	福建路	察哈尔路—黑龙 江路	870	9	5.5	煤屑	1936年7月
14	黑龙江 路	福建路—和平门	1380	7.5			
15	山西路	中山路—新住宅 区	500	18		碎石	1931年5月 15日
16	中央党 部路	中央党部—中央 路	334		10	沥青	1929年4月
17	云南路	湖北路—上海路	670	22		沥青	1935年6月
18	上海路	汉中路—云南路	2170	22	6	碎石	1935年11月
19	江苏路	宁夏路—宁海路 广场	860	28	18	泥结 碎石	1934年
20	宁海路	山西路—广州路	1566		6—12	沥青	1934—1936 年

续表

序号	路名	起讫地点	长度 (米)	路幅 (米)	车行道 (米)	路面 种类	形成时间
21	北平路	西康路~宁海路	540	28	18	泥结 碎石	1934年
22	黄河路	鼓楼~小九华山	1471		4.5	沥青	1936年8月
23	汉口路	平仓巷~天津路	516		3.5	石片	1934年4月
24	广州路	清凉门~中山路	2790	18		碎石	1935年7月
25	珠江路	中山路~黄埔路	2115	28	12	沥青	1935年11月
26	国府路	中山路~国民政府	1314.6	30.5		沥青	1931年
27	成贤街	和平公园~浮桥	1340	12		沥青	1936年6月
28	碑亭巷	浮桥~中山东路					
29	东海路	中山东路~长江路	240	28	12	沥青	1936年11月
30	太平路	大行宫~朱雀路	1454	26.4	16.46	沥青	1931年10月
31	朱雀路	白下路~建康路	620	24.4	16.46	沥青	1931年3月 20日
32	汉府街	长江路~中山东路	366		21.34	沥青	1931年1月
33	黄埔路	中山东路~军事学院	1050		16.5	沥青	1930年5月
34	中兴路	中山东路~光华门	1950	40		水泥 混凝土	1937年2月
35	汉中路	新街口~汉中门	1661		12	沥青	1931年3月
36	石城路	汉中路~陶李王巷	187	12		石片	1933年9月

续表

序号	路名	起讫地点	长度 (米)	路幅 (米)	车行道 (米)	路面 种类	形成时间
37	莫愁路	水西门~汉中路	1520	22	12	沥青	1935年8月
38	白下路	中正路~交通银行	726	28	18	沥青	1931年10月
39	升州路	水西门~马巷	1160	28	18	沥青	1936年10月
40	建康路	马巷~大中桥	1848.5	28	18	沥青	1934年11月
41	大光路	大中桥~中兴桥	1563		12	石片	1933年7月
42	玄武门 内路	中央路~玄武门	224.16	22	12	沥青	1931年9月
43	玄武门 外路	玄武门外	1060	16		土路	1933年1月
44	环湖路	太平门~和平门	4180		4.5	卵石	1934年2月
45	光石路	光华门~石门坎	560		5	石片	1934年2月
46		光华门~大校场	2400		3		1936年10月
47	水西门 外道路	水西门~永宁里	750		12		1937年6月
48	通江路	下关车站~江边	403			卵石	1936年4月
49	南通路	宝善街~江边	490		5	卵石	1935年8月
50	江边的路	中山码头~澄平码头	1200	30		沥青	1934年2月

1947年南京市路面种类统计表

路面类别	城 区		郊 区		累 计		
	长度 (米)	面积 (平方米)	长度 (米)	面积 (平方米)	长度 (米)	占道路总长 度比例(%)	面积 (平方米)
混凝土路面	5352	40812	2160	11889	7512	1.61	52692
沥青路面	49182	420377	25334	14924	74516	15.92	570201
碎石路面	63310	418890	74905	297564	138215	29.54	716454
弹石路面	117459	583614	111997	404582	229456	49.03	988196
煤屑路	3728	33266	180	720	3908	0.84	33986
土 路	9572	32399	4770	32925	14342	3.06	65324
人行路		316520			316520	67.6	316520
总 计	248603	1845878	219346	897495	467949		2743373

1947年南京市路面宽度统计表

路面宽度 (米)	城 区		郊 区		累 计		
	长度 (米)	面积 (平方米)	长度 (米)	面积 (平方米)	长度 (米)	占道路总长 度比例(%)	面积 (平方米)
9米以上	44889	666961	2629	29068	47518	10.15	696029
7~9	12634	98234	9260	53490	21924	4.69	151724
5~7	40614	247704	48425	252380	89039	19.03	500084
2~5	150466	516459	159002	562557	309468	66.13	1079016
1~3 (人行道)		316520					316520
总 计	248603	1845878	219346	897495	467949		2743373

注:摘自1948年(民国37年)12月南京市政府统计处《南京市交通统计》。

汪伪时期,仅1941、1942年简易维修道路7.4万平方米。抗战胜利后,对市内和近郊道路进行修复,共68.59公里,面积约42.3万平方米。1947年将中山路快车道宽度由10米改为12米,拓宽下关热河路至30米,新辟260米长的北平路西段。对中山路慢车道新街口北至长江路段,试建了水泥石灰土路面。还将中山北路、中华路、上海路、莫愁路、雨花路、中山东路、宁海路、西康路、北平路等路面加铺沥青,共长19.24公里。

南京解放前夕城区道路总长度241公里,面积189万平方米,其中碎石、弹石和煤屑路占56%以上,路面宽度2~9米的占76%。当时的道路是大路稀、小路窄,骨架不完善、不成网,多数主干道的快慢车道路幅未开足,路面标准偏低。南北向主干线仅有一条,东西向干道不连贯,存在许多“断头路”、“卡脖子路”,交通不畅。

解放后,南京道路建设有较大发展。

解放初期(1949~1957年)。面对恢复交通,发展经济,保障供给的繁重任务,利用有限财力,贯彻以维修为主的方针。全面整修城区主次干道,修缮居民区小街小巷,翻修郊区道路,共翻修道路272.82万平方米。同时,有重点地将未完善的快慢车道加以完善,以提高原城区主要道路等级,共兴建、改建道路19.9万平方米。此间多修筑过渡性路面(泥结碎石、沥青表处,沥青贯入),仅1955年将中山南路(新街口至淮海路口)快车道改铺水泥石灰土高级路面。

50年代后期至60年代中期(1958~1965年)。经历了“大跃进”和“调整”时期,道路建设出现起伏状态。在“大跃进”和大炼钢铁运动的推动下,突击兴建和维修大批郊区道路,共39条,长726公里,面积37.5万平方米。在城区拆除小铁路以后,改建鼓楼广场,拓建北京东路,兴建北京西路、太平北路,完善中央路、中山南路的快慢车道,拓建长乐路、热河路等主次干道,使主干道网得到改

善,缓解中轴线上的交通压力。1958年,为了提高路面等级,用人工拌和铺筑新街口至大行宫的南京第一条沥青混凝土高级路面。1960年以后,国家处于暂时困难时期,为贯彻“调整、巩固、充实、提高”的方针,几无兴建道路,至1964年随着经济恢复才趋于回升。

60年代中期至70年代后期(1966~1978年)。虽因“文化大革命”动乱的干扰,道路建设受到严重影响,但1968年为了配合南京长江大桥建设,拓建韶山路(今龙蟠路西段)、建宁路、兴建大桥南路、大桥北路、中央北路等道路,总面积约20万平方米,使城北道路网有所改善,将长江南北交通与城区交通联成一体。嗣后,道路建设又趋于停滞。从1972年起道路建设开始回升,兴建江宁路,拓宽北京东路东段、北京西路西段,拓建玄武湖内环路和外环路,共长10余公里,并开始虎踞路(始称城西干道)的建设。

70年代末期至90年代(1979~1990年)。中共十一届三中全会后,经过拨乱反正,城市建设又走上发展的轨道,特别是在改革开放形势推动下,使城市道路建设进入一个新的发展阶段。

在此期间,道路建设按照南京市总体规划道路网系统进行,共修筑道路330.63万平方米,占1978年实有道路469.91万平方米的70.4%,设计标准和路面等级也有明显提高。重点兴建、拓建虎踞南路、凤台路、龙蟠路、北安门街、明故宫路、建宁路、水西门外大街、汉中西路、和燕路、湖南路和新街口环路等主次干道,使规划的道路网进一步得到改善,对缓解市中心区交通拥挤状况发挥了重要作用。

进入80年代后,为解决雨花路宁芜铁路挡道和中央门广场交通阻塞问题,兴建雨花路立交桥、中央门立交桥和黄家圩立交桥,另外还建造5座人行立交桥和鼓楼、小市2座人行过街地道。

解放以来,在主城区道路网建设中,除将民国时期辟建未曾铺筑完善的23条主次干道,全部按规划路幅做足,并逐步提高路面

等级外。同时,新辟主次干道32条,拓宽改建主次干道37条,打通“断头路”拓宽“卡脖子路”,较大的改善了城市道路状况,逐步完善和发展了南京主城区道路网。

南京市城区道路经过解放后42年建设,已大致形成以新街口至鼓楼为中心,基本建成的经线3条、纬线5条为骨架,90条主次干道纵横贯通的方格式道路网络,使整个道路系统得以改善和发展。其中:

规划的5条经线,已基本建成3条:

经1,自中央北路、中央路、中山路、中山南路、白下路(西段)、中华路、雨花路到雨花西路,为市中心南北向中轴线。

经2,自长江大桥南岸,经大桥南路、虎踞北路、虎踞路、虎踞南路、凤台路接宁芜公路。

经5,已建成从岗子村经龙蟠路南段、富贵山隧道、北安门街、明故宫路接御道街至光华门路段。

规划的8条纬线,已基本建成5条:

纬2,自建宁西路、建宁路至韶山路(今龙蟠路西段)。

纬3,自定淮门至新模范马路。该线已建成新模范马路段。

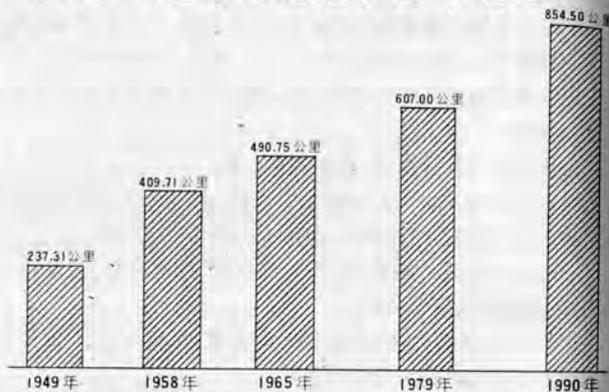
纬4,自北京西路至北京东路。

纬5,自汉中西路、汉中路、中山东路至中山门。

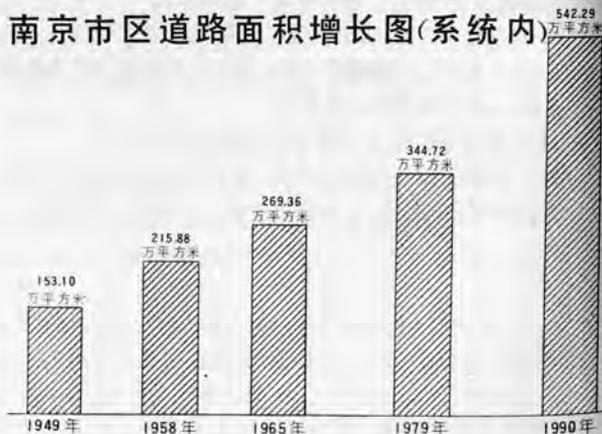
纬6,自水西门外大街、升州路、建康路、大光路至光华门。

在经纬线之间还有50条主次干道与之相交,形成网络。

南京市区道路长度增长图(系统内)



南京市区道路面积增长图(系统内)



1949~1990年南京城区道路发展情况表

年份	城区人口 (万人)	城区面积 (平方公里)	道路长度 (公里)	道路面积 (万平方米)	人均占有道路面积 (平方米/人)	道路网密度 (公里/平方公里)	道路网积率 (%)	全市车辆(辆)	
								机动车	非机动车
1949	67.63	42	241	189	2.79	5.74	4.50	2753	36534
1958	96.35	50.68	307.36	198.2	2.06	6.06	3.91	1465	49719
1965	105.78	50.68	429.35	244.65	2.31	8.47	4.83	2749	42659
1979	109.00	64	552.14	287.72	2.64	8.63	4.50	28955	359599
1990	146.10	76.3	629.01	401.52	2.75	8.21	5.26	47038	1357100

注:人均占有道路面积均按城建系统管辖道路计算

1990年南京市区道路及街巷长度、面积统计表(系统内)

地区	单位	总计	道路(3.5米宽度以上)						街巷(3.5米宽度以下)							
			合计	高级、次高级路面		普通路面		合计	高级、次高级路面		普通路面					
				小计	其中		小计		其中		小计	其中				
					沥青	水泥			沥青	水泥		沥青	水泥			
市区	公	854.5	489.9	443.9	9395.1	148.8	8845.9	15.9	9041.4	364.6	152.31	130.40	21.83	212.29	29.60	
其中	城区	629.0	326.4	2319.4	5296.1	23.2	6.9	7.3	9.0	2.6	302.5	135.5	126.9	9.3	167.0	27.4
市区	街	542.2	294.6	3.8	7439.7	397.1	442.5	24.2	0.3	23.5	78.4	40.0	34.4	5.5	38.4	2.4
其中	街坊	401.5	233.7	2.0	35.6	7314.0	21.6	1.5	0.2	1.4	64.3	35.7	33.2	2.4	20.5	5.8

注:道路长度和面积:自1989年开始,增加了宽度在5.5米以上的小区道路和乡改镇道路。小区道路1989年的长度为22公里,面积为17万平方米;1990年的长度为24.7公里,面积为19万平方米。乡改镇道路1989年的长度为48公里,面积为32万平方米;1990年的长度为47.1公里,面积为31.1万平方米。

1981~1990年主要广场及交叉口机动车交通量统计表

单位:辆

地点	起算年份	结算年份		历史最高量		历史最低量		年增长率 %	
		1981年	1990年	1987年	1984年	1983年	1981年		
鼓楼广场	高峰小时	1981年	3973	5431	1987年	5840	1983年	3819	3.5
	16小时	1981年	40020	61922	1989年	63499	1984年	37467	4.9
中央门立交桥	高峰小时	1987年	2948	5618	1990年	5618	1987年	4987	7.4
	16小时	1987年	28332	61368	1990年	61368	1987年	54254	8.9
四平路口	高峰小时	1981年	2742	4676	1988年	4909	1983年	1960	6.1
	16小时	1981年	24690	48465	1988年	52245	1983年	19091	7.8
盐仓桥广场	高峰小时	1981年	2089	4128	1988年	4394	1981年	2089	7.8
	16小时	1981年	20369	39567	1988年	47544	1981年	20369	7.6
草场门广场	高峰小时	1981年	1362	3512	1988年	3615	1983年	1042	11.1
	16小时	1981年	11239	35318	1989年	38697	1981年	11239	13.5
汉中门交叉口	高峰小时	1982年	1015	3369	1988年	3425	1982年	1015	16.3
	16小时	1982年	11479	33394	1988年	35603	1982年	11479	14.2
新街口广场	高峰小时	1981年	1593	3696	1990年	3696	1981年	1593	9.8
	16小时	1981年	17215	43721	1990年	43721	1981年	17215	10.9
三山街交叉口	高峰小时	1981年	1907	2472	1987年	2752	1984年	1322	2.9
	16小时	1981年	18143	26700	1987年	32870	1984年	13440	4.4
大行宫交叉口	高峰小时	1981年	2109	3644	1990年	3644	1984年	1783	6.2
	16小时	1981年	21651	38530	1990年	38530	1982年	20404	6.6

1981~1990年主要广场及交叉口非机动车交通量统计表

单位:辆

地点	起算年份	交通量	1990年	历史最高	历史最低	年增长率 (%)		
			交通量	交通量	交通量			
鼓楼广场	1981年	30520	51294	1990年	51294	1981年	30520	5.9
中央门立交桥	1981年	8590	35977	1989年	58219	1981年	8590	17.2
盐仓桥广场	1986年	23015	30573	1990年	30573	1986年	23015	7.3
新街口广场	1981年	27799	34598	1985年	41359	1981年	27799	2.4
三山街交叉口	1981年	24280	40264	1986年	48844	1982年	18793	5.8
大行宫交叉口	1981年	15389	25080	1988年	25196	1981年	15389	5.6
中山路珠江路口	1986年	30582	50108	1989年	55476	1986年	30582	13.1

## 第二节 干道

1990年6月,国家建设部颁布了《城市道路与桥梁工程设施完好标准和检查方法(试行)》,南京市按照道路在其系统中的地位、交通功能与对沿线建筑的服务功能等,将其分为四类:

一类为主干道:是城市道路网的骨架,为连接城市各区和国道、省道相关的交通干路,以交通功能为主,一般应分幅行驶。南京市市区定为主干道47条,其中主城区41条。本志记述39条。

二类为次干道:是城市的交通干路,主要为区域性交通服务,兼有服务功能,与主干道组成道路网。广泛连接城市各区与集散主干道交通。市区定为次干道58条,其中主城区51条。本志记述22条。

三类为支路，是居民区及工业区或其它类地区的交通路线，连接次干道与街坊路的道路，以服务功能为主。市区定为支路 339 条，其中主城区 308 条。

四类为街坊路。南京市街区巷共 1477 条。

### 〔主干道〕

**中山大道** 系南京第一条现代化城市道路，首次采用快慢车分行的三块板路型。于 1928 年 8 月动工，次年 5 月第一期工程竣工。该工程是民国时期首都建设的首要工程，为迎接孙中山灵柩到中山陵安葬而建。故曾名迎榱大道，又称中山大道。中山大道北起下关，东出中山门与陵园大道衔接，全长 12 公里。全线工程各路段及配套工程，均冠以“中山”之名，以作永久纪念。1928 年 8 月 8 日，在“首都建设委员会”下成立“首都道路工程处”，专职修建中山大道，由市长刘纪文兼任处长。8 月 12 日在和会街三十三标，隆重举行中山大道破土典礼。会后，全面展开施工，路基土方由当局调遣工兵建筑，进展迅速。路面工程分段承包，其中第三段由工务局承建，其余五段经公开招标，由谈海、缪顺兴、严永记、联益公司等营造商承包。工程经费是利用爱国华侨购买飞机的捐款，计 150 万元。第一期工程费用为 128 万元。中山大道沿线地形复杂，施工十分艰难。江边至挹江门，池塘连片；挹江门至和会街是一片高粱芦苇和竹林；和会街、新街口、大行宫一带，房屋众多。鼓楼一带尚是一片草木丛生的岗地。东线经过的明故宫遗址田畴交错；近中山门地段，也是竹树丛杂。整个线路内，征收土地 6.5 万平方米，拆迁房屋 9.5 万平方米，征收土地户数 497 户，青苗废除面积 9 万平方米。面对困境，国民政府同意缩减路幅宽度，一期工程先修建 10 米宽的快车道，并将工程延期两个月。同时，南京市政府成立“中山路促成委员会”。施工后期，正值南京气温最低的冬季，雨雪连绵，工程进展缓慢。建中山大道虽困难很多，



编 号 桥 名

8	斜桥	15	大方巷桥	22	葛新桥	29	白渡桥
9	新模范马路桥	16	西桥	23	霞桥	30	文德桥
10	虹桥	17	浮桥	24	鸽子桥	31	茶亭桥
11	立和桥	18	太平北路桥	25	中山南路桥	32	东石碛桥
12	山西新村桥	19	兰桥	26	淮清桥	33	西羊市桥
13	山西路桥	20	西华事桥	27	文正桥	34	朱武桥
14	陈泰巷桥	21	仓巷桥	28	平江门桥	35	三阳桥

# 南京市主城区道路桥梁图

## 1990年





编 号		桥 名	
1	大石桥	8	斜桥
2	西瓜庙桥	9	新模范马路桥
3	东瓜庙桥	10	缸桥
4	导桥	11	人和桥
5	许家巷桥	12	山西新村桥
6	芦席营桥	13	山西路桥
7	墓桥	14	陈家巷桥
15	大方巷桥	22	韩新桥
16	西桥	23	笠桥
17	浮桥	24	鸽子桥
18	太平北路桥	25	中山南路桥
19	兰桥	26	淮清桥
20	西华巷桥	27	文正桥
21	仓巷桥	28	平江府桥
29	白壁桥	30	文德桥
31	莱燕桥	32	东石坝街桥
33	西水关桥	34	来宾桥
35	玉带桥		

但该工程以纪念孙中山为动力,终于使第一期工程于1929年5月完成,确保了6月1日孙中山奉安大典的如期举行。

**中山北路** 北起下关中山码头,南到鼓楼广场,全长5662米。



中山北路

现路幅40米,三块板路型。快车道宽10米,两侧慢车道各宽6米,绿岛各宽4米,人行道各宽5米,沥青混凝土路面。

该路是中山大道的北段,始建于1928年。当1929年5月第一期工程完成时,路幅20米,中间10米是快车道,两侧各宽4米土路,土路外侧各宽1米为土排水沟。10米宽车行道两侧铺设路牙沿,路面结构为20厘米片石基层,10厘米泥结碎石路面,1厘米沥青表面处治。

1932年挹江门至中山桥段,路基加高1.3米,仍然只铺快车道,其路面结构为20厘米碎砖基层,10厘米泥结碎石路面,1厘米沥青表面处治。1935年唐山路至江边段路面提高0.2至1米,并按40米规划路幅铺筑,快车道结构为15厘米片石,10厘米泥结碎石,双层沥青表面处治,慢车道铺弹石路面,人行道为土路。

1936年12月,铺筑湖北路至云南路段慢车道,长400米。同

年,铺筑福建路向北长426米慢车道。1936年9月,铺筑挹江门内原海军学校门前慢车道(单侧),长350米,其结构系土路上铺煤屑,再加铺弹石路面。其余各段慢车道均为1951年铺筑,其结构为15厘米二片基层,10厘米泥结碎石路面,沥青表面处治层。同时,将原弹石路面慢车道,挖掉改建成同上标准的路面。

1954年大水后,多段淹水使路面损坏。对淹水严重损坏地段快车道进行翻修,湖北路至云南路段,将沥青层翻起打碎整平,加铺10厘米泥结碎石路面及沥青表面处治层;福建路至盐仓桥段原沥青层翻起打碎整平,加铺8厘米沥青贯入式路面;中山桥至唐山路地段,全路幅提高1.7米左右;江边至唐山路段未提高,只翻修基层面层。快车道结构为30厘米片石层,10厘米泥结碎石层,4厘米沥青轻型贯入式路面。慢车道结构为15厘米片石基层,10厘米泥结碎石及单层沥青表面处治。

全线人行道,除湖北路至云南路,福建路向北426米,两段分别为1936年铺筑外,其它各段均系1951年至1957年铺筑水泥混凝土人行道。

**中山路** 北起鼓楼广场,南至新街口广场。长1762米,现路幅40米,三块板路型。快车道宽12米,两侧慢车道各宽7.5米,绿岛各宽1.5米,人行道各宽5米。

该路是原中山大道的中段,辟建前仅局部地段有房屋建筑,余为菜地。1929年4月25日第一期工程完成时,仅建成宽10米快车道,路面结构为20至30厘米片石基层,10厘米泥结碎石路面,1厘米沥青表面治。1930年12月至1931年2月,建成新街口以北100米内两侧慢车道,1931年11月,将该段慢车道向北延伸至干河沿,1935年12月,又向北延伸至鼓楼。至此,全线40米路幅全部建成,快车道宽10米,慢车道各宽6米,绿岛各宽4米,人行道各宽5米。慢车道结构为5厘米煤屑垫层,10厘米弹石面层,人行道铺水泥混凝土。

1947年开始分期改变横断面,将绿岛宽度改为1.5米,快车道改为12米,慢车道宽度改为7.5米。1947年5月30日至7月1日,建成新街口至长江路段,慢车道结构改为片石基层,15厘米水泥混凝土路面。1948年2月至9月,完成长江路至珠江路段,慢车道东侧结构为15厘米片石基层,6厘米沥青贯入式路面;西侧结构为10厘米毛碴基层,7厘米泥结碎石面层及沥青表面处治层。1948年7月1日至10月13日,完成珠江路至汉口路段慢车道,结构为10厘米毛碴基层,6厘米沥青灌入式面层。此后,又完成汉口路至鼓楼段弹石慢车道的拓建工程,宽度由6米拓宽为7.5米。快车道两侧各加宽1米,其结构为10至25厘米片石基层,6至10厘米沥青贯入式面层。

1956、1957、1962年多次用沥青贯入式或沥青表面处治,对快车道进行罩面,累计面积达8.33万平方米,平均增加四层。1988年,新街口至珠江路段快车道加铺5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土层,由于多次罩面,形成较厚的沥青层,使路面横坡达3%。

**中山东路** 西起新街口广场,东至中山门。全长4067米,三块板路型,现路幅40米,快车道宽10米,两侧慢车道各宽6米,两侧绿岛各宽4米,两侧人行道各宽5米。

该路是原中山大道东段,1928年12月17日开工,1929年4月24日完成10米宽快车道,路面结构为25至30厘米片石基层15厘米泥结碎石面层及1厘米沥青表面处治层。1946年,将逸仙桥至中山门段快车道面层挖掉,在原片石基层上铺10厘米道碴垫层及15厘米水泥混凝土面层。由于水泥混凝土质量太差,于1947年加铺沥青表面处治层,1949年后,多次维修罩面。

1958年8月,对新街口至大行宫段快车道进行翻建,将原路面挖除,在片石基层上铺10厘米大道碴垫层及5.5厘米沥青混凝土、1.5厘米沥青砂。这是南京市以人工拌和的第一条沥青混凝土。

土路面。1986年9月2日,将解放路至御道街长525米的路段,翻掉原面层,改筑厚24厘米水泥混凝土面层。

慢车道是分期建成的,1929年5月完成大行宫至逸仙桥段,1936年7月完成新街口至大行宫段,1936年11月完成逸仙桥至励志社(今307招待所)东侧段。其结构均为20厘米碎砖垫层,上铺弹石路面,同时铺筑新街口至励志社的水泥混凝土人行道。1952年,铺筑307招待所东侧至中山门慢车道,结构为15至20厘米片石基层,5至10厘米沥青灌入式路面。1959年,再筑水泥混凝土人行道。1950年,将新街口至大行宫段弹石慢车道改为沥青轻型灌入式路面。1952年,将大行宫至307招待所东侧弹石慢车道改为沥青轻型灌入式路面。

1987年,将解放路至御道街段慢车道重新翻建,其结构为6厘米废渣垫层,20厘米片石基层,6厘米沥青稳定碎石层,5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

**中央北路** 北起上元门南至中央门立交桥。全长3000米,其中中央门立交桥至和燕路段长455米,三块板路型,现路幅45米,快车道宽18米,绿岛各宽2.5米,慢车道各宽6.5米,人行道各宽4.5米。路面结构为35~45厘米灰土基层,10厘米大道碴,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。和燕路至上元门段,路型为一块板,其中和燕路向北915米段路面宽12~14米,沥青路面;再向北至上元门段为宽6~8米的沥青路面。

该路原名和上路,起点在和平门(中央门东侧),路线几经改变。1932年,车行道宽4米,弹石路面。解放后,道路的起点改在中央门,1951年,将原路改建为泥结碎石路面,路幅6米,路面宽4米,结构为15厘米二片基层,10厘米泥结碎石面层,同时,对上元门纵坡作了适当降低。1952年,将原路面加宽至5米。1963年,路面上加铺沥青表面处治,并将路幅拓宽至11米(市政工程公司沥青热拌厂以北至上元门段裁湾取直),路面拓宽至7米。1975

年9月,全线进行改建,南段1000米路面宽8~8.5米,结构为片石上铺10厘米道碴,5厘米沥青贯入式,3厘米细粒式沥青混凝土;中段1000米路面宽8~9米,结构为原片石上加铺17厘米片石,5厘米沥青贯入式,3厘米细粒式沥青混凝土;北段的1000米路面宽6~8米,结构为17厘米片石,5~6厘米沥青灌入式,3厘米细粒式沥青混凝土。1984年,中央门至和燕路口段拓建为现在的道路状况,1989年,将和燕路口向北915米段进一步拓建为宽12~14米的路面。

**中央路** 北起中央门立交桥,南至鼓楼广场。全长3246米,三块板路型,现路幅40米,快车道宽12米,两侧慢车道各宽6米,绿岛各宽3米,人行道各宽5米,为水泥混凝土和沥青混凝土路面。

该路始建于1930年,原名子午线路。当时土路基宽16米,中铺12米宽泥结碎石路面,未铺基层。1935年11月至1936年5月,中间8米加铺沥青表面处治层,两侧各2米改铺弹石路面,作慢车道用。



中央路

1957年,全线拓建成现横断面,拓建时快车道结构未动,仅加以整修。1967年,将快车道两侧宽2米的弹石路面翻建为沥青路面。慢车道结构为15厘米片石基层,10厘米泥结碎石路面,沥青表面处治。后因多年用沥青混凝土罩面加层,形成一个较厚的沥

青混凝土层。1982年,将黑龙江路至玄武门段长1760米快车道,挖除原结构层后,用石灰土垫平,浇筑350级、厚22厘米的水泥混凝土路面。其中许府巷口、新模范马路路口和玄武门以南的快车道,仍为沥青路面。慢车道结构为15厘米二片基层,10厘米泥结碎石层,上铺沥青表面处治或沥青轻型灌入。

**中山南路** 北起新街口广场,南至白下路,曾名中正路。全长1290米,三块板路型,路幅40米,快车道宽10米,两侧慢车道各宽6米,两侧绿岛各宽4米,两侧人行道各宽5米,快车道为水泥混凝土路面。

1929年5月动工兴建,规划路幅40米,当时暂辟10米宽沥青表面处治路面的车行道。1930年11月辟建新街口广场时,自广场外沿起向南100米,将路幅拓宽为40米。1936年,完成中央商场门前慢车道及人行道的铺筑。1937年4月开工,将新街口至



中山南路

淮海路段全部拓宽至40米,快车道宽10米,结构为20厘米碎砖垫层,10厘米泥碎结石路面,沥青表面处治。绿岛各宽4米,慢车道各宽6米,铺弹石路面,人行道各宽5米。

1955年3至4月,新街口至淮海路段(336米)快车道,翻掉部

分旧路面后,改铺18厘米厚的水泥混凝土路面。该段弹石慢车道于1950年,改建为15厘米片石基层,沥青灌入式路面。

1955年11月至1956年3月,淮海路至羊皮巷段(168米),按40米路幅拓建,快车道浇筑厚18厘米水泥混凝土路面,其垫层为10厘米碎砖三合土,6厘米碎石,4厘米天然砂砾。慢车道为15厘米片石基层,10厘米泥结碎石路面,沥青表面处治。

1959年4月7日,羊皮巷至白下路口段(740米)按40米路幅拓建,快车道宽10米。结构为较厚的碎砖三合土基层,10厘米泥结碎石路面,沥青表面处治。慢车道各宽6米,结构和快车道基本一致。1974年,曾因新街口至羊皮巷段水泥混凝土快车道有破损,采用沥青砂罩面,1983年又进行细粒式沥青混凝土罩面。

1981年,羊皮巷至白下路口段在快车道上采用黑色碎石调整横坡,上铺厚22厘米水泥混凝土路面。慢车道调整横坡后,加铺沥青混凝土。1987年在埋设新排水管道后,将正洪街至淮海路段和淮海路至白下路段两侧慢车道翻修为沥青混凝土路面。

**中华路** 北起白下路,南至镇淮桥,全长1767米,一块板路型,路幅23米,车行道15米,两侧人行道各4米,沥青混凝土路面。

该路是南京最古老繁华的一条街,南唐时是御道,明代为官街。由原府东街(白下路至三山街)、三山街(三山街至教敷营巷)、大功坊(教敷营巷至瞻园路)、花市大街(瞻园路口至长乐路)、南门大街(长乐路口至中华门)组成。1932年3月23日开工拓建,路幅原计划28米,因拆迁量大、经费不足而改为23米,车行道宽15米,人行道各宽4米。车行道结构为中间9米20厘米片石基层,8厘米沥青灌入式路面;两侧各3米为15厘米碎砖基层,弹石路面。同时浇筑水泥混凝土人行道,1946年曾对快车道路面进行翻修。1951年,将两侧弹石慢车道翻修为15厘米片石基层,8厘米泥结碎石路面。1956年全路幅沥青封层。1958年对人行道板和路牙



中华路

沿重新翻修。1963年、1964年和1984年先后对车行道进行罩面整修。

**中华门东西环道** 是环绕中华门城堡(明代称聚宝门)的环形路。北起镇淮桥,南至长干桥,是联接中华门内外的道路。全长520米,为一块板路型的环形线。路幅15米,其中车行道宽9米,为沥青混凝土路面。两侧人行道共宽6米,其内侧宽2米,外侧宽4米,为水泥混凝土路面。

过去出入中华门,须穿过瓮城宽4米左右的条石路。1932年按现横断面标准开辟环形路,其内侧6米宽的路面,结构为25厘米片石基层,8厘米沥青灌入式路面;外侧3米宽的路面,结构为8厘米碎砖基层,5厘米煤灰垫层,10厘米弹石面层。1953年,将弹石路面翻建为15厘米片石层,8厘米泥结碎石路面,沥青表面处治。人行道换铺 $24 \times 24$ 厘米水泥混凝土道板。1987年,对环形路进行大修补强,在原路面上铺5厘米沥青稳定碎石校正层,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土,人行道换铺 $50 \times 50$ 厘米水泥混凝土预制道板。

**雨花路** 北起长干桥,南至雨花台。全长844米,一块板路型,现路幅23米,其中车行道宽15米,两侧人行道各宽4米,沥青混凝土路面。雨花路因正对雨花台而得名,古称南城岗、米行大街,解放后曾称中华门外大街。

该路明代已形成。1878年,清兵整修过此路。1932年将原4米宽的旧街,拓宽改建为路幅23米现横断面的道路,中间9米车行道结构为25厘米片石基,8厘米泥结碎石面层,外侧各宽3米铺弹石路面。

1937年,中间9米宽泥结碎石路面作了沥青表面处治。1956年改建车行道两侧的弹石路面,将翻挖出的弹石铺15厘米基层,上铺8厘米泥结碎石路面,沥青表面处治。1986年,长干桥至集合村段原路面校正后,铺6至8厘米沥青稳定碎石,7厘米黑色碎石,3厘米细粒式沥青混凝土,整修人行道。

**大桥南路** 北起南京长江大桥南小堡,南至盐仓桥广场。全长1339米,一块板路型,现路幅20至36米,车行道宽15米,两侧人行道各宽2.5米,路面结构为30厘米石灰煤渣土(掺25%的碎石)基层,5至10厘米黑色碎石,5厘米中粒式沥青混凝土。

该路建于1968年,为配合南京长江大桥的通车而开辟,投资79.79万元。又于1978年全线进行罩面加层。

**虎踞北路** 北起盐仓桥广场,南至草场门广场。该路在辟建时,称城西干道,后改今名。全长2680米,三块板路型,现路幅45米,其中草场门至晚市段快车道宽18米,绿岛各宽1.5米,慢车道各宽5.5米,人行道各宽6.5米;晚市以北段快车道宽15米,绿岛各宽3米,慢车道及人行道宽同前段。快车道路面结构草场门至晚市段为30厘米石灰煤渣土、4厘米中粒式、1.5厘米沥青砂,后因路面损坏严重,进行补强,加铺厚24厘米350级水泥混凝土路面;晚市至盐仓桥段为15厘米石灰煤渣土,15厘米石灰土,4厘米中粒式、1.5厘米沥青砂。

该路于1976年动工,沿线所经地区原为耕地、水塘、房屋建筑等。全线分段施工,分段通车。1976年8月草场门至晚市段开工,1978年5月完成。1981年6月1日至10月10日,对快车道补强,加铺24厘米厚的水泥混凝土路面。1978年3月晚市至察哈尔路开工,次年6月完工。1979年9月察哈尔路至盐仓桥段开工,同年12月完成。因拆迁影响,至1984年,方完成全线慢车道及人行道。其慢车道结构为25厘米石灰土基层,4厘米中粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

1990年,自广播电视组件厂至镇江路止,在原快车道沥青混凝土面层上铺筑30米及350米长,12厘米、14厘米厚,350级钢纤维水泥混凝土面层试验路。

**虎踞路** 北起草场门,南至汉中门。初建时名为城西干道,全线建成后,该段定名虎踞路。全长2248米,三块板路型,现路幅45米,快车道宽18米,两侧慢车道各宽5.5米,两侧绿岛各宽1.5米,两侧人行道各宽6.5米。

该路于1981年开工辟建。因线路须穿越清凉山火葬场及汉中门附近的密集民房,故由草场门向南分段施工。建成后的草场门至场门口段,快车道路面结构为25厘米片石,10厘米泥结碎石、7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。慢车道路面结构为25厘米石灰土(表面作碎石扎根层),4.5厘米黑色碎石、2.5厘米细粒式沥青混凝土。此段完成后不久即大面积沉陷开裂。1983年进行沥青混凝土罩面补强,1989年再次对该段和广州路至虎踞路177号附近一段进行罩面补强加层。1987年广州路至汉中门段竣工。其快车道路面结构为40厘米石灰稳定土基层,5厘米黑色碎石,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。慢车道路面结构为25厘米石灰稳定土基层,上加扎根层,4.5厘米黑色碎石及2.5厘米细粒式沥青混凝土。1990年又将场门口至广州路段进行沥青混凝土罩面。

**虎踞南路** 北起汉中门,南至水西门。城西干道完成后,该段定名虎踞南路。全长1361.4米,规划路幅45米,三块板路型,暂辟路幅20米,车行道宽15米,为沥青混凝土路面,两侧人行道各宽2.5米。

该路处于旧城墙基之上。1970年城墙拆除后,于1971年开辟道路,并兼作防洪堤之用。此时,路幅16米,车行道宽12米,两侧人行道各宽2米。全线路基下均有地下防空洞,复土深度不一,一般为2~0.8米之间。1975年,将该路拓宽改建成现路型。路面结构为28厘米砾石或25厘米块石基层,8厘米道碴浇沥青校正,4厘米中粒式、1.5厘米沥青砂。1979年将路面翻建,挖除原沥青路面,保留片石基层,加铺20厘米石灰稳定土,再铺6厘米黑色碎石,5厘米中粒式,3厘米细粒式沥青混凝土。

**凤台路** 北起三山桥东端,南至凤台桥,东依城墙,西傍外秦淮河。全长2467.8米,一块板路型,路幅24~30米,车行道宽20米,两侧人行道各宽2至5米。1987年3月开工,1987年12月竣工通车。

凤台路是南京市兴建的一条独具特色的大道。它东倚古城墙,路、墙间最远13.4米,最近3.4米,距城墙适当距离砌筑块石挡墙,使城墙雄姿得以显示。西傍外秦淮河,构筑驳岸,并使人行道悬架伸入河面上,以保护河床泄洪断面,城墙与河道相映,中穿大道,别具一格。驳岸共长675米,结构为直径60厘米灌注桩,上浇筑水泥混凝土承台与厚60厘米、宽3.3~3.2米底板相接,每25米设沉降缝一道。计27块底板,各板下有长桩13根,短桩12根,共有桩675根。驳岸墙身水泥混凝土浇筑,上部与预制的挑梁浇成整体。筑驳岸地段设置钢筋混凝土树皮式栏杆451幅,长约700米。路面结构为15厘米毛碴垫层,40厘米石灰粉煤灰基层,6厘米沥青灌入式,6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

**龙蟠路** 西起中央门立交桥,东至富贵山隧道。全长4857.5

米,三块板路型。现路幅 45 米,快车道宽 15 米,慢车道各宽 6 米,人行道各宽 5 米,绿岛各宽 4 米。



龙蟠路

该路早于 1928 年修成土路,由岗子村至和平门,称为环湖路。1934 年筑成宽 2.5 米煤屑路。1936 年 2 月改建为宽 4.5 米弹石路,并将蚕桑试验场及太平门附近过度弯曲地段,截弯取直。同时,由和平门延伸至中央门,建成宽 8 米的沥青路面。

1957 年到 1960 年,中央门至黄家圩路段,曾 3 次拓宽改建,但标准均偏低。1968 年,在黄家圩路口东侧辟建南京新火车站时,沿老路线全线拓宽至火车站。路幅 20 米,路面宽 15 米,结构为 30 厘米粉煤灰土基层,7.5 厘米沥青混凝土面层。定名韶山路。火车站至岗子村段拓宽为路幅 10 米,把原弹石路面整修后加铺沥青表面处治层。1981 年至 1982 年,火车站至岗子村段,拓宽为路幅 45 米,三块板路型,因避让火车站广场而废除老线,南移辟新线,接上韶山路,该路定名为韶山东路。1984 年,建成黄家圩立交桥,为充分发挥立交桥作用,将韶山路东段 480 米按韶山东路标

准拓宽为路幅 45 米。1986 年,建造中央门立交桥时将韶山路西段按 45 米标准拓宽。至此,中央门到岗子村道路,全线按规划标准拓建完成,更名为龙蟠路。路面结构为快车道 60 厘米石灰稳定土基层,6 厘米黑色碎石,6 厘米粗粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土。慢车道结构为 60 厘米石灰稳定土层,6 厘米粗粒式和 3 厘米细粒式沥青混凝土。岗子村至富贵山隧道段,于 1989 年建成。北段为两块板路型。东侧长 871 米,西侧长 834 米,两侧路幅各宽 10 米,路面宽 8 米,路肩各宽 1 米。其路面结构为 25 厘米石灰土基层(含灰量 12%),单层沥青表面处治,上铺厚 22 厘米 350 级水混凝土板。

**富贵山隧道** 北起龙蟠路,南至北安门街。是南京市兴建的唯一的道路隧道,隧道是双洞机动车辆专用隧道,由洞身、遮阳棚、洞门三部份组成。东线长 474.94 米,西线长 454.9 米,两隧道由北往南相距 53~44 米,为北高南低的直线隧道,洞顶被覆 3~48 米。隧道为曲墙拱型断面,净宽 9.5 米,其中车行道 8 米,两侧检修道各宽 0.75 米。隧道两侧设有排水沟,流向隧道南端,经下水道入玉带河。

隧道于 1988 年 3 月开工,至 1989 年 3 月全线贯通,1989 年 12 月 27 日竣工。隧道开挖土石方量约 8 万立方米,衬砌混凝土约 1.5 万立方米。采用机械通风和人工照明,自动调光,并设有报警控制设备。两侧间隔设有 SGX24 型消防栓箱和 1211 手提式灭火器。监控系统和一氧化碳监控仪预留位置,暂未安装。

**北安门街** 北起富贵山隧道,南至北安门桥。1982 年建成。全长 1151.5 米,一块板路型,现路幅 30 米,车行道宽 15 米,两侧人行道各宽 7.5 米。路面结构为 25 厘米石灰改良土,30 厘米石灰土基层,6 厘米黑色碎石,5 厘米粗粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土。

**明故宫路** 北起后宰门街,通过明故宫遗址,南至中山东路,

全长 677 米, 1985 年兴建。为保留明故宫三大殿遗址建公园, 故该路从南端起分为东西两条路, 与御道街午朝门东西两条路相对应。东西两侧道路相距 140 米, 两侧道路路幅各 19 米, 车行道宽 10 米, 花坛式绿岛宽 4 米, 人行道宽 5 米, 共长 520 米。距后宰门街 157 米处汇合成一块板型, 路幅 33 米, 车行道宽 18 米, 绿岛各宽 3 米, 人行道各宽 4.5 米。路面结构为 25 厘米石灰改良土及 30 厘米石灰土基层, 6 厘米黑色碎石, 5 厘米粗粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土。

**御道街** 北起中山东路, 南至中和桥路, 曾名中兴路。全长 2165 米, 一块板路型, 路幅 40 米, 车行道宽 15 米, 两侧绿化带各宽 10 米, 两侧人行道各宽 2.5 米, 为沥青混凝土路面。

该路原为明代御道。1935 年时路幅仅宽 6 米, 中间 4 米宽铺砌石板及弹石。1936 年 8 月 8 日至 1937 年 2 月 3 日, 拓建为路幅宽 40 米, 但仅铺 5.5 米宽、15 厘米厚竹筋水泥混凝土路面及两旁



御道街

各宽 2.25 米弹石路面, 利用旧路条石砌筑各宽 0.6 米道牙。为保存明代午朝门, 分东西两条单行道, 长 341 米, 各宽 10 米, 中间修筑 3 米宽、15 厘米厚的水泥混凝土路面, 两侧筑 3.5 米宽弹石路面, 因路面未开足, 故形成较宽的绿化带。

1965 年, 在水泥混凝土车行道及弹石路上加铺三层沥青表面处治。1975 年, 拓宽路面至 15 米, 在老路面上加铺 8 厘米沥青碎石校正, 4.5 厘米中粒式沥青混凝土, 1.5 厘米沥青砂。新拓宽部分铺筑 25 厘米石灰煤渣土, 4.5 厘米中粒式沥青混凝土, 1.5 厘米沥青砂。1980 年以后曾数次进行沥青混凝土罩面, 形成较厚的沥青混凝土面层。

**热河路** 北起南京下关火车站, 南至热河路广场。路长 800 米, 为一块板路型, 路幅 30 米, 车行道宽 20 米, 两侧人行道各宽 5 米, 沥青混凝土路面。

1930 年 5 月辟建, 路幅 12 米, 其中车行道宽 10 米, 人行道各宽 1 米。为泥结碎石路面上铺沥青表面处治层。绥远路以北, 路中间宽 5 米, 为弹石路面。1947 年春, 将路幅拓宽至 30 米, 其中车行道宽 20 米, 两侧人行道各宽 5 米。泥结碎石路面, 中间宽 10 米, 上铺沥青表面处治。两侧各 5 米未作处治, 同时浇筑水泥混凝土人行道。由于自绥远路向北路面过低, 经常淹水, 1949 年秋将该段路面加高到 8.5 米吴淞标高。中间 10 米宽车行道铺沥青贯入式路面, 两侧各宽 5 米仍为弹石路面。1953 年秋, 将各宽 5 米的弹石路面改为碎石路面。1957 年, 将泥结碎石路面进行沥青表面处治, 后铺筑沥青混凝土。

**热河南路** 北起热河路广场, 南至三汊河桥。全长 1700 米, 一块板路型。路幅 30 米, 车行道宽 18 米, 两侧人行道各宽 6 米。路面结构为 35 厘米片石基层, 8 厘米碎石垫层, 5 厘米粗粒式、3.5 厘米细粒式沥青混凝土。

该路于 1980 年 10 月开工, 至 1984 年 6 月完成, 其北段 1090

米为沥青混凝土路面,南段的610米为沥青灌入式路面。1986年6月将沥青灌入式路面段改为沥青混凝土。该路线内原多水塘及菜地,地势较低。路基填土达10.88万立方米,全部利用建筑单位的废土筑填,工期很长,但投资节约。

**建宁路** 西起四平路交岔口,东至中央门立交桥。全长2420米,三块板路型,现路幅40米,快车道宽15米,慢车道各宽6米,人行道各宽5米,绿岛各宽1.5米。1968年定名为建宁路。

民国时期开辟中央门通往下关火车站道路,沿线称城河路、民生街、晓街、长平路。路面仅3.5米左右,为弹石路及碎石路。



建宁路

解放后曾数次整修,但标准不高。1968年为配合南京长江大桥通车,对该路进行拓宽,并从晓街口向南辟新线,接上大桥南路,为一块板路型。路幅16~18米,车行道宽12米,两侧各宽2米为土路肩或人行道。在民生街段因两侧房屋密集难以拆除,就原有

宽度改造,路幅只有14米,车行道宽10米,人行道各宽2米。全线路面结构为30厘米石灰煤渣土基层,4厘米中粒式沥青混凝土,1.5厘米沥青砂封面。1984年再度拓宽改建,路幅40米,三块板路型。快车道结构为25~35厘米石灰稳定土基层,10厘米沥青稳定碎石层,6厘米黑色碎石及6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。慢车道路面结构为25~30厘米石灰土基础,4厘米中粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。这次拓建工程,仅用3个月的时间就完成拆迁77个单位,393户居民,总计拆迁面积34260平方米的任务。施工仅用了9个月时间。

**建宁西路** 西起热河路,东至四平路交岔口。全长1206米,一块板路型。1969年定名为建宁西路。

该路西段是明朝自宫城经仪凤门大街至龙江关迎宾大道的一段,亦是清朝末年修筑之南京第一条马路北端。1929年修筑该路,名远路。其中城墙以西曾名兴中门大街(即仪凤门大街),路宽6.5米,为弹石路面;城墙以东为泥结碎石路面。1934年6月,拓建为9米宽路幅,片石路面。1968年底,长江大桥建成通车后,于1969年对该路进行整修,为石灰煤渣土基层和沥青表面处治路面。1973年,又拓宽为19米路幅,车行道宽12米,两侧人行道各宽2.5米,绿化带各宽1米。路面结构为30厘米块石基层,8厘米道渣层,4厘米中粒式沥青混凝土,1.5厘米沥青砂。因施工质量差,又在1978年进行全线翻修,将原沥青面层全部铲除。四平路至建宁西路桥加铺石灰土不少于15厘米,桥至城墙内加铺石灰土,中间厚25厘米,边厚15厘米,上铺5厘米碎石,浇沥青1公斤/平方米,再铺中粒式沥青混凝土4.5厘米,沥青砂2厘米;城墙外,老路上加铺沥青混凝土找平。因有两处房屋迟迟不能拆除,建成通车后形成卡脖子路,直到1983年初,房屋拆除后才按标准全部建成。

**北京东路** 西起鼓楼广场,东至小营路口。全长2390米,一

块板路型。鼓楼至成贤街,路幅为40米;成贤街至太平北路段,路幅为28米。以上两段的行车道宽18米,人行道各宽4.5米,绿带各宽6.5米;和平大楼至小营段路幅20米,行车道宽15米,人行道各宽2.5米。均为沥青混凝土路面。曾称黄河路。1959年定名北京东路。



北京东路

鼓楼至成贤街段,原称保泰街,1895年张之洞所筑南京第一条马路即由此段经过。1932年,该路所经的保泰街、考试院路(市政府门前)、兰家庄、小红山等段为3~5米宽的土路。1933年3月,兴建兰家庄段行车道657米,宽3米,铺片石,两侧人行道各宽0.6米。1933年10月,兴建考试院(今市政府大院)前沥青路面,长120米,行车道宽7米,两侧人行道各宽0.5米,耗资4061.5元。1936年5月至8月对该路进行整修,鼓楼至丹凤街铺沥青路面,丹凤街至进香河整理原沥青路面并筑路牙及断砖人行道。考

试院前全部翻修原沥青路面。1948年及1951年,对兰家庄至太平门街进行了整修,将兰家庄段的350米翻修成沥青路面,其余路段翻修为泥结碎石路面。1959年1月14日,开始扩建鼓楼广场,辟建进香河路,拓宽保泰街。整个工程历时23天。将原6米宽的保泰街拓宽为路幅40米的干道。结构为为30厘米大片基层,10厘米泥结碎石,双层表面处治。同年太平北路建成后,又新辟建了成贤街口至太平北路的路段,至此,北京东路有了今天的走向。

1972年后,对该路进行了4次大的维修。鼓楼至太平北路路面结构为25厘米大片基层,15厘米泥结碎石,5厘米沥青灌入式,5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土;太平北路至小营路口路面结构为15~25厘米石灰煤渣土基层,3~8厘米沥青碎石校正层,3厘米细粒式沥青混凝土。1981年11~12月,将和平大楼至土壤研究所段的沥青混凝土路面补强,翻挖中间8米宽的行车道,在原三碴路基上加铺12厘米道渣沥青灌入式,6厘米黑色碎石,6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。行车道两侧各3.5米在原面层上加铺5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

**北京西路** 西起石头城路,东至鼓楼广场。该路全长3412米,鼓楼广场至鼓楼公园长70米,两块板路型,路幅49米,中间分隔带宽9米,行车道各宽12米,两侧人行道各宽8米。鼓楼公园环形道长380米,行车道宽10米,人行道各宽2.5~3米。鼓楼公园至草场门广场长2491米,为一块板路型,其中鼓楼公园至北京西路桥路幅28米,行车道宽14米,绿化带各宽4米,人行道各宽3米;北京西路桥至宁海路路幅32米,行车道宽18米,绿化带各宽4米,人行道各宽3米;宁海路至西康路路幅28米,行车道宽18米,绿化带各宽2.5米,人行道各宽2.5米;西康路至草场门广场路幅27米,行车道宽17米,人行道(含绿化)各宽5米。草场门广场至草场门桥长471米,为三块板路型,路幅40米,快车道宽15米,绿岛各宽2米,两侧慢车道各宽5.5米,两侧人行道各宽5

米。全线为沥青混凝土路面。1959年定名北京西路。

该路沿线原为山沟、耕地或池塘。全线分3段辟建；第一段宁海路至西康路，1933年至1934年辟建，称北平路。当时是为配合新住宅区的建设，建成长540米的道路，路幅28米，车行道宽18米，中间12米铺泥结碎石路面，两侧各3米为土路，外侧各宽5米人行道。1959年，将宽12米的泥结碎石路面加铺沥青表面处治层。1960年，将两侧各宽3米的土路改铺10~15厘米石灰稳定土壤层，沥青表面处治。

第二段西康路至石头城路段，1946~1947年建自西康路向西590米，路幅28米，路面仅宽6米，泥结碎石路面。1954年又继续向西延伸至石头城路，路面宽10米，为水结碎石路面（华东饭店向西300米）及泥结碎石路面。1959年，全段加铺沥青双层表面处治层。1961年，对西康路向西610米段，将沥青路面两侧各宽4米铺筑泥结碎石路面。1989年为配合草场门大桥建设，将草场门到大桥段拓建为三板路型。

第三段鼓楼广场至宁海路段，1958年辟建。路面结构为15厘米二片基层，10厘米泥结碎石，3厘米沥青表处。1983年，对该段作了补强。

**陵园大道** 西起中山门，东至灵谷寺。分为3段，中山门至卫岗段，为主干道，长900米，路幅10~40米，车行道宽9.5~30米，两侧人行道各宽2~2.5米。卫岗至中山陵段，为次干道，长2646米，路幅14米，车行道宽11~12米，无人行道。中山陵至灵谷寺段，为支路，长3299.7米，无人行道。3段共长6845.7米，一块板路型，沥青混凝土路面。

早在明代就有朝阳门（中山门南侧）通向麒麟门、马群方向的道路，后成为驿道。1916年，马路工程处对此路进行了整修。1926年，又将此路修筑成宽2.7米的碎砖路。1928年为配合孙中山陵墓的兴建铺筑了中山陵园大道。它是宁杭公路上的一段，亦

是陵园大道的重复段。1932年，将城门外160米一段路面向东拓宽10米，中间设安全岛，路面宽达20米，并浇筑水泥混凝土人行道和路牙沿。解放后多次整修，1970年，加铺4厘米碎石校正层，3.5至3.8厘米细粒式沥青混凝土罩面，面积达6618.42平方米。1973年，中山陵陵前广场拓宽改建人行道板。1974年，对卫桥至岗亭段修建明沟。1975年，对全线进行改造，路面两侧提高40~50厘米，调整横坡，边沿加砌片石挡土墙，路中分别加铺25厘米二片基层，4~8厘米碎石校正层，全幅铺4厘米中粒式沥青混凝土，1.5厘米沥青砂罩面。工程费用25万元。1986年至1990年，又逐段进行翻修。

**汉中路** 西起汉中门广场，东至新街口广场。全长1934米，三板路型，现路幅40米，快车道宽12米，两侧绿岛各宽3米，慢车道各宽6米，人行道各宽5米。

该路开辟前，沿线除个别地点有机关、民房建筑外，多为菜园、耕地和土丘。1931年7月15日开工辟建，按规划40米路幅开足，1932年8月8日完工。仅在快车道中间8米铺泥结碎石层和单层沥青表面处治，两侧各2米铺弹石面层。慢车道未做路面。人行道仅在新街口至铁管巷一段，浇筑水泥混凝土板。1941年9月，将新街口至莫愁路段8米宽快车道用沥青轻型灌入修补；1943年10~12月，将新街口至铁管巷段改建为泥结碎石路面；铁管巷至莫愁路则改建为宽6米泥结碎石路面。1947年7~8月，再次将该段快车道翻修成8米宽碎石路。1949年秋，将该段8米宽的碎石路面，进行沥青表面处治。1950年，将8米宽快车道两侧各2米宽的弹石路，翻修为沥青贯入式面层。并将新街口至铁管巷弹石慢车道，翻修为沥青贯入式面层。1958年7~9月，将铁管巷至莫愁路段慢车道翻修为泥结碎石路面。1959年9月将该段慢车道又作了沥青表面处治，并铺水泥混凝土人行道。1941年，将莫愁路至汉中门段，快车道的沥青路面全部用碎石修补，1947年，将

中间8米宽快车道翻修为泥结碎石路面,1950年,将快车道两侧各宽2米的弹石路面(1931年筑),翻修为沥青灌入式面层。同时铺筑弹石慢车道,后改为碎石路面。1965年,改为沥青表面处治。

1972年~1973年全线整修,加铺沥青混凝土罩面层。

**汉中西路** 西起茶西街,东至石城桥。全长1062.2米,一块板路型。路幅30米,车行道宽18米,人行道各宽6米(含绿化)。车行道路面结构15厘米碎石隔离层,40厘米石灰土层,8厘米碎石沥青灌入式,6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土,人行道结构为8厘米石灰土基层,3厘米米砂垫层,50×50×6厘米预制道板,部分为20×20厘米彩色人行道板。

该路于1988年11月10日开工兴建,在原农田,塘沟及村庄基地上铺筑,至1989年12月20日全面竣工。

**建康路** 西起三山街,东至大中桥。全长1522米。一块板路型。路幅28米,车行道宽18米,两侧人行道各宽5米。沥青混凝土路面。

该路为南唐时横街,是明代大中桥至水西门官街的东段。沿线原为奇望街(中华路至淮清桥)、淮清桥街(淮清桥至文思巷)、太平里(文思巷至大中桥),路宽一般在5米左右,1934年至1937年分段拓宽改建,定名建康路。

全线分4段施工。第一段,马巷至中华路(今划为升州路东段);第二段,中华路至朱雀路(今太平南路南段);第三段:朱雀路至淮清桥;第四段,淮清桥至白下路东端。1934年建一、二、三段,1937年建成第四段,但该段内淮清桥至建康路北三巷一小段约400米长,为适应当时国货陈列馆开展需要,提前于1935年拓宽建成。全线标准为路幅28米,一块板路型,车行道宽18米,中间12米宽,铺沥青表面处治。两侧各宽3米,铺弹石路面。人行道各宽5米,浇筑宽4.2米混凝土板,留绿化带0.8米。

1956至1957年,先后自中华路至平江府巷口,两次做沥青表

面处治。1959年,将弹石路面改铺沥青路面。1990年,中华路至太平南路段进行较大范围翻修,两侧人行道改为六角形道板,车行道铺7~10厘米沥青混凝土。

**升州路** 西起莫愁路,东至三山街。全长1455米,一块板路型,路幅28米,车行道宽18米,两侧人行道各宽5米,为沥青混凝土路面。该路是明代大中桥至三山门(今水西门)官街的西段。1936年,将油市大街(莫愁路至陡门桥)、讲堂街(陡门桥至评事街)、行口大街(评事街至大板巷)、场口街(大板巷至马巷),拓建成路幅28米干道,同年10月完成。车行道中间12米沥青表面处治,两侧各宽3米弹石路面,人行道宽4米,铺水泥混凝土板。

1952年、1959年、1964年先后3次做了沥青表面处治,同时将弹石面层改为沥青路面。以后又多次罩面处治,形成较厚的沥青混凝土面层。

**水西门大街及水西门外大街** 包括水西门街、水西门外大街、西街头3条道路,西起颜料厂门口,东至升州路、莫愁路口。线路全长1200.38米,除三山桥东西引道为三块板路型,其余为一块板路型。一块板路型段路幅30米,车行道宽20米,人行道各宽5米。三山桥东西引道路幅40米,快车道宽15米,绿岛各宽1.5米,慢车道各宽6米,人行道各宽5米。

明朝,该路就是宽阔的官街。当时上新河有江都市,米、麦客商在此聚集,为了沟通城乡,形成了长约3000米的道路。为城区通往上新河方向的重要道路。1875年,动员富商集资修建该路。1926年,江东桥至上新河有宽5.5米的石子路,长1980米。1930年,水西门外绅商募得款3450元,修建西街头至江东桥道路,翻建1000米,修补1400米,工料费3420元(银元)。当年11月26日动工,12月29日全段土路修建完成,路幅6米。1936年6月,将原石板路段翻修为3米宽的弹石路面,路幅4~5米,1937年又进行拓建。城内部分(原城墙内)路幅10米,车行道宽6米,两侧人

行道各宽 2 米。车行道弹石路面, 人行道为浇制的水泥道板。道路从三山门瓮城的四道城门中穿过, 门洞总长 50 米, 洞各宽 4 米, 仍为石板路面, 从而形成“瓶颈”。城外部分自城门经三山桥达莫愁湖公园大门西 100 米处, 路幅 18 米, 车行道宽 10 米, 人行道各宽 4 米。车行道弹石面层, 人行道为浇制的水泥混凝土道板。1951 年, 改为泥结碎石面层。1953 年 6 月, 改建三山桥, 因桥面抬高, 桥东接坡长 70 米, 填土高 0 至 2.2 米; 桥西接坡长 80 米, 填土高 0 至 1.8 米, 按填土深度不同, 铺筑 15~30 厘米片石基层, 5 厘米泥结碎石面层, 4 厘米沥青轻型灌入式面层。高填土段的外侧砌筑挡土墙。接坡以外地段, 作沥青表面处治。瓮城拆除后, 于 1959 年 8、9 月间, 将原城内部分路幅拓宽至 22 米, 车行道宽 14 米, 人行道各宽 4 米。车行道的中部, 筑 20~30 厘米大片基层, 两侧为 10~15 厘米半截城砖基层, 10 厘米泥结碎石路面及双层表面处治, 并铺筑人行道板及路牙沿。1985 年 5 月至 12 月, 将长虹路口向西至颜料厂门口拓宽改建, 形成了现在的道路断面。长虹路以西, 路面结构为 40 厘米的改良土(含灰量 8%), 40 厘米的石灰土(含灰量 12%), 6 厘米黑色碎石, 6 厘米粗粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土。三山桥东引道路面结构为老路面(10 厘米碎砖、10 厘米泥结碎石), 20~50 厘米片石基层, 5 厘米道渣浇油层, 6 厘米黑色碎石, 6 厘米粗粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土; 三山桥西引道路面结构为老路面(10 厘米碎砖、10 厘米泥结碎石), 6~20 厘米粗粒式沥青混凝土和油稳碎石校正层, 3 厘米细粒式沥青混凝土。

**太平北路** 北起北京东路, 南至中山东路。全长 1728.5 米, 一块板路型。南段长江路至中山东路段, 曾名东海路, 长 211 米, 路幅 28 米, 车行道宽 18 米, 沥青混凝土路面。两侧人行道各宽 5 米, 北段北京东路到长江路, 长 1509 米, 路幅 42 米, 车行道宽 18 米至 20 米, 水泥混凝土路面。两侧人行道各宽 4 米, 绿化带各宽 7 米。



太平北路

1936 年 11 月, 辟建该路的南段, 称东海路。路幅 28 米, 车行道中间宽 12 米, 铺沥青路面, 两侧各宽 3 米铺弹石路面, 人行道浇筑水泥混凝土道板。1961 年, 将两侧弹石路面翻建为沥青路面。

1959 年春, 兴建北段, 完成全部车行道, 基层为 25 厘米片石, 12 厘米泥结碎石路面。同年 6、7 月间开始加铺 3 厘米三层沥青表面处治层, 人行道采用红灰两色九格水泥混凝土砖嵌花铺砌。北京东路至珠江路段, 路基下为垃圾填没的水塘, 土质特别差, 至 70 年代, 车行道下陷开裂, 遂两次进行大修, 并加铺沥青混凝土。1983 年 9 月对珠江路至兰园段翻建, 车行道中间宽 12 米改铺水泥混凝土, 将原来沥青面层清除后, 用平均厚 2 厘米沥青稳定层校正, 加铺 3 厘米米砂垫层, 浇筑 22 厘米 350 级水泥混凝土板, 两侧各宽 4 米的沥青混凝土路面, 仍用沥青混凝土调整横坡和水泥混凝土板接平, 于同年 12 月 14 日竣工。1984 年 10 月开工, 对珠江

路至长江路段车行道,用珠江路以北段同样结构标准,铺筑中间宽12米的水泥混凝土路面。

**太平南路** 北起中山东路和太平北路交岔口,南至建康路。全长1993米,一块板路型。现路幅24.4米,车行道宽16.4米,人行道各宽4米。1959年太平北路建成后,改称太平南路。

该路在历史上是一条繁华商业街道,明朝已形成,只有5~6米宽,铺片石路面,中铺一条石板独轮车道。原名为吉祥街、花牌楼、太平街、门帘桥。1931年1月16日南段(白下路至建康路)动工,同年3月28日完成,定名朱雀路,长622米。同年3月25日,开工辟建北段(白下路至中山东路),10月3日完成,定名太平路。长1371米,全路路幅24.4米,车行道宽16.46米,人行道各宽4米。路面结构车行道中间为沥青表面处治层,两侧各宽3米铺弹石路面。1961年在弹石路面上作沥青表面处治层。1971年12月,对全路进行翻修,挖除沥青面层及部份泥结碎石层,在剩余的泥结碎石层上,加铺10厘米沥青灌入层及5厘米沥青混凝土。原两侧弹石路改建成与中间车行道同一标准的路面。

**莫愁路** 北起汉中路,南至水西门。全长1489米,一块板路型,现路幅22米,车行道宽12米,两侧人行道各宽5米,为沥青混凝土路面。

1935年5月辟建前,除文津桥附近百余米有街市外,其余为房屋或耕地。辟建成的现断面为车行道12米宽,中间8米,铺沥青表面处治;两边各宽2米为弹石路面,人行道各宽5米,浇筑各宽4米水泥混凝土板。由于质量低劣,后以泥结碎石修补。到1943年已全部成了泥结碎石路面。1947年将中间作了沥青表面处治。

1951年全线大修,并将原弹石路面翻修为泥结碎石路面。1958年~1959年,又将这部份路面加做沥青表面处治层。1963年,对车行道进行封层处理。1987年,对全线进行大修。该路多

次翻挖埋设各类管道,多次修复,故路面结构很不一致。

**湖南路** 西起山西路广场,东至中央路。全长1029米,一块板路型,现路幅30米,车行道宽18米,两侧人行道各宽6米。民国时期称中央党部路。该路建于1927年,仅建马台街至高云岭段,其余为菜地,1929年5月,辟建该路西段,即中山北路至新菜市(马台街口),路面宽10.6米,中间4.6米宽铺沥青面层,两侧铺10厘米厚弹石面层。马台街至裴家桥段,路面宽7至10米,裴家桥到百子亭段,路面宽6米,结构为10厘米碎石面层、1厘米沥青磨损层,无路牙沿和人行道板。1956年,又将丁家桥至中央路段路面放宽至7米,并整修人行道和路牙沿。同时,亦整修山西路广场至丁家桥段的路牙沿,及浇筑部份混凝土人行道板。1962年,对全路面、人行道及路牙沿作了整修和改建。1989年下半年,又将全线改建拓宽为30米路幅,形成现断面。路面结构为15厘米碎石,25厘米石灰粉煤灰,6厘米黑色碎石,5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。丁家桥与马台街两交岔口间,路面结构为5厘米米砂垫层,25厘米片石,8厘米沥青灌入式,6厘米黑色碎石,5厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

**山西路** 西起江苏路,东至山西路广场。全长422米,一块板路型,现路幅18米,车行道宽12米,两侧人行道各宽3米,沥青混凝土路面。

该路所在地原是水塘和耕地。1931年,因在颐和路筹建新住宅区,该路作为新住宅区的对外出路而辟建。又称新住宅区外第一干道。初建时,车行道结构为中间6米为碎石路面,1厘米沥青磨耗层,两边各3米宽为煤灰垫层,10厘米弹石面层。

1945~1947年间,山西路桥以东部分的中间6米,做沥青灌入式路面;桥西中间6米处,重做沥青表面处治,弹石部分和路牙沿、人行道同时进行整修。

1951~1952年,将桥西的弹石部分翻修为泥结碎石路面。

1956年又作表面处治,同年,将桥东的弹石部分翻修为沥青贯入面层。1952、1956年,对桥东、桥西的人行道铺筑水泥混凝土道板。1956年,将桥东的弹石部分翻修为沥青灌入式面层。1964年时的路面结构为桥西一般为10厘米毛碴基层,10厘米左右的泥结碎石面层,1~2厘米沥青磨耗层。桥东路中部分为10~15厘米片石基层,10厘米左右的碎石层,6~8厘米沥青灌入式面层,两边为10厘米碎石层,6厘米沥青灌入式面层。1965年,改建成沥青混凝土路面。

**雨花西路** 西起安德门,东至雨花路南口。全长2575米,车行道宽15.5米,路面结构为30厘米片石,8厘米沥青灌入式,3.5厘米沥青混凝土。

明代已有此路,为城内通向外城门的道路。清光绪四年(1878),清兵整修南门(中华门)至安德门街道。1916年,南京马路工程处整修该路。1958年,将原路拓宽为10米,路面结构为25厘米片石基层,10厘米泥结碎石,沥青表面处治。1960年,此路移交给公路部门管理,逐步加宽改善至现标准。

**雨花东路** 西起雨花路,东至卡子门。为市区通向郊区、江宁县的道路。原为宁溧公路的一部分,1982年定为现名。现由公路部门管理,其中仅有雨花路至雨花路立交桥一小段为市政部门管理,此段全长273米,路面宽18米,沥青路面。

**和燕路** 北起燕子矶镇,南至中央北路。是城区通向北郊工业区的重要道路,全长8045米。路型有一块板、三块板两种。从中央北路交叉口至十字街,长2520米,三块板路型,路幅45米,快车道宽18米,两侧绿岛各宽2.5米,两侧慢车道各宽6.5米,两侧人行道各宽4.5米。从十字街到南京塑料厂,长1845米,一块板路型,路幅23米,车行道宽18米,两侧人行道各宽2.5米。南京塑料厂至燕子矶段,长3680米,一块板路型,路幅7米,无人行道。快车道路面结构为中央北路交叉口至十字街段:35~45厘米灰土

基层,10厘米大道碴,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土;十字街至天津村涵段(长1455米)25厘米灰土基层,22厘米水泥混凝土。天津村涵至南京塑料厂段,35~45厘米块石基础,10厘米大道碴,6厘米黑色碎石,6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。南京塑料厂至燕子矶段为沥青路面。三块板路型的慢车道路面结构为25~35厘米灰土基层,4厘米中粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

该路原为驿道,起点在和平门(中央门以东)。1916年,进行全线整修。1923年至1926年,铺筑片石路面,长8518米。后因交通量增加,路面损坏,于1931年拓宽路基,路幅拓至7米,并降低观音门高坡。1945年11月~1946年5月,市政当局对全线进行维修。解放后,由于城北工业区的发展,交通量大增,全线多次大修。50年代拓宽改建,观音门段再次降坡,并将该路原起点和平门至小市街段改线,由东门街北端接中央北路,作为和燕路的新起点。60年代,该路曾由公路部门管理,部分路段得到逐步拓宽。1982年拓宽改建前,该路起点至十字街段路幅16~30米,车行道宽12米,其中起点至小市段路面结构为30厘米石灰煤碴土基层,4厘米沥青混凝土,2厘米沥青砂;小市至十字街段路面结构为1956年建的泥结碎石路上铺14厘米二片,8厘米泥结碎石,13厘米沥青混凝土。南京塑料厂至燕子矶镇与现状相同。1982年8月至1983年底,从起点至南京塑料厂段进行了拓宽改建,起点至十字街系沿原线路拓建为沥青混凝土路面。为了减少交通干扰和拆迁,将经过迈皋桥镇段改线,在十字街至南京塑料厂间改线南移,其中十字街至天津村涵为水泥混凝土路面,天津村涵至南京塑料厂段为路挖沥青废料利用试验路面。南京塑料厂至燕子矶镇的道路,于1991年进行了拓宽改建。

1990年南京市市区主干道一览表  
(系统内管理道路)

单位:米

序道路号名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	快车道	慢车道	人行绿道带	始建年代	改建年代
1	中山路 中山码头~ 北路鼓楼广场	5662	40	三块板	10	6	5 4	1929	
2	中央路 中央门立交 桥~和燕路	455	45	三块板	18	6.5	4.5 2.5	1932	1984
3	中央路 鼓楼广场~ 中央门立交 桥	3246	40	三块板	12	6	5 3	1930	1982
4	中山路 鼓楼广场~ 新街口广场	1762	40	三块板	12	7.5	5 1.5	1929	1947
5	中山南路 新街口广场 ~白下路	1290	40	三块板	10	6	5 4	1930	1981
6	中华路 白下路~ 镇淮桥	1767	23	一块板	15		4	1932	1956
7	中华门东 镇淮桥~ 西环长干 桥道	520(两条)	15	一块板	9		内侧 2米 外侧 4米	1932	1953
8	雨花路 长干桥~ 雨花台	844	23	一块板	15		4	1932	1956

续表

序道路号名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	快车道	慢车道	人行绿道带	始建年代	改建年代
9	大桥南路 中山北路~ 大桥南堡	1339	20-36	一块板	15		2.5	1968	
10	虎踞北路 盐仓桥~ 草场门广场	2680	45	三块板	18	5.5	6.5 1.5	1979	1981
11	虎踞路 草场门广场 ~ 汉中门广场	2248	45	三块板	18	5.5	6.5 1.5	1981	
12	虎踞南路 汉中门广场 ~水西门街	1361.4	20	一块板	15		2.5	1971	1975
13	凤台路 水西门街~ 凤台桥	2467.8	24-30	一块板	20		2-5	1987	
14	龙蟠路 中央门立交 桥~富青山 隧道	4857	45	三块板	15	6	5 4	1928	1982
15	富青山隧 道 北安门街~ 龙蟠路	474.94	9.5	双洞各 一块板	8			1989	
16	北安门街 北安门桥~ 富青山隧 道	1151	30	一块板	15		7.5	1982	
17	明故宫路 中山东路~ 后宰门街	520 157	19 33	一块板	10 18		5 4 4.5 3	1985	
18	御道街 中山东路~ 光华门	2165	40	一块板	15		2.5 10	1936	1975
19	太平北路 中山东路~ 北京东路	1728.5	28.42	一块板	18-20		4-5 7	1958	1983 1984
20	太平南路 大行宫~ 建康路	1993	24.6	一块板	16.4		4	1931	1971

续表

序道路号名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	快车道	慢车道	人行 道	绿化 带	始建 年代	改建 年代
21	热河路 下关火车站 ~ 热河路广场	800	30	一块板	20		5		1930	1947
22	热河南路 三义河大桥 ~ 热河路广场	1700	30	一块板	18		6		1984	
23	建宁路 中央门立交 桥~ 四平路广场	2420	40	三块板	15	6	5	1.5	1936	1984
24	建宁西路 四平路广场 ~热河路	1206	19	一块板	12		2.5	1	1929	1973
25	湖南山西路 山西路广场 ~中央路	1029	30	一块板	18		6		1927	1989
26	山西路 中山北路~ 江苏路	442	18	一块板	12		3		1931	1965
27	太平门大街 小营路~ 太平门	505.2	16	一块板	10		3			
28	北京东路 鼓楼广场 ~小营路	2390	20及 40	一块板	15-18		2.5 — 4.5	6.5	1933	1959
29	北京西路 鼓楼广场 ~ 草场门桥	3412	28、40	一块、 三块板	14-18 —15	5.5	3- 2.5 —5	2- 2.5 —4	1933	1958
30	陵园路 中山门~ 卫岗	900	10-40	一块	9.5- 30		2- 2.5		1929	1975

续表

序道路号名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	快车道	慢车道	人行 道	绿化 带	始建 年代	改建 年代
31	中山东路 新街口广场 ~中山门	4067	40	三块板	10	6	5	4	1928	1987
32	汉中路 新街口广场 ~ 汉中门广场	1934	40	三块板	12	6	5	3	1931	1950
33	汉西路 石城桥~ 北圩路	1062	30	一块板	18		6		1989	
34	北圩路 汉西路~ 茶亭大街	477	20	一块板	12		4		1989	
35	建康路 中华路~ 大石桥	1522	28	一块板	18		5		1934~ 1937	
36	升州路 中华路~ 莫愁路	1455	28	一块板	18		5		1936	
37	水西门大街 水西门广场 ~三山桥	323	28、 40	一块板 三块板	20-15	局部6	4- 2.5	局部 1.5	清	1985
38	水西门外大街 三山桥~ 西街头	614	30- 36	一块板 三块板	15 20-26	6	5	局部 1.5	清	1985
39	西街头 水西门外大 街~ 南湖七号路	262	30	一块板	20		5		清	1985
40	莫愁路 升州路~ 汉中路	1489	22	一块板	12		5		1935	1951

续表

序道路号名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	快车道	慢车道	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
41	和燕路 中央北路— 南京塑料厂	4365	23~45	一块 三块板	18	6.5	2.5 — 4.5	2.5		1983
42	雨花路立交 东路桥—雨花路	273		一块	18					
43	雨花西路 雨花路— 宁丹路	2575		一块板	15.5				明	1958
44	浦东路 浦园路— 浦珠公路	1380	30	一块板	25		5		1984	1990
45	浦园路 新马路— 浦东路	596.5	20.65	一块板	14		2.7		1951	1989
46	新华路 区委广场— 九村广场	2114		一块板	18— 18.5				1982	
47	凤东路 镇中广场— 凤北路口	916	25~26	一块板	16		5		1956	1974
48	凤南路 凤北路口— 宁六公路	3970	26	一块板	16		3~5		1956	1974
49	新华西路 区委广场— 大丁路	1444	18	一块板	18				1983	1987

## 〔次干道〕

**江宁路** 北起长乐路,南至雨花门。1966年拓建后定名江宁路。全长788米,一块板路型。现路幅14米,车行道宽12米,人行道各宽1米。

该路原为市内小铁路路基,1958年拆除铁路,1959年改建为4.5米宽,约10厘米厚的泥结碎石路。1966年3月29日进行扩

建,路幅14米,车行道宽10米,两侧各宽2米土路肩。1966年9月19日竣工。1980年11月及1981年10月两次对全线进行改造,将路面拓宽至12米,并筑人行道和路牙沿,形成现路面。结构为25厘米石灰土基层,3~5厘米扎根层,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。

**长乐路** 西起新桥,东至武定门。全长1807米,一块板路型,现路幅28米,车行道宽14米,两侧人行道各宽7米。沥青混凝土路面。

早在明朝就有从武定门经善和坊、武定桥至尚书坊的官街。民国时期为3~3.5米宽的石片路。1958年冬沿老路拓建为现横断面,路面为泥结碎石路面。由于抢进度,不重视工程质量,以大块冻土回填下水道沟槽,路基土壤难以压实。竣工后,长期不能稳定,路面产生沉陷,出现坑洞,影响行车。1959年7月,进行面层加铺,填平坑洞,加铺6厘米泥结碎石和双层沥青表面处治;并以碎石作基层,浇筑2.4米宽水泥混凝土人行道。1981年,对武定门桥至江宁路段改建,将北侧2.4米宽人行道改为5米宽的水泥混凝土人行道。1989年~1990年,在改建下水道时,将路面修筑为沥青混凝土路面。

**瞻园路** 西连中华路,东接夫子庙广场。中段有明清以来南京的著名园林—瞻园。长542.6米,一块板路型。路幅13.7米,车行道宽8.1米,人行道各宽2.8米。路面结构为15厘米二片基层,12厘米碎石垫层,4厘米沥青混凝土面层。曾在50年代作水结碎石路面的试验段。

此路清代称“道署街”。1926年改今名,因瞻园得名。

**白下路** 西起中山南路,东至大中桥。全长1504米,一块板路型。现中山南路与太平南路段,长644米,路幅28米,车行道宽18米,人行道各宽5米,沥青混凝土路面。太平南路以东的86米,道路标准与西段相同,其余段落路面狭窄,仅7米,尚未达到次

干道标准。

该路原为南唐宫门外横街的东段,明代开辟的大中桥至石城门官街之东段。它由明清时代的中正街、升平桥、珠宝廊等街道组成。因古白下门、白下桥和白下亭在此街而得名。1901年辟建升平桥至内桥段。路宽6~9米。1929年辟建大中桥至内桥段;长1500米,路宽7~9米。1931年7月1日开工,顺原线拓宽中山南路至太平南路段,长644米。同年10月1日完成。路幅28米,车行道宽18米,人行道各宽5米。车行道中间宽10米,为沥青灌入层,两侧各宽4米,铺弹石面层。同时,铺筑水泥混凝土人行道。1934年由太平南路向东延长86米,拓建标准与西段相同,同年12月完成。余下东段一直未能拓宽。而在原宽度基础上,翻修为泥结碎石路面。1945年加铺沥青表面处治层。

1951年、1952年、1954年、1962年和1964年,对此路进行多次整修。除将两侧各宽4米弹石路面改为沥青路面外,均未翻动片石基层,仅局部翻挖面层,全面作加层处理,现为沥青混凝土路面。

**建邺路** 西起莫愁路,东至中山南路。全长1063米,现路幅一般6~8米,为沥青路面。

建邺路形成于南唐,为宫门外东西向横街西段,由宫门西侧通旱西门,早期叫石城坊、敦化街、来道街。明朝又开辟大中桥至石城门的官街,西段为珠宝廊、羊市桥(又叫鸽子桥)和下街口,大致是今建邺路的走向。1903年,将此路修筑成通行马车的道路。1930年,沿此线拓建成6米宽的弹石路,命名建邺路。1934年,改铺成碎石路面。到1964年,改铺为轻型沥青灌入式路面。后又加铺10厘米厚沥青混凝土路面。

**长虹路** 北起三山桥西口,南至雨花西路,全长3385.45米,一块板路型,现车行道宽12米,两侧人行道各宽2~4米不等。北伞巷口至南京轧钢厂厂门口长约800米,路面结构为25厘米二片

基层(部分为石灰土),8厘米碎石层,4厘米细粒式沥青混凝土,1.5厘米沥青砂;南京轧钢厂至赛虹桥段长约1000米,路面结构为原片石基层上铺12厘米碎石灰土,8厘米沥青灌入式,7厘米粗粒式、2.5厘米细粒式沥青混凝土。

该路原名南伞巷。1975年改建成现标准。1984年,将南京轧钢厂至赛虹桥段进行大修,并改名为长虹南路。后又更名为长虹路。

**大光路** 西起大中桥,东至御道街。全长1505米,一块板路型。现路幅12米,车行道宽8米,两侧人行道各宽2米。

大光路在明代已经形成,为皇城南门通向居民区的道路,史称崇礼街。1933年以前,该路东段叫光华门街,西段叫小门口街,沿线两侧建筑物很少,大部份为菜地,路幅8至10米不等,尚书巷以西铺有4~4.5米宽的片石路面,尚书巷以东为2.5~3米宽的片石路面。于1933年拓宽建成8米宽的片石路面,大中桥至生计处段筑水泥路牙沿,留2米宽土人行道。

1951年11月至1952年1月,将原破损严重的片石路面,改建为碎石路面。1954年9月至10月将路面校正整平后,作了沥青表面处治,部份路段铺筑沥青半灌入路面。1958年后多次整修,并在部分地段铺筑水泥混凝土人行道板。1987年进行加层处理,在原路基层上用10厘米道渣沥青稳定层校正后,上铺2.5厘米细粒式沥青混凝土。

**瑞金路** 西起复成桥,东至御道街。全长1414米,一块板路型。路幅30米,车行道宽15米,两侧人行道各宽7.5米(含绿化)。路面结构为20~30厘米片石基层,8~10厘米碎石沥青稳定层,8~10厘米沥青混凝土。

该路是1979年在原明故宫机场内辟建的。沿线除今南京电焊条厂至瑞金路小学段、长约130米为原飞机跑道外,其余是耕地。

**解放路** 北起中山东路,南至瑞金路,北端与黄埔路相连,全长 825 米,一块板路型。路幅 30~35.4 米。曾用名解放南路。

该路原系一条结构简单,线形弯曲,宽窄不一的小路及水泥预制构件三厂的水泥混凝土地坪。1979 年拓建新路,路幅 30~35.4 米,车行道宽 15~20.4 米,两侧人行道各宽 7.5 米(内含绿化带 2.5 米)。路面结构为 40 厘米石灰土基层,6 厘米黑色碎石,5 厘米中粒式、3 厘米细粒式沥青混凝土。1980 年至 1989 年间,两侧人行道结合电缆铺设,曾多次整修。1989 年,在北段车行道中间部份,挖除 3 厘米细粒式沥青混凝土,加铺长 50 米、宽 8 米、厚 11~12 厘米的钢纤维水泥混凝土试验路<sup>①</sup>。

**进香河路** 北起北京东路,南至珠江路,全长 934 米,现中间绿岛宽 10 米,两侧车行道各宽 6~7.9 米,两侧人行道各宽 2.8~5 米。为市内仅有的二块板型道路。路面结构为 15 厘米二片基层,10 厘米泥结碎石路面及沥青表面处治层,后因逐年用沥青罩面维修,形成 8~10 厘米沥青混合料层。

进香河是内秦淮河北段一支流,是古代乘船去鸡鸣寺进香的河道,故名进香河。河面宽 25 米左右,除雨季外平时河中仅有生活污水流动,臭气四溢,严重影响沿岸环境卫生。1958 年秋,将进香河改为暗渠,上植花木作为绿化带,同年冬筑路,形成南京市内的独特街景。

**长江路** 西起中山路,东至汉府街。1930 年定名为国府路,后改名林森路,解放后更名长江路。全长 1472.2 米,一块板路型。中山路至长江路小学段路幅 27.8 米,车行道宽 17.8 米,两侧人行道各宽 5 米(含绿化带 1 米);长江路小学至碑亭巷段路幅 27.9 米,车行道宽 17.9 米,两侧人行道各宽 5 米(含绿化带 1 米);碑亭

<sup>①</sup> 钢纤维水泥混凝土路面,是在普通水泥混凝土中掺和一定比例的金属纤维,用于城市道路的翻修补强。这种路面抗折,耐磨,而浇筑的厚度仅为传统水泥混凝土路面的 40~50%。因此,施工工期短,基础工程量小,节省砂石水泥材料

巷至长途汽车站段路幅 31.4 米,车行道宽 21.4 米,人行道各宽 5 米;长途汽车站以东路幅 27.5 米,车行道宽 21 米,为沥青路面,北侧人行道宽 4.5 米,南侧人行道宽 2 米。

该路沿线原有街巷名半边街(中山路至估衣廊)、骂驾桥(估衣廊至香铺营)、沐府西街(香铺营至网巾市)、大仓园(网巾市至碑亭巷)、大狮子巷(碑亭巷到长江东街口)。全线除原总统府(今省政协)门前道路较宽外(相当现有宽度),其余路幅均在 3.5 至 6 米以内。1927 年中华民国定都南京,设国民政府于原太平天国天王府旧址(后为总统府),于 1928 年至 1929 年,整修门前道路,并向西沿狮子巷拓宽到碑亭巷口。路幅 31.4 米,车行道宽 21.4 米,路面为沥青表面处治;两侧人行道分别宽 2.5 及 3.5 米。1930 年 12 月 1 日,开工辟建东箭道至汉府街段,路幅 27.5 米,车行道宽 21 米。路面为沥青表面处治,两边各宽 3 米为 10 厘米煤屑上铺卵石路面。国府路西段即中山路至碑亭巷段,全长 962 米。路幅 27.8~27.9 米,车行道宽 17.8 米,人行道各宽 5 米(含绿化带 1 米),1934 年 11 月完工。路面为泥结碎石面层,其中 12 米做沥青表面处治,两边各宽 3 米为泥结碎石路面。

该路于 1945 年、1948 年、1953 年和 1958 年多次进行维修。1964 年将西段车行道两侧各宽 3 米泥结碎石面层做了沥青表面处治。1966 年~1967 年,太平北路到原总统府段加作沥青表面处治。1972 年~1973 年,中山路至太平北路段做了沥青混凝土罩面处理。1989 年上乘庵至中山路段加铺 5 厘米沥青混凝土和 3 厘米细粒式沥青混凝土面层,并整修人行道。

**珠江路** 西起中山路,东至黄埔路。全长 2614 米,一块板路型。中山路至竺桥段长 2115 米。现路幅 28 米,车行道宽 18 米,人行道各宽 5 米(内含绿地 1 米);竺桥至黄埔路段,长 511 米。路幅 16 米,车行道宽 12 米,人行道各宽 2 米。现路面结构为片石 15 厘米,碎石 6 厘米,沥青混凝土 6 厘米。

该路有一段在明朝为洪武街,至清朝仍是一条重要街道。沿线原有街巷名焦状元巷(中山路至鱼市街)、三眼井(鱼市街至莲花桥)、洪武街(莲花桥至成贤街)、珍珠桥(成贤街至太平桥北)、大影壁(太平桥至小营路)。1935年10月,沿上述街巷拓建成珠江路。西段中山路至竺桥拓建为现今路幅,车行道中间12米宽,沥青表面处治层,两侧各3米为泥结碎石路面,两侧人行道各铺3米宽碎石面层。东段竺桥至黄埔路段,路幅10米,中间6米泥结碎石路面,沥青表面处治,两边修建土路肩。1945年至1948年,曾对西段两侧碎石路修补,并作沥青表面处治,部份路段翻修成沥青灌入式路面;东段沥青表面处治层,加宽到8米,并在两侧加作各2米宽碎石路面。

1951年、1953年和1959年先后3次对车行道、人行道作了翻修。

**广州路** 西起虎踞路,东至中山路。全长2506米,一块板路型。中山路至宁海路段路幅28米,车行道宽14米,两侧人行道及绿化带各宽7米;其中中山路口段,为车行道宽18米,两侧人行道各宽5米;宁海路至虎踞路段,路幅15至18米,车行道宽9至10米,两侧人行道及绿化带各宽3.5至4.5米。

该路在明代已经形成。东段称焦状元巷(1935年以前又称小桃园),西段称清凉故道。1935年顺原路拓建,中山路至西藏路土基宽20米,暂铺6米宽泥结碎石路面;西藏路至清凉门利用部份弹石加以翻修,路基拓宽至7米,路面宽4.5米,于同年7月完成。1939年,将中山路至南京大学(原金陵大学)一段约220米,铺沥青表面处治。1947年将青岛路口约300米一段,在原路面上加筑泥结碎石路面。同时,将南京大学至宁海路段,加作沥青表面处治。

1955年,中山路至宁海路段整修路面,并在原沥青路面两边加作宽60厘米的弹石路牙。1956年对中山路至五台山体育场大

门口段路面进行翻建,将车行道拓宽至14米,中间8米基本利用老路基,上铺灌入式沥青路面,不足8米处用片石基层加宽后,作灌入式沥青路面,使路中8米范围内形成统一的沥青灌入式路面,两边各宽3米为沥青表面处治。同时铺砌路牙沿和人行道。中山路至上海路段,留绿化带4米,人行道3米。1957年,五台山体育场大门口至宁海路进行翻建,标准与中山路至五台山体育场大门口段相同。宁海路至虎踞关段,就原路面校正后,加铺6厘米沥青灌入式面层。1978年将广州路西段(虎踞路至虎踞关)进行翻建,使路幅达15米,车行道宽9米,两侧人行道各宽1.5米,并修筑明沟和挡土墙。其结构为15厘米二片基层,8厘米泥结碎石,10厘米沥青灌入式。

**上海路** 北起北京西路,南至汉中路。全长1916米,一块板路型,路幅19至21米,车行道宽11米,两侧人行道各宽4至5米。

该路辟建前,除汉中路至铜银巷口一段有房屋建筑外,其余多为山坡或耕地,与广州路相交处是一大水塘。1935年,规划路幅22米,暂筑中间6米宽的车行道,泥结碎石面层,其余为土路及排水明沟。1947年将路面改建为20厘米泥结碎石,同年,对路面作了沥青表面处治。

1956年,在沥青路面两侧各铺0.6米弹石路沿。1958年对汉中路至五台山口一段进行整修,将两侧弹石路沿挖除,各筑3米左右的泥结碎石路面,使路面总宽度达到11米左右。加宽部份为泥结碎石面层。同时铺筑两侧人行道板。1960年至1963年期间,对碎石路面部份作了多次维修,并将汉中路至五台山段加铺了沥青表面处治层。1980年该路北段(北京西路至广州路)进行了加固补强,在原路面上加铺5至8厘米油稳定校正层,7厘米黑色碎石,3厘米细粒式沥青混凝土。1981年至1982年南段(广州路至汉中路)进行了加固补强,将原路面沥青层挖除,加铺10厘米道碴

校正层,7厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。并建挡土墙、下水道、人行道。

**云南路** 自湖北路至北京西路。全长836米,一块板路型,现路幅22米,车行道宽12米,为沥青混凝土路面,两侧人行道各宽5米。

始建于1934年,分两段施工:第一段,自北京西路至中山北路,长690米;第二段,自中山北路至湖北路,长146米。第一段,沿线原多为耕地,民国时规划路幅22米。1935年兴建时,车行道宽6米,余为土路及排水沟。车行道为泥结碎石面层。路面建成后屡经修补,1947年春,用机械将面层翻松,加铺碎石整平碾压,使泥结碎石层达到20厘米左右,1947年秋,又作了沥青表面处治。由于原路修筑质量差,且无路沿设置,不仅面层经常损坏,而且边缘也损坏很快,使得宽度逐渐减少至5米左右。解放后,除了对面层作多次修补外,并于1955年,在路面的边沿铺砌60厘米宽的弹石路沿。1978年,对人行道作了全部翻修。1981年,将车行道的泥结碎石面层两侧,各宽3米铺30厘米片石基层,3.5厘米油稳定层,然后全幅车行道加铺5厘米黑色碎石,5厘米中粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。第二段,沿线原为沟渠或耕地,1934年9月建成,路幅22米,车行道宽12米,人行道各宽5米。路面泥结碎石。由于施工质量差,建成后,路面大量开裂、剥落和沉陷。1962年夏,以填低(较深处达20厘米)就高的方式,将路型校正,全面作了沥青封层处理,同时整修了人行道板和路牙沿。以后又经多次翻修,现为沥青混凝土面层。

**江苏路** 北起宁夏路,南至宁海路广场。全长814米。一块板路型,现路幅18~28米。车行道宽12~18米,人行道各宽3米。路面结构为15厘米泥结碎石,2厘米沥青表处治。

该路所在地区,原为耕地或水塘与河溪。1930年以后,这一带筹建新住宅区,辟建此路,约在1934年完成。

初建时,分为两段。第一段,自宁夏路东口起,向东南到金川河边,长600米,路幅24及28米,车行道宽18米,人行道各宽5米。车行道为泥结碎石面层。山西路口约80米一段,中间6米为沥青灌入式面层。人行道外侧浇筑混凝土道板宽2.5米,内侧留绿带宽2.5米。第二段,与第一段成直角向西南至宁海路小广场,长260米,路幅18米,车行道宽12米,人行道各宽3米,车行道路面结构与第一段同。东边人行道外侧浇筑混凝土道板宽2米,内侧留绿带宽1米,西边未筑道板。

该路建成后,除一般性的保养外,路况无大变化。1949年,以江苏路命名(曾用名湖南路)。解放后,除加强维修养护外,较大的整修有:1956年,山西路口原沥青面层整修,并将边上原碎石部分作沥青表面处治。1964年,全部作沥青表面处治。1965年春,铺筑第二段西边的人行道。

山西路口的鼓楼区图书馆(即原住宅区管理局)周围的环道,初建时路面结构为中部6米宽灌入式面层;内侧约2米,外侧约3.5米宽的弹石路面。1965年时内侧和外侧均整修为沥青面层。

**宁海路** 北起江苏路,南至广州路。长1566米,一块板路型。现路幅12.1~18米,车行道宽6.1~12米,人行道各宽3米。路面为沥青表处。1934~1936年间,为配合新住宅区,辟建此路,以宁海命名。该路沿线原来多为山坡和耕地,当时,计划路幅18米,但在实施中宽度及结构不一,大致可分为四段:(1)山西路西头到莫干路口,长360米,建于1934年,车行道宽6米,泥结碎石面层,同时铺设下水道、路牙沿和1.4米宽的人行道板。1947年对路面作了沥青表面处治。(2)莫干路口到北京西路,长250米。1934年建。车行道宽12米,泥结碎石路面,并铺设下水道、路牙沿、人行道板。1947年,对车行道中部6米做了沥青表面处治。(3)北京西路至南京师范大学大门口,长620米。1935年建成。初建时,车行道宽20米,中间6米为泥结碎石层,两边各宽2米为土

路,人行道各宽4米,亦为土路。1947年,对路中部分做了沥青表面处治。1956年,除对路面整修外,还在两边加作0.6米宽的弹石路沿。随后,再向外加作1.2~1.3米宽碎石路面,使车行道的宽度达到10米。并陆续铺砌路牙沿和2米宽的人行道板。(4)南京师范大学门前至广州路,长270米,1936年曾筑3米宽的煤屑路。以后曾改善,并于1947年整修为6米宽碎石路面,上加沥青表面处治,但路况一直不好,故在1955年,将中部6米改建为沥青灌入式面层。1957~1959年,埋设下水道,加铺两边各2米宽的弹石路面,使车行道全宽达10米。1975年3月,将此路修筑为现在的路况。

**西康路** 北起宁夏路,南至汉口西路。为城西北的次干道。全长1218米,一块板路型,现路幅16~18米,车行道宽10~12米,两侧人行道各宽3米。路面为灌入式沥青路面。

1930年以后,建新住宅区时开辟此路,于1936年建成,是当时新住宅区的干道。北段自北京西路向北到宁夏路止,长630米。据1934年3月的有关资料记载,路幅18米,车行道宽12米,泥结碎石面层,人行道各宽3米,铺水泥煤屑稳定土壤面层,留绿带1米。1957年,作双层沥青表面处治。1959年,将原有的水泥煤屑稳定人行道整平后作为基层,上浇筑5~6厘米厚的混凝土道板。南段自汉口西路至北京西路,长590米,原计划路幅18米,车行道宽10米。第一期工程只筑路面3米,为泥结碎石面层。1947年~1948年间,将路面加宽到5米。1957年再将路面加宽至6米,并做沥青灌入式路面。1964年将车行道加宽到10米,并铺砌路牙沿和东侧的人行道板。1965年1月,将北段修建为沥青灌入式路面,后又翻修为沥青混凝土路面。

**新模范马路** 西起中山北路,东至中央路。该路全长1769米,一块板路型,现路幅30米及28米,车行道宽18米,两侧人行道各宽6米(含绿化带2米)。

民国时期修建的模范马路,由于路幅偏窄,东端未与中央路接通,难以发挥作用。故在南京路网规划时,在原模范马路南,开辟新线,于1960年开工辟建中央路至新模范马路桥段,1977年,又将桥西至中山北路段接通,全线建成。路面结构为东段(近中央路段)150米,为14厘米石灰土,18厘米水泥混凝土,沥青混凝土罩面;其余段为30厘米石灰煤渣土,4~5厘米扎根层,4厘米中粒式沥青混凝土,2厘米沥青砂。

**龙江路** 西起江边路,东至下关火车站广场。长588米。一块板路型,现路幅18~30米,车行道宽15~20米,人行道宽1.6~5米。路面结构为25厘米二片基层,8厘米道碴,5.5厘米沥青混凝土。

该路辟于1948年底,路幅24米,车行道宽7米,土路肩各宽2米,土明沟各宽1.5米,土人行道各宽5米。路面为弹石面层,1953年,将路面改建成碎石路面,其宽度仍为7米,1957年,作了表面处治。1959年,浇筑了龙江桥至江边路段的人行道板,铺设路牙沿。1975年9月,改建成现在的状况。

**江边路** 北起龙江路,南至中山码头。全长1061米,现路幅26~30米,车行道宽14米,人行道各宽3米,一块板路型。

1858年签订《天津条约》,将南京列为对外通商口岸,1868年后相继在下关沿江设立码头。1874年清朝两江总督动用清兵修筑此路。1933年下半年,将原路拓宽至30米。路幅分布:自西向东,人行道宽2米,绿化带宽3米,弹石慢车道宽5.5米,绿岛或混凝土停车场宽4.5米,快车道宽10米,绿化带宽3米,人行道宽2米。快车道路面为沥青表面处治层;慢车道弹石面层。1947年3月初,公共路口至哈尔滨路口一段,道路塌入长江,筑临时便道通车。1948年12月将道路向内改线(长约290米),路幅30米,但仅筑7米宽的路面,为泥结碎石路面,余均为土路,其它地段路面和人行道也已损坏不堪。

由于1949年江岸有过多次数不同程度的坍塌,为了稳固江岸,于1955年开始沉排护岸,沉排后沿江修筑防洪堤和防洪墙,原有道路受到影响。1956年进行拓建,自中山码头至南京港侯船室北边,线路大致沿1948年所筑的快车道向东拓宽4米,并使车行道宽度达到14米。路面为沥青灌入式面层。拓建地段的路幅分布为自西向东为复制沥青人行道宽3米,绿化带宽4至8米,车行道宽14米,绿化带宽2米,复制沥青人行道宽3米,总路幅26至30米。1959年8~9月,将沥青人行道改建为水泥混凝土道板。后将车行道修建成沥青混凝土面层。

**中和桥路** 北起光华门,东至七桥瓮。全长2942.6米,其中光华门至中和桥长940米,现路幅9~10米,车行道宽5.5米,两侧人行道各宽1米;中和桥至七桥瓮,长835米,路幅6~7米,车行道宽5~6米。全线车行道为沥青混凝土路面。

明代,该路为御道出城的道路,清时仍为沟通城乡的大道。民国时期,此路经过拓建,其中中和桥至大校场东口,1936年,修筑为路幅6~7米,车行道为5~6米的弹石路,1946年,改建为沥青路;大校场东门至七桥瓮为碎石面层。

1954年,为防汛,在路上筑堤,次年,在堤上筑路,使路面提高1~1.2米。光华门至中和桥段,民国时期进行过修建,1957~1958年,进行改建,并将部分弯道改顺和加宽(光华门段)。路面曾先作油土结碎石面层,后作双层表处。1964年,为配合中和桥改建,过原桥的直线部分向东稍加移动,全线进行了沥青表面处治。1980年以来,对全线进行了多次沥青混凝土罩面。

1990年南京市区次干道一览表

(系统内管理道路)

单位:米

序号	道路名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	车行道宽	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
1	长江路	中山路~ 汉府街	1472.2	27.5~ 31.4	一块板	17.8~ 21.4	2~5	1	1930年	1964年 12月
2	珠江路	中山路~ 黄埔路	2614	16~28	一块板	12~18	2~4	1	1935年	1965年
3	黄埔路	中山东路~ 珠江路	647	21	一块板	16	2.5		1929年 3月	
4	汉府街	中山东路~ 长江路	121.5	26	一块板	18	4		1931年	1964年 9月
5	洪武北路	中山东路~ 长江路	332.6	21.64 25.64	一块板	15.64	3~5			1986年 8月
6	市委门前路	北京东路~ 市府	79	46	三块板	8~10 —8	6	4	1933	1964年 9月
7	玄武门路	中央路~ 玄武门	307	20	一块板	12	4		清末 民初	1931年
8	小营路	北京东路~ 珠江路	1314	15~17	一块板	9	3~4			
9	进香河路	北京东路~ 珠江路	934	32	二块板	6.8	2.8	10	1958年	1963年 11月
10	后宰门街	黄埔路~ 清溪路	1181	10	一块板	5.5~7	1.5			1965年
11	解放路	中山东路~ 瑞金路	825	30~ 35.4	一块板	15~ 20.4	5	2.5	1980年	1989年
12	瑞金路	复成桥~ 御道街	1414	30	一块板	15	7.5		1979年	

续表

序号	道路名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	车行道宽	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
13	洪武路	中山东路~淮海路	790.71	30	一块板	18	6			1986年
14	淮海路	中山南路~洪武路		30	一块板	18	6			1986年
15	白下路	中山南路~大中桥	1504	28	一块板	8~18	3~5		1931年	1964年
16	大光路	大中桥~御道街	1505	12	一块板	8	2		明	1933年
17	中和桥路	御道街~七桥瓮	2942	9~10、6~7	一块板	5~6	1		明	1957年
18	长乐路	新桥~武定门	1807	29	一块板	14	7		1958年 11月	
19	江宁路	长乐路~雨花桥	788	14	一块板	12	1		1959年	1981年
20	集山村路	雨花路~长虹路	1634.7	12	一块板	8~10	1.5~4		1977年 6月	
21	平江府路	建康路~平江桥	114.31	18.7	一块板	12	3.35			1988年 动工改建
22	瞻园路	中华路~东牌楼	542.6	13.7	一块板	8.1	2.8			
23	贡院街	贡院西街~建康路	522.7	15.6	一块板	5.3~10	2.8			
24	东牌楼	瞻园路~贡院西街	77		一块板	3.8~4.1	1.5~2.0			
25	铁管巷	汉中路~石鼓路	667	22	一块板	18	4		明	1986年

续表

序号	道路名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	车行道宽	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
26	石鼓路	铁管巷~中山南路		22	一块板	18	4		明代	1986年
27	长虹路	水西门外大街~赛虹桥	3385	16	一块板	7~12	2~4		1975	1984年
28	建邺路	中山南路~朝天宫	1063	6	一块板	6			1930	
29	上海路	汉中路~北京西路	1916	19~21	一块板	11	4~5		1935年	
30	云南路	北京西路~湖北路	836	22	一块板	12	5		1934年	1981年
31	新模范马路	中山北路~中央路	1769	28~30	一块板	18	4	2	1961年	1977年
32	广州路	中山路~虎踞路	2506	15~18~28	一块板	9~10~14	4	3	1935年	1964年 11月
33	宁海路	江苏路~广州路	1566	12.1~18	一块板	6.1~12	3		1936年	1975年 3月
34	西康路	汉口西路~宁夏路	1218	16~18	一块板	10~12	3		1936年	1965年
35	江苏路	宁海路~宁夏路	814	18~24	一块板	12~18	3		1927年	1964年
36	华侨路	中山路~管家桥	582.52	30	一块板	18	6		1934年	1986年
37	管家桥	汉中路~华侨路	452	22	一块板	14	4		明	1986年
38	宁夏路	江苏路~西康路	501.5	18	一块板	4~12	3		1927年	

续表

序号	道路名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	车行道宽	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
39	福建路	中山北路~钟阜路	805	9	一块板	6.5~9			1927年	
40	察哈尔路	中山北路~虎踞北路	901	9.4	一块板	6~7	1.2		1927年	1980年10月
41	汉口西路	上海路~西康路	1105	16	一块板	10	3		1934年	1965年1月
42	钟阜路	福建路~建宁路	906	7~13.5	一块板	7				
43	江边路	中山码头~龙江路	1061	26~30	一块板	14	3	2~4~8	1874年	1959年
44	龙江路	江边路~热河路	588	18~30	一块板	15~20	1.6~5		1948年	1975年
45	黄家圩路	龙蟠路~和燕路	603.7	20	一块板	12	4		解放前	1985年
46	雨花南路	雨花西路~共青团路	889	30	一块板	18	6			
47	共青团路	雨花西路~雨花南路	1319	20	一块板	14	3		1957	1988年
48	陵园路	卫岗~中山陵	2646	14	一块板	11~12			1929年	1975年
49	新马路	阳沟街~南河路口	838.5		一块板	8.15~20	2.5~3.5		1980	1989年

续表

序号	道路名称	起讫地点	长度	路幅	横断面	车行道宽	人行道	绿化带	始建年代	改建年代
50	大马路	临江路~阳沟街扶道口	460		一块板	7~8			1951	1990年
51	阳沟街	公园~天桥	174	12	一块板	6	3			1981年
52	临江路	二作业区大门~兴埔公路	365		一块板	5、14、17	3		1985年	1988年
53	葛关路	北厂门~铁路	2340	24	一块板	14	3~5		1957	1967年
54	新华西路	大丁路~凤南路	2141		一块板	7			1987年2月	
55	太子山路	晓山广场~西厂门商场	1573	19	一块板	7~11	3~4			1981年6月

### 第三节 环交广场与立交桥

#### [环交广场]

1930年,在全市道路系统中心——新街口,建成南京第一个道路环交广场,以后又相继在市内主要干道上,建设鼓楼环交广场、山西路环交广场。在山西路一带高级住宅区道路系统内,建有宁海路、江苏路、扬州路、苏州路、山阴路、仙霞路等环交广场,至1949年底,南京城区共有环交广场9处。

1990年底,南京城区主要道路交叉口共72处,其中色灯信号

交叉口 58 处, 环形交叉口 14 处。解放后兴建环交广场 8 处, 即: 热河路、中央门、草场门、泰山新村、盐仓桥、新庄、随家仓、水西门; 并改造鼓楼广场。但进入 80 年代后, 交通流量飞速增长, 有的环形交叉已不适应需要, 遂将中央门广场改建成立交桥, 随家仓、水西门两座小环交改成色灯交叉口。故城区现存环形广场 14 处。

广场环岛形状大都是圆形, 个别是椭圆形(鼓楼、盐仓桥广场)还有腰子形(宁海路广场)、马蹄形(江苏路广场)。环岛直径大部分在 50~60 米左右, 有的环形广场, 环岛直径为 10~20 米, 环道宽度 15~21 米, 人行道宽度 3~8 米。新街口环交广场的形状别具一格, 为中圆外方, 即环道为圆形, 四周为一正方形。

**新街口广场** 位于城区中心, 与中山路、中山南路、中山东路、汉中路四条干道交汇。广场用地面积 1 公顷, 呈方形, 长宽均为 100 米, 中心岛直径 50 米, 环形车道宽 20 米, 人行道宽 5 米。广场四角为花圃绿地。

明初已有新街口地名, 其址在今同庆楼后丰富路北口。新街口广场始建于 1930 年 11 月 12 日, 至 1931 年 1 月 20 日完工。曾称第一广场, 是南京商业、金融和娱乐中心, 亦是城区最繁华的地方。

初建时布置为中心直径 16 米的草地, 向外依次为 8 米宽的弹石停车场, 9 米宽的草地(四角有进出路), 20 米宽的沥青车行道, 5 米宽的水泥混凝土人行道。车行道结构为 15 厘米碎砖基层, 15 厘米泥结碎石面层, 1 厘米沥青磨耗层, 在车行道离外沿约 2.4 米处, 铺 15 厘米条石小车轨道。1942 年, 将原中央军校(现南京军区所在地)内的孙中山铜像移至新街口广场中心, 面向北方(铜像于 1967 年移至中山陵), 并将宽 8 米停车场及宽 9 米草地, 改造为水泥混凝土路面及植树带, 还建造 4 座小喷水池。

1953 年修建人行道内侧铁护栏。1956 年修建人行道外侧木护栏, 后又改装钢管护栏, 并在四周植树绿化。1962 年, 对车行道

从外圈向内圈, 以单层、双层、三层沥青表面处治加层。1979 年, 对车行道内侧 6 米范围进行改建, 挖除原基层、面层后, 铺 30 厘米石灰煤渣土基层, 6 厘米道渣, 灌沥青稳定, 10 厘米中粒式及 3 厘米细粒式沥青混凝土。外侧 14 米范围内, 在原路上加 15 厘米沥青混凝土。1986 年, 将 20 米宽车行道加铺 5~6 厘米中粒式和 3 厘米细粒式沥青混凝土补强。1989 年在广场中心建“金钥匙”雕塑, 由 3 把直立的金钥匙和一个银球组合而成。金钥匙圆柱直径 1.2 米, 高度分别为 12.5、14 和 16 米; 中央夹一个直径 3.6 米的银球, 球心距地面 10 米。

**鼓楼广场** 位于北京东路、北京西路、中山路、中山北路、中央路五条干道交汇处, 为市内交通枢纽, 属大型交通广场。

在中山大道未辟建前, 仅有保泰街(今北京东路西段)一条路通过此处, 其周围均为空地 and 少量建筑物。1929 年中山北路、中山路建成后, 连同广场西侧通向鼓楼街的道路与保泰街交汇成为十字交叉路口。1934 年, 开辟中央路后成为五路交叉口, 始建成长 42 米、宽 18 米的椭圆形中央环岛, 成为环形交叉口。由于中央环岛太小, 且地形起伏, 纵坡过大(0.5%~4.7%), 行车冲突点很多, 易发事故, 于 1958 年冬季进行扩建。扩建广场仍采用椭圆形, 中心岛南北长 112 米, 东西宽 60 米, 广场外廊南北长 172 米, 东西宽 112 米, 占地 1.76 公顷, 比原占地 0.6 公顷扩大 3 倍, 车行道加宽到 18 米, 并增建人行道, 宽 8 米。

扩建广场难度较大, 西面有古建筑鼓楼, 地势较高, 属文物保护单位; 北有食品商店, 南有鼓楼邮局, 拓宽均受限制; 向东扩展虽较空旷, 但地势低, 必须大量填土, 工程量很大。同时要求所有管线埋入地下, 而工期很短, 必须在 1959 年春节前与北京东路、北京西路和进香河路工程同时竣工。经过努力, 终以 23 天时间于 1959 年 2 月 5 日竣工。中央环岛与路面同高, 四周用排水沟围绕, 上盖铸铁进水盖板, 排水沟内侧放置活动栏杆, 用铁链连接。

有节日活动时,栏柱可搬移,以使游行队伍从中央岛通过,或在广场集会。广场扩建时车行道结构为25~30厘米片石基层,10厘米泥结碎石路面。1959年春,加铺沥青表面处治,同时在中央环岛周围,设置装配式活动喷水池,南北各1座,东西各9座,共20座,四周广植花木,以增添广场景色。1969年在广场西北角,建检阅台一座,后于1983年拆除,并对广场加以改造。在中央环岛排水沟内侧1米处,砌筑高50厘米的矮墙,并将岛内片石基层和面层全部挖除,墙内填土,铺植草皮,中心栽种雪松梅花,布置成花坛。墙外再铺宽1米人行道,上贴缸砖,环形车道加铺沥青混凝土,厚14~18厘米,人行道相应提高,并浇筑水泥混凝土板。

**山西路广场** 位于中山北路、湖南路、山西路交汇处,占地0.79公顷,直径为100米的环交广场,中心环岛直径48米,环形车道宽21米,人行道宽5米。

1935年,将十字平交口改建成环交广场,中心岛直径48米,环形车道宽10米,环道内侧筑有路牙沿及1.2米宽人行道,环道外侧为3米宽土人行道并铺路牙沿,再外侧为2.4米宽排水明沟。1946年夏,将环形车道向外拓宽11米,使环形车道宽达21米,内侧12米沥青路面作为快车道,外侧9米弹石路面作为慢车道,车行道外侧铺筑5米水泥混凝土人行道,余3米作绿化带。1947年,将9米宽弹石路改成沥青路面。解放后,增设铁护栏,并多次翻修车行道及人行道。

广场中心花坛,四周以花草组成多种造型。用不锈钢制作成“花之舞”雕塑,以6个携手欢舞的儿童形象构成盛开的花朵,从空中鸟瞰为五片梅花花瓣组成的南京市花图案。它象征着儿童是祖国的花朵和未来。

**热河路广场** 位于中山北路、热河路、热河南路交汇处。广场占地0.79公顷,为直径100米的圆形广场,中心环岛直径60米,环形车道宽15米,人行道宽5米。

该广场原为中山北路与热河路交汇的丁字交叉口,始建于1956年11月,于1957年9月竣工。广场南部原为洼地池塘,用作堆存垃圾。建广场时,清除垃圾后填土,因土基短期内难于稳定,故分两期施工,第一期自1956年11月至1957年1月,铺25厘米片石基层,8厘米泥结碎石路面,同时铺筑人行道。第二期工程自1957年8月10日至9月12日,整修路面后加铺三层沥青表面处治。

1979年,为纪念南京解放30周年,在广场中心环岛内建立了一座渡江胜利纪念碑。该碑系一帆船形建筑,朝南向挹江门,高23.4米。长17米,宽12米。两侧呈船弧形。镶铅镍青铜铸成的由邓小平题写的“渡江胜利纪念碑”7个大字。朝北,迎江面上镌刻毛泽东手迹《七律·人民解放军占领南京》一诗的鎏金阴文。碑身为双帆形,高19.5米。帆的上部镶有金黄色的玻璃钢片“渡江胜利纪念章”,直径2.5米。帆的背面刻有毛泽东发布《向全国进军》命令的日期——“1949.4.21”。

**盐仓桥广场** 位于中山北路、大桥南路、虎踞北路交汇处。广场用地面积1.5公顷,呈椭圆形,东西向宽103米,南北向长143米,内侧环岛东西向长40米,南北向长80米,环形车道宽20米,人行道宽6.5米。

该处原是中山北路与多伦路交汇的丁字路口。1968年大桥南路辟建后,成为中山北路与大桥南路交汇的丁字路口。虎踞北路辟建后,成为十字交叉口。为改善交通条件,提高通行能力,1981年,辟建盐仓桥环交广场,于1982年6月竣工。其环形车道路面结构为40厘米灰土基层,6厘米黑色碎石,6厘米粗粒式、3厘米细粒式沥青混凝土。广场花坛中央耸立高30米、由4个彩色支柱对称组合成顶拱高2米的红球构成“4.23”灯塔,寓意4月23日(1949年)迎来南京的解放。灯塔下,用盆栽鲜花布成图案,与灯塔之光互相辉映。

**新庄广场** 位于龙蟠路上,宁镇公路以此为起点。占地 1.33 公顷,为直径 130 米圆型环交广场,内环岛直径 70 米,环形车道宽 20 米,人行道宽 10 米。广场路面结构为 25~30 厘米块石,60~90 厘米石灰土,6 厘米黑色碎石,6 厘米粗粒式和 3 厘米细粒式沥青混凝土。

1982 年,广场同龙蟠路一道辟建。初建时只建两个通车路口,即南北向的龙蟠路。1989 年,在广场的东北角辟建第三个通车道口,接通宁镇一级公路,形成三路相交的环交广场。

**草场门广场** 位于北京西路与虎踞北路、虎踞路交汇点上,为四路交叉口,占地 0.79 公顷,为直径 100 米的圆形环交广场。内环岛直径 50 米,环形车道宽 20 米,人行道宽 5 米。车行道路面结构为 30 厘米石灰煤渣土基层,5 厘米黑色碎石,7 厘米粗粒式,3 厘米细粒式沥青混凝土。

1980 年,广场与虎踞路同时辟建。因施工质量较差,建成后不久路面沉陷开裂,曾两次用沥青混凝土加厚补强。

1990 年南京市区环交广场一览表(系统内)

名称	建造年代	用地面积(公顷)	广场直径(米)	环岛形状	环形车道宽度(米)	环岛直径(米)	人行道宽(米)	相交道路条数
新街口广场	1930	1.0	100	圆	20	50	5	4
山西路广场	1935	0.79	100	圆	21	48	5	4
宁海路广场	1934	0.35	东西 42 南北 52	腰子	11.5	东西 20 南北 29	3	5
江苏路广场	1934	0.58	东西 62 南北 60	马蹄	东西 8 南北 14	东西 30 南北 28	5	6
扬州路广场	1936	0.07	29	圆	东西 9.5 南北 6	14	东西 5.5 南北 3	4

续表

名称	建造年代	用地面积(公顷)	广场直径(米)	环岛形状	环形车道宽度(米)	环岛直径(米)	人行道宽(米)	相交道路条数
苏州路广场	1936	0.29	东西 44 南北 42	圆	东西 3.5 南北 3	33		6
山阴路广场	1936	0.10	东西 18 南北 30	椭圆		东西 18 南北 17		4
仙霞路广场	1936	0.15	44	圆	5~7.5	10		5
热河路广场	1956	0.79	100	圆	15	60	5~7	4
鼓浪屿广场	1959	1.76	112~172	椭圆	18	60~112	8	5
草场门广场	1980	0.79	100	圆	20	50	5	4
盐仓桥广场	1982	1.5	103~143	椭圆	20	40~80	6.5	4
新庄广场	1983	1.33	130	圆	20	70	10	3
泰山新村广场	1981	0.75	96~106	椭圆	15	东 60 南 70	3	4

注:原有随家仓广场、水西门广场已由环形改为十字交叉;原中央门广场已改为立交桥,故皆未列入。

## [立交桥]

1954 年 4 月,由铁路部门在浦口阳沟街建造跨铁路人行立交桥。1968 年,建成中央门铁路立交桥。进入 80 年代,随着商品经济的发展,城市交通增长迅速,交通阻塞情况日益加剧,尤其是各交叉口矛盾十分尖锐。中央门至中华门这条总长 8.2 公里,最拥挤的南北向主干道上,交叉口多达 11 处,平均每 700 多米就有一个交叉口,形成机动车、非机动车和行人互相干扰,大大降低车速和流量。从 1984 年至 1987 年,仅 4 年间建成各类立交桥 8 座。即雨花路、中央门、黄家圩 3 座立交桥与雨花路、淮海路、中山北路、小市、黄家圩 5 座人行天桥。

**雨花路立交桥** 位于雨花东路上。雨花路是南京城南主要出入口,南大门要道,与宁芜铁路直角平交,由于火车调度频繁,道口挡道严重。据统计16小时内挡道52次,平均每次4~15分钟,有时长达40分钟。高峰时,车辆被堵,排队长达1.5公里。每逢清明节前后,去烈士陵园凭吊期间,高峰小时人流量5010人次,16小时人流量为49223人次,一遇道口临时封闭,道口交通近乎瘫痪,运输极为困难。1984年,建成跨铁路人行立交桥,1985年建成跨铁路雨花路立交桥,大大改善交通状况。

该桥平面全长603.79米,(桥250米、引道353.79米),宽21.50米(车行道16米、两侧人行道各2.5米)。跨铁路公路主桥为5孔,引桥16孔,跨越铁路处净空6.55米,最大纵坡2%,北台为钢筋混凝土重力式桥台,南台为一字轻型桥台,钢筋混凝土桩。钢筋混凝土T型梁、双悬臂梁、板梁。设计荷载汽—20,挂—100。1984年10月10日开工,1985年12月20日竣工。工程总造价1139万元,其中复建房18幢,工程费735万元。

**中央门立交桥** 地处南京城北工业区进出必经之地,仅公共汽车就有12条营运线路通过,为南京北大门咽喉。1979年将十字平交,改建成环形广场,随着交通量的扩大,环形广场又不能适应,再度严重阻塞。1982年再予扩建广场,仍不敷需要。据1985年6月份调查,高峰小时进入广场的机动车为2340辆次,16小时合计为42483辆次;高峰小时进入广场的非机动车为9200辆次,16小时合计135969辆次;高峰小时行人为17000人次,16小时合计141004人次。由于机动车、非机动车和行人交叉混行,使广场阻塞十分严重。遂于1986年将中央门环交广场改建成三层式立交桥,使交通状况得到较根本的改善,取得巨大社会效益。据1990年统计中央门立交桥高峰小时机动车通过5618辆次;非机动车通过35977辆次,分别比广场流量提高1.4倍、2.9倍。

中央门立交桥是江苏省兴建的第一座三层分离式双环立交

桥。东西全长512米,其中桥长362米;南北全长295米,其中桥长197米,占地面积4.4公顷。1986年4月30日正式开工,12月20日完工,28日正式通车。



中央门立交桥(附:建桥前的中央门环交广场)

顶层高架桥,是东西向直行车道,桥面宽15米,净宽14米(两侧栏杆及护轮带宽 $2 \times 50$ 厘米),其功能主要是供东西向机动车使用。桥为22孔,其中15米跨4孔,16米跨13孔,18米跨3孔,20米跨2孔。梁采用90厘米高的预制钢筋混凝土空心板。孔跨16米以内的(包括16米)为非预应力构件,孔跨18米以上为后张预应力构件,其中3孔18米跨位于广场中心,2孔20米跨分跨中层桥环道。高架桥面最大高度距地面约10米。桥墩台为桩基,钢筋混凝土结构,桥台系重力式,桥墩构造为八角多棱的双柱上加盖梁。桥面结构为简支板,后浇钢筋混凝土连续板面铺装层。桥面总长

362米,面积5430平方米。

中层桥是环形车道,桥面总宽16米,净宽15米,净空4.75米,供南北交通及转向交通使用。连接南北方向是两条直道桥,连接东西方向是四条匝道桥。中层桥面面积10570平方米。中层圆盘为平坡,内环直径58米,外环直径90米,环道分为6大块,现浇连续式简滑支实心板(厚度66厘米),南直道与改建的中央门桥之间,设一孔10米跨筒支预制空心板,东西匝道两两对称平行于高架桥两侧,各为3孔10米跨筒滑支现浇板,后延伸3孔为筒支10米跨预制空心板。中层桥现浇环、匝道板,下面均设有φ800毫米钢筋混凝土现浇圆柱支承。底层有8条宽度7米的辐射道路,与四周宽度7米的慢车道和宽度5~6米的人行道衔接,距中层净空高度2.8米。桥设计荷载为汽20级,验算荷载为挂-100,抗震强度为7度。

**淮海路人行天桥** 位于中山南路,主体结构为钢架桥,钻孔灌注桩基础。桥长38.54米,桥宽4.5米,净跨31.84米,净宽4.09米,拱顶净空5.64米,桥头两侧均设有2.5米双道阶梯,双侧金属栏杆,高1.1米,栏杆上各有金兰色点饰。人群荷载每平方米400公斤/平方米。1983年12月开工,1984年3月底竣工使用。总投资38万元。该桥因1986年扩建新街口环路,拆除西南角人行阶梯,现为三脚人行天桥。

**黄家圩人行天桥** 位于黄家圩立交桥南侧,跨越黄家圩道路,桥长34米,宽5米,净跨28.2米,净宽4.58米,净空4.5米,上部结构为等截面简支伸臂箱梁,下部结构为钢柱式桥墩,灌注桩基础。人群荷载400公斤/平方米,1987年8月20日开工,12月28日竣工。

**中山北路人行天桥** 位于鼓楼广场西北侧,跨越中山北路。桥长34.9米,宽4.8米,净宽4.5米,净空5.3米,桥面纵坡1.5%,楼梯全宽2.3米,设计荷载:人群400公斤/平方米。上部

结构采用刚架式变截面钢箱梁,铁栏杆,楼梯对称布置。现浇聚氨酯胶面铺装层。下部为钢筋混凝土扩大天然地基基础。1987年12月完工,仅用27天即建成。

1990年南京主城区立交桥统计表

桥名	地点	结构 式样	基础 结构	栏杆 式样	荷载	孔 数	净跨 (米)	净宽 (米)	桥长 (米)	桥宽 (米)	面积 (平方米)	建成 时间
淮海路人行天桥	中山南路	钢架刚架	钻孔灌注桩	金属	400公斤/平方米	1	31.84	4.09	38.54	4.5	209.8	1984年3月
雨花路人行天桥	雨花路路口	钢架刚架	钢筋混凝土框架	轻型钢结构	450公斤/平方米	6	5.5、7.45、12.2、12.5、4.6.3	7	51.1	7	357.7	1984年
中山北路人行天桥	曙光电影院	钢架刚架	扩大天然地基	金属	400公斤/平方米	1	30	4.5	34.9	4.8	234.8	1987年12月
黄家圩人行天桥	黄家圩路南	钢结构简支梁	灌注桩基础	玻璃钢扶手	同上	1	28.2	4.58	34	5	234	1987年12月28日
小市人行天桥	中央北路	钢筋混凝土空心板	钢筋混凝土薄壁墩台	钢管	450公斤/平方米	3	18×3	4	55.95	4.3	240.6	1990年

续表

桥名地点	结构式样	基础结构	栏杆式样	荷载	孔数	净跨(米)	净宽(米)	桥长(米)	桥宽(米)	面积(平方米)	建成时间
雨花路立交桥	中华门外	钢筋混凝土地型梁、双悬臂梁、板梁。	北台:钢筋混凝土重力式桥墩;南台:一字型桥墩;钢筋混凝土柱式桥墩	钢筋混泥土花栏	汽—20挂—100	11×15					1985
						6.4×1	21	251.821	5.5431	7.1985	
中央门立交桥	中央门	上层:预应力空心板梁;中层环道:现浇钢筋混凝土连续板梁;中层引桥:空心板梁;下层慢车道;下层人行道	钢筋混凝土双立柱桥墩,重力式桥墩	钢筋混泥土花栏	汽—20挂—100	15×13					1986.12
						19×2	14	512	14.77526	4	
						17×3					
						14×4					
						13×11	15.5	232	16	3753	
						12×6					
						12	9.2×12	7	460	7150	
							长度(米)		面积(平方米)		
							748		9972		
							633		11123.8		

## 第四节 街巷与住宅区道路

(街巷)

南京古代居民大部分聚居在包括古长干里在内的秦淮河畔,随着社会经济的发展,人口的增加,城垣的兴建与扩大,居民区延伸到城西、城南的门东、门西和城中一带,逐步形成街巷网络,古代街巷的名称,留下许多典故和传说。有的以名人(官衔和称谓)而得名,如康乐坊、汉府街、程阁老巷、军师巷、周处台等;有的以构筑物而得名,如四牌楼、锦绣坊、石坝街等;有的以寺庙而命名,如夫子庙、承恩里等;有的以景色而得名,如琵琶巷、小西湖、大仙鹤街、八宝前街等;有的以生产作坊为名,如弓箭坊、明瓦廊、窑湾等;有的以建筑物而得名,如金銮巷、唱经楼、钞库街等;有的以军营而得名,如乌衣巷、边营、中营、三条营等;有的以传说故事而得名,如桃叶渡、凤凰台等;有的以地形、地物和诗句而得名,如三山街、虎踞关等;有的以酒楼命名,如南市楼等。许多古代名街巷的由来,从一个侧面反映了南京古代文化的繁荣景象。现将南京古代名街巷列表于后。

古代名街巷名录

序号	路名	方位	路名由来
1	古巷长干里	在秦淮河南。大长干在建初寺一带,向东延伸。小长干在瓦官寺一带(南),巷西头出大江。大小长干,延伸相连	越国范蠡筑城时即已出现,成为南京最早的里巷,由大小长干组成。

续表

序号	路名	方位	路名由来
2	凤凰台	门西地区,集庆路附近	南朝宋元嘉时,有两只大鸟形似孔雀,众鸟相随飞来此处,帝下诏筑凤凰台,起台于山,称凤台山。今已不存。
3	乌衣巷	在秦淮河南段南侧	得名有二说:一是东吴时为军营乌衣营;二是东晋时,王导、谢安诸族居此,其子弟着乌衣。
4	康乐坊	位于半山寺处	东晋康乐公谢玄居此,故名。
5	周处台	周处街,位于白鹭洲西	相传东吴人周处年轻时不孝,后经教育变为孝子,里人为纪念他,故以周处台颂之。
6	军师巷	在镇淮桥东北	相传东吴诸葛恪居此。
7	琵琶巷	南起长乐路,北至钞库街	传说原街心复盖着厚薄石板,下雨天,板下有流水声,上有行人钉鞋声,犹如弹奏琵琶
8	四牌楼	位天太平北路西侧,东起成贤街,西通大石桥	明朝国子监在此,东、西、南三面有四座牌楼
9	金銮巷	南起程阁老巷,北至淮海路	传说此地曾是南唐故宫金銮殿
10	八宝前街	大中桥东北方	传说明朝北路石纹曾现金钱、元宝等图像,故名。曾名八宝街
11	大仙鹤街	位于集庆路北侧	清初,此地居民有以锦缎织鹤的,神态逼真,故名
12	钓鱼台	新桥西南,沿内秦淮河	相传朱元璋怕部将俞通海、俞通江谋反,故设钓鱼台以捕鱼(俞)

续表

序号	路名	方位	路名由来
13	小西湖	南起马道街,北端向东折向藕桶巷	古时有大塘,环境优美,宛如杭州西湖,巷以此得名
14	唱经楼	南起鱼市街,北接升凤街	唱经楼系南唐后主李煜的地方,故名
15	马道街	门东地区,长乐路南	相传明朝富民沈万山住宅于此
16	常府巷	复成桥西	明朝大将常遇春居此,故名
17	马府巷	太平南路东侧,白下路北	明代三宝太监郑和(原姓马)府第建于此,故名
18	卢妃巷	即洪武路	《金陵诗汇》载:“明世宗妃卢氏居此,故名,又名‘美人巷’”
19	窑湾	城西南	因明朝筑城,就地取材,挖土造窑,故名
20	明瓦廊	中山南路西侧,和石鼓路相交	明朝造明瓦处,明瓦是一种薄而透明的瓦类统称
21	承恩里	位于建康路西段南起裨画廊,北至李家苑	因明代所建承恩寺在此巷而得名
22	边营、中营、三条营	门东地区,马道街南	明初建营房于此,边营靠城墙边,三条营为第3条营房,中营则地处中间
23	贡院街	在青溪南,秦淮河北,今夫子庙处	因贡院在此街而得名,贡院是明代期应天院试和清代乡试的地方
24	桃叶渡	在贡院东,原利涉桥旁	是南京城南秦淮河上的一个古渡。相传因东晋书法家王献之在此接送其妾桃叶而得名

续表

序号	路名	方位	路名由来
25	虎贲仓	南起汉中路, 北至牌楼巷	明代置虎贲仓于此, 故名
26	石坝街	在文德桥东北, 白鹭洲公园西北	因此处地势低洼, 汛期秦淮、青溪二水注于此, 白鹭洲一带便成泽国, 故在清康熙年间将这里的长桥筑成石坝, 街遂以石坝命名
27	状元镜	在夫子庙附近, 东接贡院街, 西接教教营	因南宋奸臣秦桧的家宅在此而得名, 以丑其人, 故没有姓氏, 称为状元镜
28	瞻园路	在中华路中段东侧, 东接贡院街	因瞻园在此而得名。该路在清代称“道署街”
29	钞库街	在内秦淮河南, 文德桥西	这里在明代是国家金库——宝钞库的所在地, 街以库名
30	三山街	在中华路中段	三山街筑于明初, 因李白诗“三山半落青天外, 二水中分白鹭洲”句, 和此街面对三山门(今水西门)而得名。相传朱元璋筑城时, 将城南三座无名小山挖掉填平燕雀湖, 在山基修路, 取名三山街
31	锦绣坊	在内桥南, 中华路附近	原有东锦绣坊和西锦绣坊, 为南唐宫城前的两座牌坊, 因雕花扎锦, 极其雄伟壮观, 故名“锦绣坊”
32	三元巷	在新街口南	因明朝选中武试三元(乡试、会试、殿试皆第一名)的尹凤居此而得名
33	程阁老巷	在新街口南	因明末东阁大学士程国祥家居此巷而得名

续表

序号	路名	方位	路名由来
34	仓巷	北起建业路, 南接升州路	因通往东吴“范仓”而得名, 孙权时开运渎, 南起秦淮, 北通宫城内范仓
35	弓箭坊	在三山街西, 北起升州路, 南至颜料市	明代在此设制造弓的弓匠坊和制造箭的箭匠坊。因两坊紧靠一起, 故合称“弓箭坊”
36	南市楼	东起评事街, 西接泰仓巷, 与安品街平行	明初朱元璋在闹市区兴建16座大型酒楼, 南市楼为其中之一。此街以南市楼命名
37	虎踞关路	南起广州路, 北接西康路	相传诸葛亮途经金陵, 在石头山下驻马评价南京山川形势道:“钟阜龙蟠, 石城虎踞, 乃帝王之宅也”, 路以其语命名
38	龙蟠里	在清凉山附近	此处山丘逶迤似龙蟠, 所以路名借诸葛亮语“龙蟠”命名
39	老虎头	在南京城内东南城墙脚下, 西连边营	孙权谋臣姜维侯张昭居此, 宅前之湖为张昭所开, 名姜湖, 明称其它地为“姜湖头”, 后讹为老虎头
40	一枝园	位于浮桥西, 东起碑亭巷, 西接鸡鸣巷	古时此地有一宦家, 以南宋诗人叶绍翁“一枝红杏出墙来”句意命名

南京城区街巷, 从明清至民国时期无大变化。街巷甚为简陋, 有的是“一人巷”的小道, 路面多为弹石、石板、煤屑和土路, 坑洼不平, 雨天难行。尤其是20多万劳动人民栖身在约83万平方米、309处的棚户区, 杂居在山坡洼地、水塘边沿、城墙根和居民区空隙间, 这些地方基本无路, 晴天尘土飞扬, 雨天满地泥浆, 生活条件

极差。

解放初期,南京市人民政府大力修筑街巷道路,从1949年至1957年,仅市区翻修和补修街巷道路达151万平方米,占解放前实有道路189万平方米的80%。使城南老居民区道路状况得以改善。白下区原五老村、武学园、头条巷、西城根、尚书里(巷)、通济门东关闸等17处棚户区道路均得到维修与翻建。其中五老村原是一片臭水塘,环境恶劣,被称为“苦恼村”,道路改善以后,发动群众绿化环境,变成欢乐村。

1958年,南京又掀起“改造街坊、建设家园”的热潮,进一步采用“公办民助”、“民办公助”方式,发动群众修建小街小巷。仅此一年,就组织居民参加劳动94万人次,改造街巷680条,长191公里。建邺区宫后山、石桥村等13处棚户区修筑了道路,并建成瓦房900间,大大改善了人民生活条件。

1958年起,街巷开始采用沥青表面处理,逐步取代泥结碎石路和弹石路,至70年代全市街巷已基本改铺沥青路面。

1990年底,市政部门管理的宽3.5米以下的街巷共64.32万平方米,其中沥青和水泥混凝土路面35.77万平方米,占总面积的55.6%;沥青表面处治路面5.82万平方米,占总面积的9%;水泥混凝土道板路14.23万平方米,占总面积的22%。

### 〔住宅区道路〕

民国时期,在建造新住宅区时,进行道路配套建设。1933年以后,市政当局计划新建4个新住宅区:第一住宅区在山西路颐和路一带;第二住宅区在中山北路以西军械局附近;第三住宅区在中山路之东西两侧;第四住宅区在第一住宅区之南,金陵女子文理学院(现南京师范大学)以北。第一住宅区自1933年以后,建住宅287处;第四住宅区计划建住宅295处,只有少数动工,后因抗战爆发而停建;第二、三住宅区未付诸实施。到南京解放前夕,在山

西路以西、西康路以东一带,共建有近70万平方米设备齐全的“花园洋房”,分别为1700家达官显贵所占用,平均每户的用房面积达400平方米以上,俗称“公馆区”。该区分布于北平路(北京西路)南北一带,均建筑较宽阔平整的道路,北平路南侧,西到虎踞关、东至阴阳营、南至金陵女子文理学院(宁海路),面积约0.37平方公里的范围内,有天目路、钱塘路、武夷路、扬州路、山阴路、剑阁路、虎丘路、石钟路、岳麓路、汉口路、宁海路、西康路、仙霞路、栖霞路、匡庐路、玉泉路等,纵横交错,随地势起伏,呈放射形状。路宽分为18、12、8米三种,均为碎石路面。北平路北侧,北起江苏路,东至宁海路,西抵西康路,面积约0.35平方公里的范围内,有宁夏路、赤壁路、珞珈路、颐和路、灵隐路、普陀路、莫干路、牯岭路、琅琊路、天竺路等,排列有序,呈方格式道路网。路宽分为12、6、4米三种。均为碎石路面。

解放后,南京住宅建设,早期是由各系统、各单位自行筹建,没有统一规划,缺配套设施。自1977年起,改为统一建设,由建房单位投资,建设办公室负责统一规划、设计、动迁和施工。1981年又实行统一开发建设。1981~1990年,市区统一开发建成的1万平方米以上的住宅点121个,5万平方米以上的住宅区(片)38个,总建筑面积715.561万平方米。在建设新住宅区时,不仅配套建设文教、卫生、商业、生活服务设施,同时完善基础设施,建设小区内道路和排水等工程,至1990年小区道路宽度在5.5米以上的总长度24.7公里,面积为19万平方米。所需投资均列入新房造价内,由投资单位负担。

南湖住宅区道路分为5级,主干道路幅20米,次干道12米,支路7米,组团道路为3.5米,进入每幢单元住宅道路宽2米,基本上采取棋盘式道路网,交通方便,整体性强。该住宅区位于南京水西门外,北临莫愁湖,东临南湖,西、南均为农田。于1983年12月动工,1985年12月基本建成。占地65公顷,总建筑面积

59.92万平方米,其中住宅291幢,面积52.44万平方米,公共建筑114项,面积7.48万平方米,可居住9622户,约4万人。道路总长7114米,用地约7.05公顷,占小区用地总面积的11.2%,人均道路用地2.16平方米,投资778万元。

**南湖路、南湖东路** 路长分别为524米、1188米,路幅均为20米,其中车行道宽10米,绿化带各宽1.5米,人行道各宽3.5米,为水泥混凝土及沥青混凝土路面。

**沿河路** 路长460米,路幅12米,其中车行道宽7米,两侧人行道各宽2.5米,为沥青混凝土路面。

**4号路至11号路** 这8条道路总长3789米,路面宽均为7米。

**锁金村住宅区** 居民主要由西南进入市区,道路以锁金路、锁金南路构成“人”字形,锁金路西与龙蟠路相连,锁金南路与宁栖公路相连。区内道路分为3级,干道路幅20米,次干道路幅7米,组团间道路宽3米,进入单元住宅道路路幅2米。该小区位于太平门外,紫金山北麓,玄武湖畔。西连龙蟠路,南接宁栖路,北临南京林业大学、林业化工研究所,东至炮兵干休所、南京化工动力专科学校。锁金村建设用地25.22公顷,总建筑面积27.97万平方米,其中住宅105幢,建筑面积25.74万平方米,公共建筑32项,建筑面积3.23万平方米,可居住3968户,人口约13888人。1981年底开工,1983年底基本建成。道路用地约3.71公顷,占小区用地总面积的16.29%,人均道路2.61平方米。道路及挡土墙工程共投资75万元。

**锁金路** 长830米,路幅20米,车行道宽7米,人行道(含绿带)各宽6.5米,为沥青混凝土路面。

**锁金南路** 长624米,路幅20米,车行道宽7米,人行道(含绿带)各宽6.5米,为沥青混凝土路面。

区内次干道共长910米,路面宽7米,两侧另有绿化带。

**雨花新邨** 北接雨花路进入市区。区内道路采取自由式布局,直线与曲线相结合,分3级。主干道路幅14米,组团道路多为半环式、环通式,路宽4米或9米,宅前小路宽2.5米。该小区位于中华门外,雨花台烈士陵园西侧,北临雨花区政府,西至柴油机厂,南到雨花南路,用地25.48公顷,总建筑面积25.19万平方米,其中住宅97幢,建筑面积22.67万平方米;公共建筑24项,建筑面积2.52万平方米。可住居民3898户,人口约13643人。1983年3月开工,1986年12月建成。联系道路总长度约2803米,用地2.90公顷,占小区用地总面积的11.38%,人均道路用地2.19平方米。投资98万元。

**雨花1号路和雨花北路** 路幅均为14米,其中车行道宽7米,人行道各宽3.5米,另有绿带。路长分别为760米、60米,为沥青混凝土路面。

**雨花2号路** 路幅9米,其中车行道宽6米,路长92米,为沥青混凝土路面。

**雨花3号路、4号路** 路面宽均为6米,路长分别为403米、650米,为沥青混凝土路面。其它道路路面宽4米或3米,均为沥青混凝土路面。

**莫愁新寓** 位于汉中门外,东至南京木材厂,西至审计学院,北至凤凰新村,西南至南京锅炉厂后围墙,东南紧靠莫愁湖公园。住宅区建设用地约16.53公顷。1987年底开工,1989年12月30日竣工。总建筑面积22.95万平方米,其中住宅楼99幢,建筑面积21.35万平方米,可住居民3283户,人口约12220人。公共建筑22项,建筑面积1.6万平方米。小区外围有三条干道环绕。一是南侧的汉中西路,长1126米,宽30米;二是南北走向的横塘路(原北圩路),长428米,宽20米;三是东侧旧河沟路,现名汉北街,长736米,宽10米。小区内新建4条街:

**胜棋街** 东起汉北街新寓浴室,西至迎春街北端,长360米,

宽7米,东西走向,以古胜棋楼命名胜棋街。

**郁金街** 北起汉北街,南至胜棋街,长340米,宽7米,南北走向,以古迹郁金堂命名郁金街。

**迎春街** 北起胜棋街,南至汉中西路,长165米,宽7米,东北、西南走向。

**涌泉街** 北起胜棋街,南至汉中西路,长120米,宽10米,南北走向,因街旁有一人造涌泉,故名。

**白鹭住宅区** 平江路路拓宽成20米,南北向原长白街拓宽成12米,北侧东西向大石坝街拓宽成12米。住宅区组团宅前道路分别为6米、3.2米和2米,总长2000米,道路面积12790平方米。该住宅区位于秦淮风光带,东侧为明代城墙东水关,西至平江路,南接白鹭洲公园,北临内秦淮河。小区占地9.87公顷,总建筑面积12.71万平方米。其中住宅楼51幢,建筑面积11.93万平方米;公共建筑21项,建筑面积7780平方米。1986年7月26日开工,1987年11月20日建成。

## 第五节 城郊与城镇道路

### 〔城郊道路〕

城郊道路是指城市出入口道路。东吴时南京的建设,已具有城市的雏形,其道路交通已开始向纵深开发。先后开拓出通往都城外的新亭大路、方山大道、钟山路、白马城路、金城路,小丹阳路。以后东晋及南朝均对建康城的道路有所整治和发展,辟建竹里路、京口路、东山路等。南唐时期又修复竹里路、江乘大路、京口大路等大道。明代南京地区在道路建设上有更大发展,新建或重修的主要道路有:龙江口迎宾道、御道至钟山路、江东大道、牛首大道、沿江营堡联结道、京口驿道、丹阳石路等。清代维持了原有城郊通道,并为适应对外通商的需要,又开辟从下关进城的大马路。

### 古代城外主要道路表

序号	路名	方位	备注
1	新亭大路	在建业都城西	吴时出现。唐代许嵩《建康实录》考证:“石头南上至壑浦,经新亭至板桥”。此路东晋、南朝时重修。
2	方山大道	在方山埭,位于南京城南23公里	孙权在方山淮水开通破岗渚,通读入江。此路成为东吴都城通向吴会的水陆码头之南部重要道路,东晋、南朝时仍沿用。
3	钟山大道	通蒋陵,即梅花山方向	为孙权死后葬于此地而开设的道路,南朝时又加整治。
4	通燕子矶路	东吴建都城通往燕子矶方向	吴时燕子矶有白马城,设有烽火台,建业至此有军事通讯之路。
5	金城路	吴建业城北郊	金城是吴后主孙皓所立之城堡,为北部一处重要军事要塞,又名金陵戍,东晋时建康至金城的道路已是一条大道,行道绿树成荫,树大如盖。
6	小丹阳路		东吴因军事需要贯通此路,东晋时仍为军事要道。
7	营垒联结路		东晋时,建康城北覆舟山有药园垒,淮水南有越城垒,西南郊江沿有壑浦垒和新亭垒,它们与城北白石垒(幕府山西南象山一带)一起,靠道路连接成东晋建康的军事防守体系。
8	竹里路	约在今栖霞、龙潭通镇江一线	始见于东晋,南朝时重加整治。
9	新林大道		南朝梁武帝从新亭凿渠通新林浦,并于新林浦西开辟大道。
10	栖霞山至金陵的新路	栖霞山至金陵的道路	南唐时重建

续表

序号	路名	方位	备注
11	龙江口迎宾路	由明宫城至江边龙江关水马驿	明成祖朱棣曾乘车由此去龙江口迎接外宾。
12	御道至钟山路	明都城东至钟山	为六朝故道,明代大道更为宽阔
13	江东大道	三山门外	明时,江东门外有江东市,米麦客商在此聚集,江东市靠近上新河设有“皇木厂”,赴江东市和上新河镇必须由三山门出。
14	牛首山大道	聚宝门外通牛首山方向	南宋岳飞曾在牛首山及相连的祖堂山大败金兀术。
15	上元至丹阳	光华门外	出朝阳门,经上坊、过淳化、土桥、句容至丹阳。
16	沿江营垒联结道		明朝为加强京畿江防,东起燕子矶,西至上新河,沿江联结营垒,“以通江道”,以此道构成严密的江防线。

民国初年,南京的进出口道路多为原有驿道经整修而成,路面简陋,标准很低。1916年,进出口道路有:聚宝门(中华门)至凤台门,聚宝门至安德门,通济门经高桥门至上坊镇,朝阳门(今中山门稍南)至汤山镇,太平门至龙潭,神策门(和平门)至观音门(燕子矶旁)。随着民族资本主义工业的兴起,交通运输业的发展,旧有的道路远不能满足需要。1919年实业家史量才等人用以工代赈方式,将南京至汤山的宁汤道路,拓宽改造为南京第一条可通汽车的公路。宁汤路起自中山门外钟陵街(孝陵卫),经马群、麒麟门、坟头庙、侯家塘至汤水镇(今汤山镇)。沿路岗陵起伏,旧有九湾十八坡之称。虽施工不易,但工程进展较快,全路进行了裁弯取直,由原宽3米,改建为路幅7米的土路。此外,市政当局又改善了一些

低标准的进出口道路,为当时南京经济的发展创造了条件。国民政府定都南京后,随着以首都为中心的全国公路网的建设,南京的进出口道路也得到相应兴建。此时,南京城的四周出现了低等级路面标准的进出口道路11条:城北有下燕路(下关至燕子矶)、和上路(和平门至上元门,即今中央北路)、和燕路;城东有太平门外道路、宁汤公路、光华门至石门坎道路、光华门至大校场道路;城南有通济门外道路、雨花路至安德门道路;城西有水西门外道路,汉西门至三汊河道路。这些进出口道路,将市区道路网与郊外道路连接起来,便利了市区与外界的沟通。

解放初期,城区与外部的沟通,主要利用民国时期的进出口道路。这些道路路幅窄,路面标准低,远不适应对外交通的需要。对这些道路多次翻修、拓宽改建、降坡裁弯,提高其通行能力,但终因未采取根治措施,仍不适应交通量的迅速增长。当南京长江大桥建成后,尤其是80年代改革开放后,商品经济迅速发展,城郊和过境车辆猛增,促进城郊道路进一步改善和发展。1950年至1990年,陆续扩建、改建和兴建城郊结合部道路共有11条。

城郊道路分别与公路相衔接。城北的有中央北路、和燕路。中央北路为通向砂石码头及矿区的道路,和燕路为通工业区的道路。

城东北龙蟠路取代了原太平门外的环湖路,在岗子村交叉口处,有通向栖霞、龙潭工业区的宁栖公路;在新庄广场处,向东是新辟建的通向镇江的宁镇公路,此路可通向上海方向的312号国道。

城东的道路有陵园路,在卫岗处接去杭州的宁杭公路。

城东南的道路有中和桥路。在光华门接光华路经石门坎至仓波门的公路;在七桥瓮接去高桥门方向的公路。

城南有出中华门经雨花东路接宁溧公路的道路;雨花西路通往安德门工业区及板桥镇,并接宁芜公路,再往南接去广州方向的

205号国道。

城西南的道路有凤台路、水西门外大街。凤台路接宁芜公路，水西门外大街通城西地区，经上新河、螺丝桥达新河口。

城西的道路有汉中西路，由石城桥达河西地区，与通三汊河的道路相接。

城西北的道路有大桥南路，过长江大桥后，经大桥北路接宁六公路及去浦口珠江镇的公路。

### 〔城镇道路〕

南京市雨花台、栖霞、浦口、大厂4个郊区，共辖19个镇。其中板桥、栖霞、龙潭、浦口镇有着悠久的历史。解放后，南京市郊城镇随着经济和社会的发展，市政建设取得了很大成绩。其中发展最快、变化最大的是浦口区及其所属的浦口镇、大厂区大厂镇。

**浦口区** 位于长江北岸，为南京市西北郊，与下关区隔江相望，是水陆交通枢纽。解放时城镇道路有大马路、阳沟街（商业街）、临江路和通往浦镇南门的兴浦路以及东三巷、码头街和大坝头、浦中路、民生街、新炭场、津浦新村等棚户区道路，共有2.5万平方米，路面结构为低级路面和煤碴路，大马路是片石路。经过42年的建设，至1990年全区道路总长度75.01公里（含乡改镇道路），面积38.43万平方米（含乡改镇道路），为解放初期道路的15倍。其中高级和次高级路面14.11万平方米，占总面积的78.7%。

**浦口镇** 位于浦口区东南部，是南京江北码头区，津浦铁路终点，有4条公共汽车线路，分别通往泰山新村、南门镇、江浦县和南京城区。解放时仅有1.4万平方米道路，解放后道路建设不断发展，至1990年底，全镇有道路57条，总长21.93公里，面积12.60万平方米，相当于解放时道路总面积的9倍，其中高级路面10.51万平方米，占总面积的83.4%。

**浦东路** 东西走向，是外界进入浦口区的重要通道。全长1.38公里，路幅30米。投资300多万元。此路原是一条农村的3米宽土路。1984年将浦园路至浦东桥一段700多米长的道路改建成4米宽的沥青道路。后于1989年将全线拓建成沥青和水泥混凝土道路。

**浦园路** 南起新马路，北至浦东路。全长596.5米。路宽20.65米。车行道宽14米，人行道各宽2.7米。1951年10月开始辟建公园时，在今区政府门前和浦口电影院门前铺筑700多米长的片石基层煤碴路，是浦口镇解放后征用农田扩建镇区道路之始。其后浦园路又拓建成泥结碎石路。60年代进行沥青表面处治。后又增建一段弹石路。至1980年夏，将原沥青表处路面改建成沥青混凝土路面。1982年将区人民医院至市政管理所一段弹石路，改建成沥青混凝土路面。1988年8月至1990年5月，根据总体规划要求，分四期施工，投资46万元，全线建成沥青混凝土路面。

**新马路** 东起阳沟街，西至南河路口。50年代新马路只有一条从阳沟街至浦口文化馆，长250米、宽3米的道路。60年代建成碎石路，后进行沥青表面处治，其长度增加510米，宽度达6米。70年代末80年代初，新马路经过整修拓宽达现标准。1989年又将全路进行沥青混凝土补强。至1990年该路已拓展到长838.5米，宽8.15—20米，沥青混凝土路面。

**阳沟街** 北连浦口新马路，南至天桥道口。曾名大阳沟，1946年改名阳沟街。街下原是一条大方沟，是浦口车辆段的主要排水沟，1981年拓建为宽6米，沥青道路。

**大马路** 西起阳沟街铁道口，东至江边临江路。曾名大安栈、洋街。自津浦铁路开通，火车轮渡通航，浦口码头的兴起，形成浦口大马路商业街，早期路长270米，为石片路。1951年5月，将大马路拓宽改建成沥青路，这是浦口区最早的沥青路面。1990年，

筑成长 460 米, 车行道宽 7~8 米的沥青混凝土道路。

**临江路** 南北走向, 东临长江, 故名临江路。解放前为碎石路。1951 年改建成沥青路面, 此后又进行拓宽、裁弯等改建工程。1985 年 12 月, 把兴浦路至浦口水厂段碎石路, 改建成水泥混凝土道路。1985 年 3 月, 对原沥青路面进行补强罩面。现路长 365 米, 车行道宽 5、14、17 米。

**兴浦路** 东起长江边的临江路, 西接南门镇的浦新街。1936 年名为通浦路, 1946 年改为兴浦路。路长 4500 米。民国 4 年 (1915) 兴建, 是浦口镇主要出入通道。1956 年曾进行一次大改建, 将南门镇兴浦桥至浦口镇的羊桥, 这条 2000 多米的路段, 培修路堤做成路幅 8 米、路面宽 6 米的泥结碎石路面。至 1960 年初, 将全线修建成沥青路面。

**浦新路** 北起兴浦路, 南至顺河里。该路 1950 年初已有简单路型。1956 年, 对全路进行整修。路堤段整修为上宽 6 米, 坡比 1:3, 路宽 3.5 米, 路面是泥结碎石路和煤渣路面, 长度 1000 多米。70 年代又做沥青表处路面 600 多米。进入 80 年代, 由于浦新路沿线工厂企业密集, 交通流量较大, 原有道路已不适应交通需要。1985 年翻建民生街至铁路道口 100 米沥青混凝土路面, 400 米为沥青贯入式路面。1989 年 8 月又将铁路道口至顺河里进行沥青贯入式罩面补强, 全线长 1058 米, 路幅 4.5~5 米。

**大厂区** 位于长江北岸, 北接六合县, 南连浦口区, 为南京西北郊区, 是南京市重要的工业区。有扬子石化公司、南京化学工业公司、南京钢铁厂和南京热电厂等大中型企业集中于此, 原为大厂镇, 1980 年再度建区。

解放时, 大厂镇只有北厂门、南厂门、卸甲甸三条碎石路, 对外交通靠轮船。1950 年以后, 新建凤东路、凤南路、凤西路等 5 条道路。随着工业的发展, 1955~1958 年, 新建改建葛关路 (葛塘~关门桥)、卸甲甸、关门桥等道路 14 条。1960~1976 年, 建太子山路

等道路 4 条。1982 年, 区内兴建扬子乙烯工程大型企业, 市政建设又有相应的大发展。1986~1990 年, 工厂集资建设市政设施, 工程经费共达 295 万元。近 10 年间共兴建 17 条道路。现在全区有道路共长 47.21 公里 (含乡改镇), 面积 34.01 万平方米 (含乡改镇)。其中高级和次高级路面 32.5 万平方米, 占总面积的 90%。

大厂区城市建设总体规划, 按南京市总体规划确定大厂区为南京市的主要卫星城镇之一。是南京市以石油、化工、电力和冶炼为主的工业生产和科研基地之一。现人口 16.6 万人, 最终规模控制为 30 万人。全区规划横向主干道 8 条, 纵向主干道 10 条, 以构成全区主要道路网骨架, 主干道路幅一般均在 20~40 米。规划干道网密度为 1.87 公里/平方公里。

**大厂镇** 道路已建成新华路、凤东路、凤南路三条主干道; 葛关路、新华路、太子山路三条次干道; 还有 19 条支路。形成一个东西向以新华路为轴线, 向南依次为纬 5 路、凤东路、凤南路 (一段) 和北厂门路。南北向以太子山路为轴线, 东面有葛关路、毕洼路、园东路; 西面有凤南路, 包括区间支路, 形成路网。

**南厂门路** 北起凤南路, 南至码头, 全长 643 米, 宽 4 米, 原是泥结碎石路, 1987 年改建为沥青混凝土路面。

**北厂门路** 从北厂门路至葛关路, 全长 735 米, 宽 7~11.5 米。1949 年为矿灰路。1955 年改为泥结碎石路。1968 年改建为沥青路面。

**葛关路** 是通向宁六公路的一条重要干道。1955 年前为土路, 1957 年为泥结碎石路, 长 2340 米, 宽 5 米。1967 年改为沥青路面, 并拓宽为 14 米。

**大丁路** 是连接大厂区内与宁六公路的一条重要干道。1959 年新辟为碎石路。1961 年改建为 6 米宽的沥青道路。1984 年拓宽为 15 米, 长 2234 米。

**凤东路、凤南路** 1956年为泥结碎石路,宽6米。1964年改为沥青路面。1974年拓宽为16米,长分别为916米、1719米。

**新华路、新华东路** 是大厂区主干道,全长9.7公里,其中4.7公里属扬子乙烯公司管辖。新华路1982年以前只有7米宽的泥结碎石路,1988年改建成沥青路面,水泥混凝土路面,均为宽18米,全长2114.4米。

**新华西路** 1980年前是宽7米,长1444米。经过逐年扩建,至1987年拓宽为18米,水泥混凝土路面。延伸到南钢招待所,路长827米,路宽7米。

## 第六节 路面结构及道路横断面

### [车行道路面结构]

六朝时的御道,路幅宽阔(约10余米)。南宋景定三年(1262),开始用砖铺砌路面。第一条砖路在东西锦绣坊及经武坊,即今中华路一带。至明朝,路面宽阔,可容九轨(约14.34米),御街和一部分主要道路为石板路,其它路面为砖石或土路。据《白下琐言》卷二记载,“三山门至通济门,长街几及十里,铺石皆方整而厚”。自承恩寺至黑廊大街而达三山街西果子行,也是漫以青石,专供人行的整洁通道。石板路面在明清有了更多的发展。

民国时期至解放后,城市道路有沥青路面、水泥混凝土路面、碎石路面、弹石路面、石灰煤屑路面及煤屑路面6种。

**沥青路面** 民国时期,用于市内干道者,仅中山路、中正路、中央路、国府路、珠江路、太平路、中华路等几条,基层为15~30厘米厚片石,上铺10厘米厚碎石,用黄泥浆灌注后;再做沥青表面处治,或做沥青贯入式。解放后,干道作25~30厘米片石基层,上铺10厘米左右沥青灌入式路面。次要道路,作10厘米片石基层,10厘米泥结碎石面层,部分泥结碎石面层上,加铺双层沥青表面处

治。

进入60年代后,沥青热拌厂建成,沥青混凝土路面开始在南京市区大面积铺筑。基层除片石外,还部份改用煤碴或粉煤灰、石灰土。道路结构有三种:

干道:片石基层25~30厘米;煤碴石灰土,或粉煤灰石灰土基层,厚度为20~40厘米,面层以沥青灌入式为主,厚度为8~10厘米。60年代后期开始中粒式沥青混凝土,厚度5~6厘米,上加2厘米沥青砂。

次要道路:片石基层厚15厘米,10厘米泥结碎石,并加双层沥青表面处治;或10厘米碎石,上铺轻型灌入式沥青路面。

街巷:与50年代基本相同。个别的街巷铺筑沥青面层。

70年代前后,路面设计推行“薄面强基”,面层厚度仅为8厘米沥青混凝土。进入80年代以后,由于交通量增长很快,重载交通日渐增加,路面破坏较严重,在干道上不再用“薄面强基”,乃将沥青混凝土厚度改为15厘米。为节约沥青,有的路段曾用沥青稳定碎石层代替沥青面层中的黑色碎石层,厚度达8~10厘米。后因其稳定性较差,仅用于次要道路及小街巷的改建工程。这时期,因煤碴粉煤灰货源渐少,道路基层改用石灰土。

干道:新建的道路基层基本上为石灰土代替,含灰量8~10%,厚度由20厘米逐步增加到45厘米,面层为6厘米黑色碎石,6厘米中粒式3厘米细粒式沥青混凝土。

次要道路:基层为15厘米片石,或20厘米石灰土(含灰量8~10%),6~10厘米沥青稳定碎石层,3厘米细粒式沥青混凝土。

街巷:(1)在弹石路面上加铺沥青表面处治。(2)15厘米二片基层,上加碎石衬布,或铺5~8厘米为沥青稳定层,再铺3厘米细粒式沥青混凝土。

**水泥混凝土路面** 民国时期,曾在中山东路快车道、中兴路(御道街)车行道和中山路南段慢车道上铺筑水泥混凝土路面。中

兴街是采用竹筋代替钢筋铺筑的。

解放后,1955~1956年,曾在新街口至羊皮巷口段铺筑水泥混凝土路面。80年代,开始在中山南路南段,虎踞北路南段、中央路、太平北路、和燕路等主干道铺筑水泥混凝土路面,厚度为18~24厘米,混凝土级别为200~350级。

**泥结碎石路面** 民国时期,凡新建道路,交通量不大的均铺筑碎石路面。如上海路、江苏路等道路,基层通常用15厘米左右的片石铺筑,路面厚度为10厘米。

50年代次要道路,铺15厘米片石基层,10厘米泥结碎石。因泥结碎石路易起灰尘,易破坏,故逐渐淘汰。

**弹石路面** 民国时期,用于次要道路和郊区公路,如福建路、环湖路、绥远路、蒙古路等,弹石厚度为10~15厘米,弹石长8~12厘米,宽不超过8厘米。在车辆较少的内街小巷直接在土层上铺砌弹石,一般街道及次要道路采用10~15厘米的碎砖基层,上铺厚5厘米煤屑或山砂,再铺弹石。解放后,街巷铺10厘米碎砖基层,5厘米煤屑或石屑,10~15厘米弹石面层。70年代以后逐步采用弹石路面上加铺沥青表面处治,或以沥青混凝土路面代替。

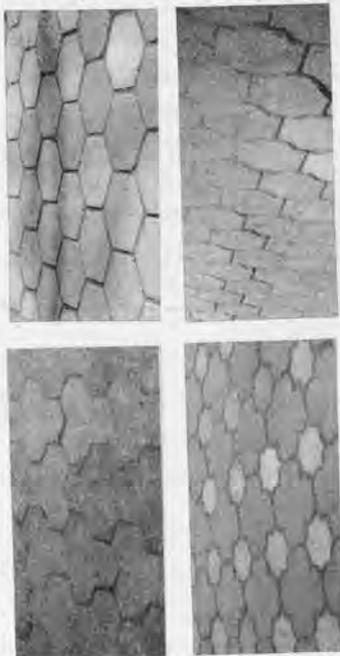
**石灰煤屑路面** 民国时期,用于公园内道路,内街或里弄道路。路面厚度7~10厘米。分为石灰煤屑路和石灰黄泥煤屑路两种,材料配比大体为1:5或1:4:5。

**煤屑路面** 民国时期,仅用于交通量不大的路段,作临时路面如黑龙江路、察哈尔路等。煤屑厚度为7.5厘米,以1份黄泥、5份煤屑拌合而成。路面基层通常铺10厘米厚碎砖。

### 〔人行道结构〕

民国时期,人行道铺筑只限于主要道路,多为现场浇制。其它路段均为土人行道。浇制的人行道,一般以40×60厘米为一格,面上打麻印。

解放初期,仍以现场浇制为主。并开始有少量预制道板,尺寸为24×24×5厘米、37×37×5厘米、50×50×6厘米、60×60×7.5厘米。进入60年代至80年代前期,新建、改建人行道,全部采用50×50×5厘米的预制道板,面上打麻印。亦曾采用半机械生产24×24×5厘米的小道板(俗称九格砖),铺设人行道,后因质量欠稳定未再推广。80年代中期,曾在北京东路西段试铺彩色人行道板。1986年,建中央门立交桥时,在人行道上首次铺筑六角形彩色道板。随后发展较快,有宫灯形、S形、三角形、花瓣形、六角形、方形等不同形状和规格,并以红、黄、绿、灰颜色,铺成多种图案,较为美观。至1990年全市共铺筑人行道133万平方米,其中彩色人行道板8287平方米。

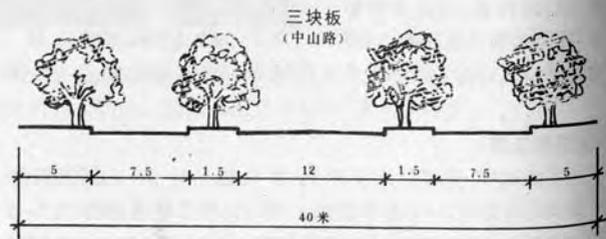
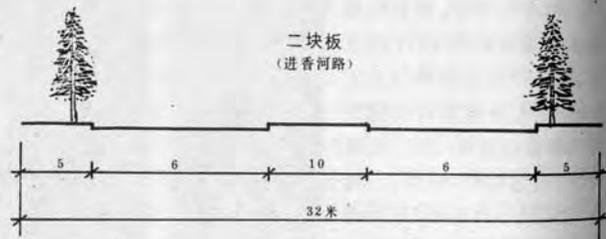
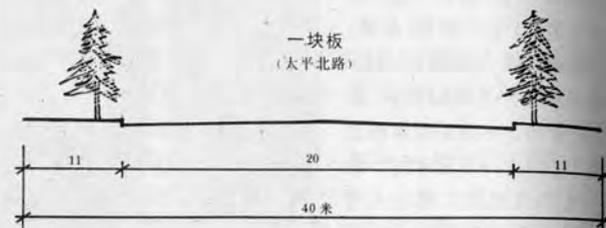


彩色道板(四种)

### 〔道路横断面〕

民国时期,路幅分为3类:干道为12~40米;次要道路为12~24米;内街为4~8米。路幅40米者,为三块板路型,快车道宽10或12米,两侧设3~4米宽绿化带,外侧各设宽6~7.5米的慢车道,再外侧各为5米宽人行道。路幅30米及以下者,均为一块

道路横断面示意图



板路型。

解放时,主干道路幅基本为 40 米,三块板路型。其余道路路幅在 30 米以下,一块板路型。50 年代开辟的道路,均为一块板路型,如太平北路、北京东路、北京西路、长乐路等。从 60 年代后期开始,由于交通量的增长,非机动车干扰加重,新规划的主干道,仍恢复三块板路型。路幅由 40 米扩大到 45 米,车行道宽度定为 15 米或 18 米,绿带宽 1.5~4 米,人行道宽 5 米或 6.5 米;次干道仍为一块板路型,路幅 30 米,车行道宽度定为 15 米。两块板式道路,除郊外一级公路外,城内道路很少采用。1958 年新建的进香河路,因系砌大盖沟填河铺路,盖沟在中间,故采用两块板式路型。

## 第二章 城市桥梁

### 第一节 桥梁建设

#### 〔桥梁建造〕

南京水道纵横,古代渡河,舟船是主要工具,或设筏而渡,或联舟成桥,称为浮航。舟桥既可民用又可军用,并逐步过渡为桥。

东吴曾在朱雀航(今镇淮桥东)建有南津桥,晋时毁于战火,后改成浮航。东晋咸康二年(336),谢安在浮航处建朱雀门,又称朱雀航,史有“秦淮河上第一桥”和“国门桥”之称。南京现存的古桥——板桥,始建于东吴。九曲青溪上曾建青溪大桥(今淮清桥前身)等7桥。东晋和南朝时期,建有许多桥梁,但因战火的破坏,历史的变迁,多已湮灭,至今尚存的仅有始建于南朝的淮清桥,南唐建造的镇淮桥。南宋时,城内水道上曾建桥29座,近郊修筑桥梁71座<sup>①</sup>。明代建都南京后,广为筑路造桥。据南京市文物普查办公室调查,1983年南京城内和近郊尚有古桥72座,其中属明代的48座,有规模较大建筑宏伟的七桥瓮。清朝修建了觅渡桥(今三山桥)、天津桥、中和桥等桥梁。清光绪二十一年(1895),辟建南京第一条马路时,在惠民河上(今下关龙江桥附近)建造第一座铁桥,又称“活桥”。南京有名可查的古桥128座<sup>②</sup>。

1920年,下关惠民河上建成惠民桥,为南京第一座钢筋混凝土现代结构桥梁,也是我国著名桥梁专家茅以升回国后担任顾问

<sup>①</sup> 宋景定《建康志》,清嘉庆间刻本。

<sup>②</sup> 《建康志》、《正德江宁县志》、《金陵新志》、《洪武京城图考》、《万历重修江宁县志》、《同治上江两县志》。

兴建的第一座桥。1928年,辟中山大道时,兴建钢筋混凝土结构的中山桥和木结构的逸仙桥,连同其它小型桥梁共22座。

解放后,首先修复、改建咽喉路段的大中型桥梁,重建长干桥、三山桥,对城乡交流与经济恢复起了积极作用。以后又配合河道疏浚,加固、改建、兴建一大批小型桥梁,既解决了束水,又改善了交通条件,使南京的桥梁面貌有了较大改观。

随着经济建设的发展,交通流量增长,桥梁通过能力与载重能力均不适应需要,特别是中共十一届三中全会以后,随着改革开放和商品经济的发展,交通需求迅速加大,促进了桥梁建设的发展。先后建成了长江大桥、中和桥、石城桥、凤台桥、三汊河桥、草场门桥等大中型桥梁。在桥梁结构上发展为大跨度预应力箱梁,在施工工艺上由现场浇筑、预制装配发展到悬拚施工,使南京的建桥技术跟上时代步伐,取得了较好的效果。

1949~1957年,首先对沟通城乡交通要道部位的桥梁进行改建加固。1951~1953年,先后将已损坏的中华门外长干桥和水西门外三山桥,重建为钢筋混凝土桥。加固整修七桥瓮、石城桥和逸仙桥。同时对内秦淮河、金川河上小跨径拱桥加固14座。

1958~1965年,主要配合清理河道,扩大泄洪断面,开辟道路,展开桥梁建设,先后改建、新建31座。为解决城北淹水,扩大内金川河过水断面,进行金川河主流改道,将该河段上大部分桥梁进行重建,并兴建钢筋混凝土排架板梁的长平桥、福建路桥。为解决南十里长沟、紫金山沟等排水问题,兴建黄家圩桥等5座。以上桥梁基本上都采用钢筋混凝土桩柔性排架,上为钢筋混凝土预制板结构。为发挥老式拱桥作用,对武定桥、镇淮桥进行加宽,调整纵坡,修复抗日战争时炸坏的九龙桥、赛虹桥。

1966~1978年,重点配合南京长江大桥建设,建成大桥公路引桥和迴龙桥。同时,继续围绕扩大河道排水断面,拓宽路面,改善交通,在秦淮河、金川河、玉带河、运粮河等河道上,陆续兴建、改

建了宝塔桥、中和桥、雨花桥、建宁西路桥、石城桥等 34 座。

这期间的桥梁,因交通运输的发展,原有柔性排架预制板结构形式已无法满足桥跨加长的要求。因此,在桥梁结构上从预制板、T 型梁和柔性排架发展到后张预应力 T 梁和基桩重力式墩台,同时,推广双曲拱桥,并发展桁架拱、肋拱等新型结构桥。

1979—1990 年,在新的历史时期和改革开放的推动下,南京桥梁建设进入新的发展阶段。12 年间,按照市政建设规划,为适应拓建道路、整治河道、改善交通的要求,共建造 22 座桥梁。其中包括南京市首次采用的大跨度箱形梁悬臂拼装的一座 T 形刚构——凤台桥和两座连续梁桥——三汊河桥及草场门桥。这些重要桥梁的建成,标志着南京建桥技术跨进一大步。80 年代后期,逐步发展立交桥和人行天桥,为改善南京交通状况发挥了重要作用。至 1990 年底,南京市共有桥梁 109 座(不含旱桥)。同时在开发南湖住宅区时,建造小型桥梁 12 座,其中列为市政部门管理的桥两座。此外,南京市区公园内 5 米以上跨度桥梁共 25 座。

历史上遗留下来的市内桥梁,除少数钢筋混凝土结构外,余者多系木结构和明清时修建的旧砖石拱桥。当时主要出城桥梁都已损坏,不能正常通车,多数木桥已腐朽,不能安全使用;一些古砖石拱桥基础高,桥面窄,跨径小,坡度陡,荷载低,过水断面小,既不适应现代交通需要,又影响正常排洪。针对上述状况,根据现实需要与可能,在尽力保存有价值的古桥前提下,从实际出发,区别情况,有重点的逐步改造利用。除部分险桥必须拆除重建外,对多数旧桥,予以改造利用。一是利用旧桥基础,改建新桥。长干桥基经数百年的压实,基础十分稳固,且承载力有富裕,利用原桥基浇筑墩台现浇钢筋混凝土,整体肋板式简支梁,建成 5 孔梁式桥。三山桥也利用旧桥基,采用单悬臂中孔设自由梁以加大通航跨径。二是加固旧桥基础,浚深河床断面。南京河道上大多数为旧拱桥,基础高,跨径小,束水严重,且多有损坏,在清疏河道后,桥基外露,采用

钢筋混凝土 U 型槽加固,用槽墙紧贴旧桥基边缘,以保护旧桥基础,挖深河床可达旧基础下 1 米左右。这样,既增加排水断面,又加固旧桥基,先后使竺桥等 14 座桥梁在不动原结构的前提下加固成功。三是保持旧桥,整修加固。七桥瓮因年代久远,砌筑的砂浆水潮流失,桥身风化侵蚀,但整体结构完好,则采取压力灌注水泥浆,填充空洞,外部整修勾缝,既保证安全通车,又保护具有独特风格的古桥建筑。还按原结构修复了抗日战争时被炸坏的九龙桥中孔,整修赛虹桥的炸毁部分,使 3 座桥使用至今。四是利用旧桥,加固拓宽。为了充分发挥旧式拱桥作用,曾对比较完好的武定桥、镇淮桥采用钢筋混凝土桩排架及钢筋混凝土预制板加宽,并调整纵坡,使其适应现代交通的要求。经过 20~30 余年的使用,完好无损,达到保存和利用古桥、服务当代交通的目的。

#### 〔桥梁结构〕

**古代桥梁结构** 古代的能工巧匠仅以木、砖、石、铁和石灰、桐油、糯米汁等有限的材料与简单工具,在南京建造许多浮桥、木桥、砖石桥。南京现存古桥多为砖石拱桥,在形式上有坦拱、陡拱、半圆拱等,还有单孔、多孔之分。拱圈用石灰、糯米汁作灰浆砌筑砖石,有些拱石缝中还嵌有骑马铁钉和铁楔,十分牢固。拱桥基础一般打小桩,桩径大致是 10~30 厘米,桩长却是多种的,分数尺、丈余、2 丈等。桩距,一种是密集桩束;一种是有间距的,以梅花形式布置。跨径大的桥基则在梅花桩上,加铺 20~30 厘米直径的密集木排(筏),在木排上面再铺砌大石板,然后砌条石基础及墩台。

据 1991 年 10 月拆除南京新桥时的结构看,该桥为三孔砖石拱桥,中孔跨径 7.6 米,两边跨径为 6.3 米,桥宽 12.6 米。砖砌空花栏杆,桥侧面用大条石砌筑,内填土石,拱圈结构下层为石拱圈,上层用城砖砌成砖拱圈。石拱用大拱石砌成,最大拱石  $1.3 \times 0.6 \times 0.25$  米(即 0.2 立方米),拱圈用石灰、糯米汁砌成,缝隙间加楔

形铁刹紧固。桥下部结构,采用 $\varnothing 15\sim\varnothing 30$ 厘米,长2~4米杉木梅花桩,桩上用条石砌成,12.6 $\times$ 1.5 $\times$ 2.8米的桥墩与石拱圈相连成整体。

从拆桥中发现石碑文记载,为明万历四十四年(1616)重建,已通行375年,仍很牢固。但因桥面窄,不适应现代交通需要,于拓宽集庆路时,予以拆除重建。

**民国时期桥梁结构** 中山桥采用拱型悬臂式钢筋混凝土结构。全桥由内外悬臂梁及横梁、桥板组成,横梁负桥板之重而传于悬臂梁,其长处在于外形具拱形美观,而无拱桥之水平推力,基础处理较易。中置桥墩两座,中心距离30.5米,桥墩下以木桩为基,桥座各自独立,不与悬臂相连。

逸仙桥为全木结构7孔桥,两桥台用城砖砌筑,桥墩用洋松方桩木排架,每墩10根,上加木盖梁及纵向木梁,横向桥面板,并在板上铺沥青路面,以使桥面平整,并防止雨水下渗影响木梁寿命。

石城桥、文德桥均为石台木面。在砖石砌桥墩上铺纵向木梁,梁上铺横向桥面板,板上铺木轨道板两条,或铺沥青路面。

**建国后桥梁结构** 50年代初期,桥梁上部结构采用现浇钢筋混凝土悬臂梁和筒支梁。50年代后期,采用钢筋混凝土预制板和T型梁。60年代后,随着桥梁跨度增大,荷载加重,普遍应用钢筋混凝土预应力梁,1965年建成第一座钢筋混凝土预应力梁的宝塔桥。同时,还采用我省首创双曲拱桥技术,于1966年在内秦淮河南段建成第一座单孔的双曲拱桥——白鹭桥。在总结经验、分析提高后,将富有民族风格的双曲拱这一新结构桥型,成功地运用到南京长江大桥公路引桥上,代替高填土方案,使壮观的大桥显得更加绚丽多姿。后又不断推出桁架拱、肋拱、圆孔片拱和壳拱等多种新型结构拱桥。南京先后兴建双曲拱桥19座。实践证明,双曲拱桥虽有缺陷,但它具有造型美,用料省,施工方便等特点,尤其适用于小跨径和公园内部桥梁建设,它对加快南京桥梁建设起了积极

作用。

80年代,进一步运用预应力箱型梁技术。于1986年建成第一座预应力T型刚构凤台桥;后又建成预应力箱型连续梁三汉河桥、草场门桥。

桥墩桥台结构。建国初期,多建重力式墩台,如长干桥、三山桥。以后逐步采用薄型、柱型、柔性排架桥墩,U型、轻型、箱型和履齿式桥台等,使桥梁墩台自重轻、用料省、结构稳定。

墩台基础。南京地区地质复杂,土质松软,多采用桩基,50年代初一般采用木桩基或无桩扩大基础。50年代后期,采用预制钢筋混凝土桩。60年代,开始用灌注桩,依成孔方法分为打孔灌注、冲孔灌注、钻孔灌注3种。在打孔灌注桩中又分为单打桩、底端扩大桩、复打扩大桩3类,采用灌注桩省钢材多,且入土深,磨擦面大,桩数少,质量高,经济效益显著。

## 第二节 主要桥梁

### 〔城内桥梁〕

**武定桥** 位于长乐路上,跨内秦淮河南段。现桥为3孔,长37.43米,宽18米(车行道12米,人行道各宽3米),荷载汽——13,拖——60,桥面高程11.62米,通航高程10.32米。

原桥为3孔石拱桥。建于南宋淳熙年间(1174~1189),景定二年(1261),马光祖重建。孔径为6.3+7.8+6.3米,全长37.43米,桥宽不等,在10.54~12.05米之间,结构尚完好。

1958年,长乐路拓宽为28米,桥未拓宽,旧桥中线偏斜不与路对应,桥面纵坡达5%,于1963年利用旧桥拓宽,为调整桥中线与路中线一致,帮宽部分宽度不等,使桥面加宽到18米。为与原拱桥相适应,加宽部分亦做3孔,跨径为7.7+8.3+7.7米。预制安装钢筋混凝土板梁,并调整纵坡,于1963年3月开工,6月竣

工。

**镇淮桥** 位于中华门城内，跨内秦淮河南段，又名南门桥。桥对中华门正中门洞，3孔，现桥长31.4米，宽24米（车行道14米，两侧人行道各4.5米，外加栏杆1米。）桥面高程10.85米。

据《金陵古今图》记载，镇淮桥始由五代十国时吴国兴建。当时的镇淮桥与南唐宫御街（今中华路）是直达南门外长干里必经之道，它与南唐正宫宫门、虹桥（今内桥）、南门皆在南北一条中轴线上。该桥始建于吴天祐十一年（914），宋时曾多次重建，宋乾道五年（1169），留守史正志重建时，加宽一丈；宝祐四年（1256）桥圯，留守马光祖重修；二年后毁于火，又重建。因其位置重要，历代官府皆修建过，原是木桥，后为3孔石拱桥，桥长31.4米，宽13.2米，

50年代后，因交通量日益繁重，“卡颈”现象严重，故利用旧桥拓宽为24米，其中车行道14米，两侧人行道各4.5米。拓建部分下部结构为中墩两侧各打两排钢筋混凝土桩，入土深度11米，在标高6.61米处，用方形水平撑联系。为充分利用桥墩分水尖。在标高6.20米处，分水尖上埋设钢筋混凝土桩，与预制桩规格一致，长度4.4米，上浇墩帽，桥台加宽部分用水泥浆砌石。上部结构为钢筋混凝土预制板，与旧桥面相接，上铺沥青砂桥面和混凝土人行道板。拓建工程于1960年9月1日开工，至9月28日竣工。

**新桥** 位于长乐路、集庆路交接处，跨内秦淮河南段。现为3孔砖石拱桥，中孔跨径7.6米，两侧边孔跨径6.3米，桥长30米，宽12.7米，桥面高程12.04米。

据传三国时始建，名新桥。梁代叫万岁桥，后名饮虹桥。宋代复称新桥，旧为木桥，宋乾道五年（1169），留守史正志重建。覆大屋数十楹，因木桥不耐风雨侵蚀，于是建造桥屋，保护桥身，延长木桥使用寿命，又方便行旅的憩息。开禧元年（1205），丘崇重建。宝祐四年（1256），马光祖重修。明万历四十四年（1616）修建为拱桥，拱石上留有碑记。1956年整修。

**大中桥** 位于城东大光路上，跨内秦淮河东段。现为钢筋混凝土圆孔拱桥，分3孔，孔径为8.5+10+8.5米，桥长34.08米，宽20米，其中车行道14米，人行道各3米，设计荷载汽—20，挂—100。



大中桥

原桥建于南唐，乃都城东门之桥，叫白下桥，桥畔有白下寺和三楹结构的白下亭，可供宾客饯饮。南宋嘉泰四年（1204），改建为石拱桥。元时改名长春桥。明洪武年间更名大中桥。为3孔砖石拱桥，孔径为8.25+9.30+8.25米，桥长32米，宽13米，曾多次维修，拱圈上有钢筋混凝土加固层。

由于年代久远，砖拱风化剥落，变形严重，桥面窄，纵坡大（3.5%），不能适应当代交通需要，于1980年3月动工改建，为钢筋混凝土圆孔拱桥。桥下部利用老桥墩台，将旧桥墩拆至分水尖，浇混凝土墩帽。旧桥台拆至台帽下，桥台加宽部分土质较差，打 $\varnothing 120$ — $\varnothing 150$ 毫米、长2米木桩加固，共36根；桥台底板浇钢筋混凝土宽60厘米，厚100厘米，使新旧桥台形成整体。桥面纵坡降为1.1%，桥顶标高下降1.2米，桥头下降0.8米，于当年8

月5日竣工通车,造价为30.39万元。

**逸仙桥** 位于中山东路,跨内秦淮河东段。辟中山大道时兴建。现为钢筋混凝土梁式桥,长63.5米,宽18米,(车行道12米,人行道各3米),设计荷载汽—13,拖—80,桥面高程10.98米,梁底高程10.01米。



逸仙桥

桥建于1929年,为洋松木面、木梁、木排架桩。桥面宽10.5米,长52米,分为7孔;洋松方桩6排,每排10根,桥台用城砖砌筑。于1935年,在每孔纵梁两端加斜撑。复于1947年,添第二道斜撑,予以加固。因木材腐朽,有坍塌之忧,于1949年底重换木梁木面。1958年再次大修,并加宽两侧桥面。因腐朽加剧,难于维持,1963年2月开工,改建为钢筋混凝土桥,5月竣工。

新桥利用两端老桥台,改建为5孔,每孔9.5米,全长53.5米。桥墩为排架桩,每排12根 $\varnothing$ 400毫米管桩,桩长20~22米,

桩距1.4米。上部用装配式预制T型梁,每孔12片,共60片,梁长10.66米。梁与梁用钢板焊接,上为混凝土铺装层。旧桥台外加宽部分打管桩,并利用第一排旧木桩浇筑 $50 \times 50 \times 1000$ 厘米钢筋混凝土土底撑,撑固旧桥台。旧桥台拆至标高9.5米,再浇筑钢筋混凝土新台帽,并与挂板相连。

**淮清桥** 位于秦淮河中段与南段交汇处的建康路上。因地近内秦淮与青溪会合处而得名。系石拱桥,单孔净跨7米,桥长17.7米,宽14米,栏杆为砖砌粉面,桥面高程10.25米,圈顶底高程9.6米。始建于南朝(420—589)。古名青溪大桥,后称淮清桥。因年代久远,砖拱稍有变形,表面发生空隙,历代维修很少,但结构尚稳固。至1954年作过修整,仍保持原样。已列为区级文物保护单位。

**四象桥** 位于太平南路南段跨内秦淮河中段,原为石拱桥,宽5米。始建于东吴孙权时,为青溪7座桥之一,名为青溪中桥,又名“湘寺桥”,《建康实录》记载有:“青溪中桥侧畔有湘宫寺巷,通桃园路”。明初改名四象桥。

1931年改建为钢筋混凝土桥,单孔净跨7米,桥长8米,宽24米,其中车行道16.7米,桥面高程9.67米,设计载重15吨。1953年作了加固处理,砌桥头挡土墙和河底护坡。

**内桥** 位于中华路北端,跨秦淮河中段,系单孔石拱桥,净跨7.8米,桥长23.7米,宽17.3米,桥面高程11.15米。

内桥原为南唐(937—957)皇宫前御道上的正桥,称虹桥。宋政和年间(1111—1117),蔡嶷改建为石拱桥,更名蔡公桥。宋设建康行宫后,又改名天津桥,明洪武年间复名内桥,并相传至今。该石拱桥已有870年历史。1946年修砌栏杆。1953年铺石砌护底,修补桥拱嵌缝,粉刷栏杆。

**太平北路桥** 位于太平北路上,跨内秦淮河北段。该桥为太平北路开辟而兴建,为3孔无铰砖拱桥,中孔净跨4.8米,边孔各

3.6米,桥长28.5米,宽28米。设计荷载汽—13。仿五龙桥形式建成平行分离的3桥,中间为机动车道,两侧为非机动车道及行人道。于1959年12月开工,1960年2月完工。建成后,曾发现沉降,按当时记录,沉降量很不均匀,小者1厘米,大者4厘米以上,到3月份再观测,已基本稳定,后使用情况良好。

### 〔城外桥梁〕

**七桥瓮** 位于光华门外约3公里的外秦淮河上。明正统五年(1440)建,称上坊桥,因是7孔半圆形石拱桥,造型如瓮,故民间习称七桥瓮,是南京保留至今规模最大的古代砖石拱桥。桥长99.4米,宽13米,每孔跨径7—12米,拱圈厚60厘米,分两层,下层拱圈为石拱,上层拱圈为城砖砌筑。石料取花岗岩和石灰岩,以糯米汁、桐油和石灰为粘结物砌筑。桥外观如龙静卧,七瓮排列整齐,深沉宽阔,分水桥墩成梭船型,桥墩既可导航,又是精美的石刻艺术。墩间顶上镌以巨石雕琢的披鳞甲的水兽,在河水漫尖顶时,兽首高露水面,警示船舶水下有墩。每一分水船型墩都肩排两拱,拱拱相连,结成整体。桥两侧栏杆下方各有14只兽首,与桥墩水兽上下呼应,形神如生,整体造型艺术别具一格。已列为省级文物保护单位。

该桥于清顺治六年(1649)重修。1955、1978年两度予以维修。采取压力灌浆填塞内部空洞,水面以上墩台,用水泥砂浆镶补并勾缝。此桥经550年的风雨,又受多次战争创伤,几经维修,至今依然雄姿独具,势态昂扬。

**中和桥** 位于光华门外,跨外秦淮河,现为3孔钢筋混凝土T型梁桥,每孔净跨20米,桥长66.6米,宽14.8米,桥面高程13.38米,梁底高程12米,河床高程3米,设计荷载汽—10,拖—60。桥墩为高桩承台,南桥台打 $35 \times 35 \times 1300$ 厘米钢筋混凝土方桩4排,共38根;北桥台打方桩5排,共47根,桥墩打方桩37



中和桥

根。

该桥原为明初所建石拱桥,康熙四年(1665)修,嘉庆十六年(1811)又修。原石拱桥中孔净跨7.88米,余4孔跨径在6.26—6.69米之间,桥面高程9.85米,全长60米,光绪五年(1879)再次整修。1937年抗日战争时遭破坏。日伪时期曾用混凝土对南边一洞修补。1946年、1947年两次维修。1952年,因中孔桥墩出现6立方米空洞,再度维修。1965年因旧桥阻水,又损坏严重,故予以拆除,在其上游80米处,重建新桥。

**九龙桥** 位于通济门外,跨外秦淮河,为明初大石拱桥之一。5孔,共长68.1米,宽13.3米(其中车行道7米),桥面高程12.08米。抗日战争时期,将中孔炸毁,后以木桥面维持交通,1938、1942、1947年3次简易维修,1956年再度大修。1958年更换木桥面,于11月23日起加工构件,26日晚拆除旧桥,安装新桥。一夜完成,当时称为“一夜桥”。1965年11月,利用中和桥拆下的旧拱石恢复石拱,于1966年1月完成。恢复的半圆拱直径8.7米,拱

底标高 11 米,拱石上砌城砖复拱,拱圈总厚 50 厘米,新桥面标高 12.15 米,桥面车行道宽 7 米,两侧人行道各宽 2.65 米,车行道结



九龙桥

构为 25 厘米石灰粉煤灰基础,5 厘米厚沥青混凝土,全桥纵坡调整为 1.5%。

**雨花桥** 位于雨花门外,跨外秦淮河。现为 3 孔钢筋混凝土预应力 T 型梁桥,每孔净跨均为 20 米,总长 67.4 米,宽 13.6 米,桥面标高 13.92 米,梁底高程 12.28 米,设计荷载汽—15,拖—80。上部结构采用预应力梁,共计 24 片。下部结构为墩承台底深至岩层,标高 -4.0 米,在岩层上钻孔,每个墩基钻孔 25 个,深 60 厘米,孔内插入  $\varnothing 2.5 \times 120$  厘米钢筋,用水泥砂浆填塞密实,再浇筑墩柱。桥台部分利用旧桥台和新砌桥台两部分,新旧桥台上浇筑钢筋混凝土整体台帽。

该桥原为通行市内火车的铁路木结构桥。在铁路拆除后,于

1959 年加铺木桥面,改为道路桥。由于使用年限较长,木质腐朽,且严重束水,1966 年拆除重建。



长干桥

**长干桥** 位于中华门外,跨外秦淮河,现为 8 孔桥,全长 98.83 米,宽 21.96 米,其中车行道 15 米,人行道各 3.2 米。

长干桥是五代十国时吴杨溥始建。为南唐宫御街直达城外长干里的必经之道。南宋咸淳五年(1269)间,户部尚书马光祖重建,更名长安桥,为 5 孔石拱桥。明初复建,又名聚宝桥。清代历次维修。太平天国时,在天京防卫战中桥遭破坏。光绪二年(1876)予以修复,桥长 43 米。1937 年抗战时炸毁。日伪时期搭木桥维持交通。1946 年草修,两年后崩塌,临时架设军用便桥,维持交通。1951 年 1 月由市建设局设计并主持施工。新桥为 5 孔,长 48.51 米,宽 21.3 米。桥面高程 12.57 米,载重汽—13,拖—60,排洪量为 300 立方米/秒。由当时市长刘伯承题写桥名。因汛期仍束水,1975 年再度扩建,利用旧桥北面 3 孔,拆除南面两孔及一墩一台,利用南台基础和旧桥二孔 T 梁,又新制 3 孔钢筋混凝土预

应力 T 梁向南扩建 5 孔。设计荷载汽—20, 拖—100。桥面高程 12.97 米, 梁底高程 12.02 米, 其中重力式桥墩 4 个, 管柱桩式桥墩 3 个, 排放量增大 1 倍多, 为 700 立方米/秒, 新桥净空增大, 汛期可通航。下部结构形成两种形式, 显得不一致。

**赛虹桥** 位于城外西南角长虹南路上, 跨外秦淮河支流南河。为 3 孔石拱桥, 净跨为 5.8+6.4+6.0 米, 桥长 28.50 米, 宽 20.4 米, 面积 581.4 平方米, 桥面高程 11.80 米, 圈顶底高程 8.95 米。

明洪武年间建桥, 明弘治年间(1488~1505)修过。清康熙年间及同治十年曾予整修。抗战初期, 部分炸毁, 除南孔未毁坏外, 中孔、北孔仅剩东侧 7~10 米, 长期未整修。1950 年初出现坍塌, 已难保证安全通行, 于 1954 年、1958 年两次进行整修。整修工作包括拆除松动的砖石拱墩墙, 修平砌齐中孔、北孔; 向西接宽(1954 年接到 9 米宽)旧拱; 墙体重新灌浆抹缝; 整修桥面和砌护栏杆等。1975 年再次维修。

**凤台桥** 位于凤台路上, 跨外秦淮河, 是南京第一座跨度最大的预应力 T 型刚构桥。主跨 70 米, 边跨 45 米, 全长 160 米, 横断面为两箱四室, 宽 24 米, 其中车行道 18 米, 人行道各 3 米。设计荷载汽车—20, 挂—100。桥面高程 14.2 米, 梁底高程 12.59 米, 河床高程 3 米。基础采用钻孔灌注桩。全桥共设两墩两台, 两墩采用钢筋混凝土空心桥墩, 两岸桥台为混凝土实体台身。上部由 3 孔箱梁组成, 箱形梁高沿悬臂长而变化(4.4~1.5 米), 梁底厚度亦沿梁长变化(30~12 厘米), 人行道外侧是花板式栏杆, 四方立柱, 八角型柱头。

该桥于 1986 年 5 月开工, 1987 年 10 月建成。主体工程投资 358.682 万元。

**三山桥** 位于水西门外, 跨外秦淮河, 现为 3 座并列的 3 跨钢筋混凝土桥, 全长均为 81.4 米, 其中间一座为快车道桥, 桥宽 14.6 米, 两侧两座为慢车道、人行道桥, 各宽 10 米, 其中人行道各



三山桥

宽 3.8 米, 桥面高程均为 12.48 米, 梁底高程均为 11.31 米。

该桥于明洪武二十九年(1396)三月建成 7 孔石拱桥, 全长 76.5 米, 宽 12 米, 名为三山桥。清嘉庆年间重修, 知府佺兆椿篆记。清康熙六年(1667)重修, 用觅渡桥名。同治十年(1871)又修。抗日战争时炸坏中孔, 1946 年将中孔修复为木桥。1953 年重建, 恢复三山桥名。

1953 年重建为 3 跨单悬臂中间加自由梁的钢筋混凝土桥, 桥长 65.3 米, 其中主跨 21.50 米, 边跨各 17.5 米, 自由梁 9.98 米, 设计荷载汽—13。主梁底高程 11.31 米, 当时设计最高洪水位为 9.29 米。桥面全宽 14.6 米, 其中车行道 10 米, 两侧人行道各 2 米。改建时, 墩台是砌筑在旧拱桥的基础上, 桥台用条石饰面。旧桥墩台基下为 3 层直径 25 厘米的木排, 纵横排列, 再下有梅花木桩, 改建时在墩台四周又增加  $\varnothing 15 \times 500$  厘米的杉木桩, 间距 70 厘米。墩台基础横向长 21 米, 每边超出桥身 3.2 米。

80 年代以来车流量激增, 桥口交通阻塞严重。高峰时机动车时速仅 7.23 公里, 平峰时也仅 11~17 公里。加之南湖小区的建设, 新增人口 4 万余人, 更加重交通拥挤。1985 年, 随水西门外大

街拓宽,该桥亦同时拓宽。在旧桥两侧各建非机动车道和人行道桥,使原桥专供机动车行驶。

新建桥的(拓宽部分)上部结构采用预应力钢筋混凝土T型筒支梁,主梁高1.35米,间距1.6米,跨度为 $19.22 + 22.6 + 19.22$ 米,另加跨采用 $\pi$ 形钢筋混凝土板,东端跨径10米,西端8米,设计荷载汽—15,人群荷载400公斤/平方米。基础施工时,正值汛期,只能用钢管桩排架结构,有负原桥结构统一风格,且增加防腐维修工作量,实为一缺陷。该桥拓建后,改善了交通状况,车速提高到10公里/小时,

**石城桥** 位于汉中门外,跨外秦淮河上,现桥为单孔双曲拱桥,长97.2米,桥宽11.5米,设计荷载汽—13,拖—60,桥面高程12.805米,通航高程11.085米。

该桥明初建成石拱桥,后改为石台木面桥,改建年代未见记载。墩台系用条石砌筑,计6墩2台7孔,长55.41米,宽7.50米,中孔桥面高程约11.77米,梁底高11.00米。因长期失修,木梁腐朽,于1954年用叠合木梁,重修桥面。

随着城西地区城乡交通的发展,因桥面过窄,桥下断面束水,严重影响水陆交通,于1970年拆除旧桥,在旧桥南约100米处,重建净跨70米钢筋混凝土双曲拱桥,于1970年5月基本建成。

建设中发现桥台位下沉,建成后不拆架通车,拆架后大面积开裂,主拱下落。1970年11月观测,东台垂直下沉,前趾平均14厘米,后背平均下沉21.2厘米,位移13厘米。主拱1/2部位平均下沉91厘米,东端1/4部位平均下沉62.5厘米,西端1/4部位平均下沉76.5厘米,挡墙开裂。1970年6月~1971年2月进行加固,在孔下压桩,扩大桥台基础和增设两樁压桩排架,把通航孔缩小至46.35米,桥上减轻自重,为确保交通安全,交工验收时通过动载试验,确认达到设计汽—13等级。造成这一事故的原因,是在极“左”思潮影响下,不尊重科学,未打基桩。

**草场门桥** 位于城西草场门外,跨外秦淮河。该桥跨河主桥为3跨双箱4室并联的悬浇预应力连续箱梁桥,中孔主跨60米,东西边跨各45米。东岸引桥2孔、西岸引桥9孔,桥全长387.29米,引桥跨度除西岸第1跨为25米外,其余均为20米。引桥为现场预制安装的后张预应力工字梁。

桥面总宽度,主桥及与主桥紧连的东岸2孔、西岸1孔引桥宽皆为28米(车行道22米,两侧人行道各3米)。过西岸引桥第1孔7号墩,两边各设行人上下梯道,将人行道与地面相连,其后引桥宽度缩为23米,两侧无人行道。

桥墩台编号自东向西排列,主桥4号、5号墩位于河道东西岸边河床内,结构为钢筋混凝土实体薄壁墩,墩基为两排各5根, $\varnothing$ 1500毫米钻孔灌注桩,桩长50米,入基岩深度7~12米不等,3号、6号墩为主桥和引桥共用的实体墩;引桥2号、7号墩为钢筋混凝土双直柱加盖梁的悬挑墩,8号、14号墩为双Y柱加盖梁;1号、15号为钢筋混凝土现浇的重力式桥台。所有引桥墩台均为 $\varnothing$ 1000毫米钻孔灌注桩,桩长不等,西岸较深,桩尖嵌入基岩深度一般为1~2米。

设计荷载为汽—20,挂—100,主桥60米中跨为通航需要,箱梁底标高14.00米,桥面高程15.93米,净空符合5级航道要求。

该桥于1987年12月24日开工,1990年12月建成。

**三汉河桥** 位于外秦淮河上,在惠民河口以东约500米处,临近长江。桥全长435米,主桥分3跨,为45+60+45米预应力双箱二室并联的连续箱型梁;引桥为11孔,跨度为25米的预应力组合槽型梁。桥全宽24.5米,其中车行道18米,两侧人行道各3米,总面积达10658平方米。主桥墩为分离式实体桥墩,倒T型暗盖梁。基础由87根平均深度48米、直径1.2米钻孔灌注桩组成。为保证5级航道标准,主桥梁底标高设计为14米,当下关水

位涨至警戒水位 8.5 米时,桥下净空为 5.5 米。设计荷载汽车—20,挂—100。



三汉河桥

工程前期拆迁房屋 8510 平方米,总投资 1435.61 万元。其中前期工程 178.11 万元,主体工程 839 万元,附属工程 167 万元,管理等费用 251.5 万元。1987 年 4 月 28 日正式开工,1989 年 4 月 22 日竣工通车。

未建桥以前,两岸市民往返过河,仅靠三汉河、清江桥两个设备简陋的渡口。桥址下游的清江桥渡口每日渡客量达 1.5 万人左右,高峰渡客量每小时 2000 人次,并随带 1500 辆左右自行车过河,渡船载客量每次实际只有 100 人,渡口非常拥挤,常发生人车落水事件。而汽车运输必须绕道行驶,浪费运能,增加运费,年损失达 50 万元以上。该桥的建成,极大地方便附近的市民和单位的交通运输,同时为城西地区的发展,沟通沿江地区的交通起了重要作用。

**长平桥** 位于建宁路上,跨外金川河。1958 年,为配合金川河改道在新开河道上新建钢筋混凝土排架,钢筋混凝土板桥,后改

建为钢筋混凝土排架 3 跨简支结构板桥,桥长 20.68 米,宽 11.7 米。1984 年因建宁路拓宽,再度改建。现桥为预制钢筋混凝土空心板桥,2 墩 2 台 3 跨,跨长 13.9 米,桥长 43 米,宽 30 米,其中车行道 20 米,人行道各 5 米。桥面高程 10.8 米,河床标高 5.00 米。桥台及桥墩均为二排 8 根  $\varnothing 1.2$  米灌注桩,共 32 根。设计荷载汽车—20,挂—100。1984 年改建,同年 12 月竣工通车。

**宝塔桥** 位于下关区宝塔街,跨外金川河。建于明初,为石拱桥。抗日战争时被炸坏,日伪时期改建为 4 孔砖台木面桥,因木质腐朽,于 1958 年更换木桥面。1965 年拆除三个砖墩改建成南京市第一座钢筋混凝土预应力 T 梁桥,桥长 20 米,净跨 17.5 米,净宽 14.2 米,桥面高程 12.18 米,梁底高度 11 米,河床标高 4 米。设计荷载汽—13,拖—60。

**龙江桥** 位于下关火车站龙江路上,跨惠民河。始建于明初,几经变迁,桥梁损坏,1948 年,架贝雷式军用便桥,维持交通。1975 年重建,为大拱波钢筋混凝土双曲拱桥。桥净跨 45 米,矢跨比 1/8,桥面宽 13.20 米(车行道 10 米)。桥面高程 11.305 米,圈顶底高程 9.99 米。桥台基础为钻孔灌注桩,东台 18 根,西台 15 根,上浇钢筋混凝土承台,标高 8 米。拱肋共 5 根,分三段预制,用钢板接头,现场拼接。设计荷载汽—15,拖—80。

**惠民桥** 位于下关大马路上,跨惠民河。中山大道未辟以前,由下关入城者多循兴中门(仪凤门)大街入城,必经此地,故惠民桥为当时交通要道。于 1920 年建成,为南京第一座现代钢筋混凝土桥。桥为 7 孔,净跨 4+8.5+8.6+11.3+8.6+8.5+4 米。桥面高程 10.56 米,梁底高程 9.65 米,桥宽 8.85 米(车行道 5.10 米,人行道各 1.40 米,外加栏杆)桥长 57.4 米。1982 年元月,进行维修加固,整修桥面。荷载汽—8。结构为钢筋混凝土连续梁,钢筋混凝土柱式墩台。

**中山桥** 位于下关挹江门外,跨惠民河。1929 年辟中山大道



中山桥

时,在复兴桥原址重建。由原木桥改建为3孔钢筋混凝土桥,中孔跨度为27.6米,边跨为13.8米,全长65米,宽22.7米,桥面标高为11.521米,梁底高程为10.22米,为双悬臂式结构,外侧则作拱形,桥墩、桥台以木桩为基础,栏杆为砖砌粉面。设计载重汽——18。1928年7月开工,1929年5月完工。造价16万余元。1981年进行抗震加固,并砌筑护底护坡。60多年来,使用状况良好。

**小市桥** 位于和燕路西端小市附近,跨南十里长沟。原为 $\varnothing$ 450毫米管涵洞(上游为跨径2.2米砖拱),束水严重,1957年曾改建为净宽9米的预制板式单孔小桥。1983年因和燕路拓宽,同时改建为钢筋混凝土T型梁桥,单跨17.68米,桥长23.5米,宽23米,灌注桩式埋置桥台。设计荷载汽——20,挂——100。

**板桥** 位于城南15公里板桥镇,跨运粮河,系3孔石拱桥,净跨5.5+7.35+5.5米,桥长25米,宽7米,面积175平方米,石板桥面,实体砖砌栏杆。

古板桥位于古新亭大路上,为东吴时期兴建的军事、商旅通道。板桥在南朝建康地区是一座规模较大、净空较高,居古代军事

要冲的桥梁。史书记载:“板桥之下有巨流,阔三丈,深一丈,下入大江”。板桥昔日西临大江,有山岗名落星岗,是吴大帝响军处,当时地理位置重要。明代,发展成街市。清康熙二十七年(1688)重建3孔石拱桥,桥栏中镶石板有“大清康熙二十七年十一月初二重造”等字样。桥正中刻有“板桥”二字。

### [长江南京段上桥梁]

**南京长江大桥** 是一座我国自行设计,自行施工的具有世界水平的铁路、公路两用桥梁。全长长度,铁路部分6772米,公路部分4588米,其中江面正桥1576米,另有分岔落地公路桥316米。全桥共计261孔,其中:正桥(铁路、公路上下分层)10孔;引桥(包括桥头建筑),铁路、公路上下分层,浦口岸5孔,南京岸5孔;单独铁路引桥:浦口岸104孔,南京岸45孔;单独公路引桥:浦口岸33孔,南京岸48孔;分岔落地公路桥,南京岸11孔。铁路为双线。公路为4车道,路面净宽15米,两侧各设净宽2.25米人行道。设计载重均为汽——18,拖——80。桥下通航净空,宽度为120米,高度为最高通航水位+8.27以上24米。于1960年1月正桥主体工程正式开工,铁路桥于1968年9月30日建成通车。1968年12月29日分岔落地公路桥及迴龙桥竣工,全桥通车。总造价2.87亿元。

正桥部分,水中建墩9个,为10孔。浦口岸第1孔跨径128米筒支钢桁梁,其余9孔为3联3等跨160米的连续钢桁梁。基础分别采用筑岛重型混凝土沉井、钢板围堰管柱、钢沉井加管桩和深水浮式钢筋混凝土沉井基础四种类型,基础在施工水位以下最深达77.13米。正桥上部结构为钢桁梁结构。正桥上公路桥面,由钢筋陶粒轻质混凝土及11根钢纵梁组成。钢筋混凝土行车道板横桥方向是多跨连续板,顺桥方向每隔32米设一横桥向的伸缩缝,两联(两孔)钢桁梁与钢桁梁之间设有梳板大伸缩缝。

引桥部分,桥头建筑区段及铁路公路两用区段的桥墩为双层式钢筋混凝土框架结构;其基础为直径 55 厘米的钢筋混凝土管桩,入土深度最深达 48 米。

铁路桥引桥为跨度 31.7 米的预应力钢筋混凝土梁,墩身为双柱式框架结构。浦口岸 0106 号至 0109 号台为明挖基础,其余为桩基础。

公路引桥梁式部分,桥墩为双柱式框架结构。两墩柱中心距离为 11 米,柱的横向宽度为 2.4 米,不设坡;纵向顶宽 2.1 米,设 1:40 的坡度。墩顶横梁每侧挑出 4.5 米悬臂,上架长 36.7 米预应力 T 型梁,截面宽 2.6 米,高 2.7 米,承台与墩座总高 4.7 米。均为管桩基础。

公路引桥两端,采用双曲拱桥结构,代替高填土方案。南岸 18 孔,长 615.18 米,跨越道路 3 处,4 股铁路线 1 处;余 174.80 米为填土引线。北岸 4 孔,长 137 米;其余 161.36 米为填土。主拱圈的预制层由 16 根拱肋,15 个拱波组成,现浇层高出拱波顶 6 厘米。主拱圈断面高度为 68.3 厘米。结构体系为等截面的无铰拱,拱上建筑采用密肋式纵向空腹拱和横向空腹墙,以减轻拱上建筑的重量。填料用石灰煤渣土填充到设计高度,填料顶面做碎石扎根层,浇透层油一度,铺粗粒式沥青混凝土和沥青砂。

桥头建筑为复堡型式桥台,两岸各有一座大、小堡。大堡由两座塔楼和大厅等组成。塔楼高达 70 米,每座底座长 17 米,宽 11 米,占地面积 175 平方米,共 10 层。小堡顶部各安置一组群像雕塑。

古代主要桥梁名录

序号	桥名	始建年代	位置	说明
1	镇淮桥	南唐	秦淮河南段,中华门内	南宋乾道五年(1169)11月重建,次年正月桥成。南宋宝祐四年(1256)桥被水冲毁,马光祖重建。宝祐六年桥毁于火,后重建
2	新桥	东吴	秦淮河南段,长乐路与集庆路交接处	南朝梁代称万岁桥,后改称虹桥,宋代复称新桥。旧为木桥,宋乾道五年(1169),留守史正志重建。开禧元年(1205)丘崇重建。宝祐四年(1256),马光祖重建。明正德中(1506—1521)重修。
3	武定桥	南宋	秦淮河南段,长乐路上	原名嘉瑞浮桥,又称上浮桥。景定二年(1261)马光祖重建
4	文德桥	明万历	秦淮河南段,白鹭桥西	原为木桥,万历中圯,里人钱宏业易以石。道光中阑圯,溺水数十人,兵燹桥毁。同治五年,改为木板桥。
5	南津桥	东吴	秦淮河南段,镇淮桥与武定桥之间(原桐树湾处)	又名长乐渡,南朝名朱雀航。
6	赤栏桥		秦淮河南段,古乌衣巷赤南坊	
7	五城桥		秦淮河南段	唐时旧桥。景云中(711)造,广明元年(880)废于火,南唐保大十年(952)重建,宋开宝八年(975)又废。

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
8	南渡桥			唐时旧桥,其处不祥。
9	上浮桥	明正德	秦淮河南段,新桥北	咸国公府正德间重修
10	下浮桥	清康熙	秦淮河南段,上浮桥北	
11	利涉桥	清顺治初年	秦淮河南段,东水关南	在古桃叶渡口。已拆除。
12	文正桥		秦淮河南段,东关头	
13	青溪中桥	东吴	秦淮河中段,太平南路	曾名湘寺桥,明初改名四象桥。
14	青溪大桥	东吴	秦淮河中段,建康路上	古青溪上此桥规模最大,因淮水、青溪汇聚于此,故名“东水闸”,后改为淮青桥。1500年前改建为砖石拱桥,今桥基仍在。
15	西州桥		秦淮河中段,苜蓿桥西	又名武卫桥、望仙桥。
16	大市桥	南唐	秦淮河中段,鸽子桥北	又名羊市桥、西虹桥。
17	鸽子桥		秦淮河中段	又名清化桥、闪驾桥、景定桥,宋代马光祖重建。现已改建。

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
18	苜蓿桥	南唐	秦淮河中段	俗传茅山 26 代苙宗师所建。原名软化桥,又叫苜蓿桥。景定二年,马光祖改称太平桥。
19	崇道桥		秦淮河中段,朝天宫东	景定二年,马光祖重建。曾名道济桥、仓巷桥。
20	鼎新桥		秦淮河中段,评事街附近	原名小新桥,景定二年马光祖重建,改名鼎新桥。
21	内桥	南唐	秦淮河中段,中华路北端	又名虹桥、蔡公桥、天津桥、明时称内桥。
22	升平桥	南唐	秦淮河中段,白下路上	宋时称东虹桥
23	张公桥		秦淮河中段	一名周家桥
24	文津桥		秦淮河中段,莫愁路上	
25	斗门桥		运渎升州路上	又称祥灵寺桥。景定二年,马光祖重建。
26	草桥		运渎(今湮没)	乾道中洪遵建。景定二年,马光祖重建。曾名乾道北桥。
27	红土桥		运渎(今湮没)	乾道中洪遵建。景定二年,马光祖重建。曾名乾道南桥。以上两桥相对而立。

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
28	北门桥	五代十国	秦淮河北段	又称清化市桥、玄武桥、草堂桥,宋时又称武胜桥。
29	通贤桥	明	秦淮河北段,北门桥东	
30	浮桥		秦淮河北段	曾名红板桥、石板桥。
31	大中桥	南唐	秦淮河东段,通济门内	古名白下桥、长春桥、原为木结构,南宋嘉泰四年(1204),改建为单孔石拱桥。
32	复成桥	明	秦淮河东段,瑞金路路口	
33	玄津桥	明	秦淮河东段,逸仙桥南	曾名元津桥,今为天津桥。
34	竺桥	南唐	秦淮河东段,小营处	
35	青龙桥	明洪武	明御河东首,东长安门外	
36	白虎桥	明洪武	明御河,青龙桥西,西长安门外	曾名大通桥
37	会同桥	明洪武	明御河,白虎桥西	
38	乌蛮桥	明洪武	明御河,瑞金南村南	今改为双曲拱桥。

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
39	柏川桥	明洪武	明御河西端,公园路上	因此桥半在城内半在城外,故又称半边桥。
40	外五龙桥	明洪武	明御河,御道街上	
41	东门桥	东吴	古青溪,覆舟山南	
42	尹桥	东吴	古青溪,今兰园一带	
43	鸡鸣桥	东吴	古青溪,兰园与太平南路之间	
44	募士桥	东吴	古青溪,太平南路中段	吴大帝募勇士于此。
45	菰首桥	东吴	古青溪,太平南路四象桥北	亦名走马桥、迎仙桥。
46	檀桥		青溪上	
47	浴沂桥	明	进香河上游,武庙闸南	
48	土桥	明	进香河上游,武庙闸西南	
49	进香桥	明	进香河东北面	
50	西仓桥	明	进香河上	

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
51	北石桥	明	进香河上,西仓桥南	
52	红板桥	明	进香河上,北石桥南	
53	严家桥	明	进香河上,红板桥南	
54	莲花桥	明	进香河,珠江路上	
55	五板桥	明	(小运河)门东地区,半边营处	
56	观音桥	明	(小运河)门东地区	
57	藏金桥	明	(小运河)门东地区	
58	采繁桥	明	(小运河)门东地区	
59	呈福桥	明	(小运河)门东地区	
60	小心桥	明	(小运河)门东地区	
61	骂驾桥	明	(小运河)门东地区	
62	长板桥	明	(小运河)门东地区	石蓑街

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
63	石板桥	明	(小运河)门东地区	
64	麦子桥	明	(小运河)门东地区	
65	范家桥		东花园,白鹭洲公园	
66	玩月桥			
67	庭市桥	明初	竺桥东南	又称挺尸桥,俗称停尸桥
68	日华桥	南唐	南唐宫城东华门外伏龙河上	
69	月华桥	南唐	南唐宫城东华门外伏龙河上	
70	广富桥		月华桥北	景定二年,马光祖重修。
71	飞虹桥	南唐	伏龙河(已湮没),洪武路上	又名虹桥、小虹桥。
72	龙江桥	明	惠民河龙江路上	

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
73	七桥瓮	明	外秦淮河, 光华门外	明代称上方桥, 因是7孔半圆石拱桥, 石拱造型如瓮, 故民间习称七桥瓮。该桥为南京地区保留至今规模最大的砖石组合拱桥。
74	中和桥	明	外秦淮河, 通济门外四里	曾名正阳桥。弘治五年(1492)二月改建。
75	通济桥	明	外秦淮河, 通济门外	亦称九龙桥。钱象祖建。
76	长干桥	五代十国	外秦淮河, 中华门外	一说是马光祖新创。曾名长安桥, 清军镇压太平军时曾破坏此桥, 光绪二年(1876)修复。
77	赛虹桥	明	外秦淮河, 长虹南路	又名赛公桥。弘治间知府吴雄重修。
78	铜桥		外秦淮河	南唐旧桥
79	三山桥	明	外秦淮河, 水西门外	曾名觅渡桥。
80	石城桥	明	外秦淮河, 石城门外	
81	下坊桥		外秦淮河, 高桥东南	
82	高桥	东吴	外秦淮河, 在高桥门外	吴时皋伯通所建, 因名其桥曰皋, 后人称皋为高。

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
83	过军桥	明	外秦淮河, 通双桥门(石门坎南)	俗称过兵桥
84	分水桥		外秦淮河, 上方桥东南	
85	平桥	明	外秦淮河, 朝阳门外	
86	菱角桥	明	外秦淮河, 洪武门外	
87	来宾桥	明	南玉带河, 中华门外别象街	古望国门桥, 近桥有来宾楼
88	善世桥		南玉带河, 中华门外来宾街西南	
89	童译桥		南玉带河, 中华门扫帚巷东小市口	
90	就湾桥		南玉带河, 安德街	一曰霸桥。
91	五圣桥		南玉带河, 来宾桥西南	
92	霸王桥		南玉带河, 别象街	

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
93	见子桥		南玉带河, 中华门外窑湾	
94	张侯桥	东吴	南玉带河, 长干道北	
95	板桥	东吴	古运粮河, 板桥镇	南京地区较早见于史载的大桥。
96	新林桥	南朝	古运粮河, 西善桥镇	
97	泉水桥		古运粮河, 凤台街	
98	草塘桥		古运粮河, 凤台门外	
99	西善桥		古运粮河, 凤台门外善台西	
100	白板桥		南部	
101	江东桥		江东门外	为石拱桥, 后因改建道路, 桥拆除。
102	曹家桥		新亭乡临沙河	
103	拖板桥	1879年	上新河	
104	二道桥	清道光年间	螺丝桥西北	
105	菩提桥	清	上新河镇	

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
106	珍珠桥		珍珠河, 近浮桥	
107	狮子桥		金川河, 鼓楼北	
108	斜桥		金川河, 三牌楼大街	
109	草桥		金川河, 斜桥旁	
110	回龙桥		内金川河, 定淮门内	
111	导桥		内金川河、广东路	
112	水关桥	明	外金川河, 晓燕路	
113	宝塔桥	明	外金川河, 宝塔桥街	
114	金川桥	明	都城濠(护城河), 金川门外	
115	通江桥	明	都城濠(护城河), 金川门外	

续表

序号	桥名	始建年代	位置	说明
116	临山桥	明	都城濠(护城河),龙江关	
117	韩桥		观音门外	
118	塘坊桥		在新街口北	
119	漾米桥		在新街口南	
120	五老桥		在大阳沟东	
121	清平桥			
122	孝义桥	东吴		
123	阳烈桥	东吴		
124	高睥桥	东吴		
125	通波桥			
126	龟池桥	乾道中建		
127	皂荚桥			
128	猪石桥	明	浦口东门大街52号旁	俗称猪市桥,又名朱石桥。

民国时期修建桥梁一览表

序号	桥名	结构	位置	工程性质	修建日期
1	中山桥	钢筋混凝土	中山北路上跨惠民河	新建	1929年5月
2	逸仙桥	木桥	中山东路上跨秦淮河东段	新建	1929年
3	四菜桥	钢筋混凝土	太平南路上跨秦淮河中段	新建	1931年2月
4	文津桥	钢筋混凝土	莫愁路上跨秦淮河中段	新建	1935年6月
5	镇淮桥	石拱桥	中华路南端跨秦淮河南段	改建桥面	1932年9月
6	文德桥	石台木面桥	夫子庙秦淮河南段	改建桥面	1934年12月
7	上浮桥	石拱桥	秦淮河南段	改建桥面	1933年12月
8	下浮桥	石拱桥	秦淮河南段	改建桥面	1933年12月
9	浮桥	钢筋混凝土	碑亭巷北端跨秦淮河北段	新建	1937年3月
10	大中桥	砖石拱桥	秦淮河东段	改建桥面	
11	兴中门桥	木桥	北护城河	新建	1936年8月
12	龙江桥		惠民河	新建	1936年9月

续表

序号	桥名	结构	位置	工程性质	修建日期
14	外五龙桥	石拱桥	御道街上跨明御河	改建桥面	1937年6月
15	玄武路桥			新建	1931年6月
16	秦淮小公园桥	木桥		新建	1933年12月
17	长干桥	石拱桥	中华门外跨外秦淮河	整修	1932年9月
18	觅渡桥		水西门外跨外秦淮河	中孔加做钢筋混凝土土板	
19	石城桥	石台木面	汉中门外跨外秦淮河	换木梁	1934年3月
20	沧波门二道桥	砖石拱桥		修建	1935年6月
21	新河口木桥	木桥		新建	1936年1月
22	燕子矶蛟尾巴桥	石墩木面			1936年7月

1990年南京市区桥梁一览表

序号	桥名	所在位置	桥梁结构							基础结构	建造年代	改建年代		
			河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)				净宽(米)	
						汽	拖						车行	人行
1	七桥瓮	南京秦淮河东	石拱	8		7	8.7	11.2	11.2		明正 统五 年 (1440)	1955 年 整 修		
							9.3							
							9.79							
							10.4							
							9.84							
2	中和桥	光华门外	钢筋混凝土T型梁	13	60	3	20	10	2	14	高柱 承台	明 初	1965 年 拆旧 桥建 新桥	
							×3							
							2							
							×2							
							2							
3	九龙桥	通济门外	石拱			5	6.78	7	2.65	12.3		明 初	1966 年 修 复 中 孔	
							7.10							
							7.38							
							7.06							
							7.94							
4	红旗桥	武定门外	钢筋混凝土拱	13	60	5	3.5	12.0	2	16.0	重 力 式 桥 台	1966 年 5 月		
							×5							
							2							
							×2							
							2							

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
					结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
						汽	拖			车	行人				小计
5	雨花桥	外秦淮河	雨花门外	预应力钢筋混凝土T梁	15	80	3	20 ×3	8.0	2 ×2	12	嵌入基岩	1966年		
6	长干桥	外秦淮河	中华门外	1951年改建为钢筋混凝土连续梁; 1975年扩建部份为预应力T梁	20	100	8	17.34 ×2 7.74 ×2 10.14 9.6 8.2 8.13	15	3.2 ×2	21.4	1951年改建部份为钢筋混凝土墩台 1975年改建部份为钢筋混凝土灌注排桩	五代杨吴	1951年重建; 1975年扩建	
7	凤台桥	外秦淮河	凤台路	混凝土预应力箱型刚构	20	100	3	70 ×2	18.0	3 ×2	24.0	φ150灌注桩空心桥墩	1987年		

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
					结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
						汽	拖			车	行人				小计
8	赛虹桥	外秦淮河水系	长虹南路	石拱	8		3	5.8 6.4 6.0	14.0	2.75 ×2	19.5		明初	1975年整修	
9	三山桥	外秦淮河水系	水西门外	1952年桥钢筋混凝土单悬臂梁	13	60	3	21.5 17.5 ×2	10	2 ×2	14	重力式桥墩台	明初	清朝康熙年间重修 1953年重建	
				1985年桥钢筋混凝土T型梁	15		3	22.6 19.22 ×2	5.8	3.8	9.6	钢管排架桥墩重力式桥台	1985年		

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖		孔数	车				行人	小计
10	石城桥	外秦淮河	汉中门外	钢筋混凝土双曲拱	13	60	1	70	7.5	1.75 ×2	11	箱型桥台	明初	1970年重建, 1971年加固
11	草场门桥	外秦淮河	草场门外	主桥预应力钢筋混凝土连续箱梁; 引桥, 预应力钢筋混凝土工字梁	20	100	14	60 45 ×2 20×10 25×1	22.0	2 ×3	28	钻孔灌注桩基础主桥采用薄壁墩; 引桥采用V型柱式墩	1990年 12月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖		孔数	车				行人	小计
12	三汉河桥	外秦淮河	热河南路	预应力连续箱型梁	20	100 (挂)	14	26.75 ×1 45 ×2 24.47 ×1 24.75 ×3 24.55 ×6	18.0	3 ×2	24	引桥墩采用双片薄板墩, 主桥墩采用分离式桥墩基础均为钻孔灌注桩	1989年 4月	
13	文正桥	内秦淮河	东水关	钢筋混凝土拱架拱	10		3	3.72	3.72			混凝土重力式桥墩	1971年 4月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)					基础结构	
					汽	拖		孔数	车	行人				小计
14	平江桥	内秦淮河南段	夫子庙平江府	钢筋混凝土空心板梁	20	100	3	25.61	12	3.35 ×2	18.7	灌注桩基础	1988年10月	
15	白鹭桥	内秦淮河南段	永安商場	钢筋混凝土双曲拱			1	20.0		4.03	4.03	重力式桥台	1965年	
16	来燕桥	内秦淮河南段	夫子庙	钢筋混凝土双曲拱	15	80	1	14.0	7.0	2.5 ×2	12	片石基础	1988年12月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)					基础结构	
					汽	拖		孔数	车	行人				小计
17	文德桥	内秦淮河南段	夫子庙	钢筋混凝土空心板梁	10	30	3	7.2 9.3 6.8	3.6	1.3 ×2	6.2	重力式墩台	1976年5月 更换桥面	
18	武定桥	内秦淮河南段	长乐路	古石拱  1964年加用钢筋混凝土板梁			3	7.8 6.3 ×2	9.6		9.6	浆砌块石重力式桥台 钢筋混凝土排架墩	1964年5月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)					基础结构	
					汽	拖		孔数	车行	人行				小计
19	镇淮桥	内秦淮河南段	中华门内	古石拱			3	6.1 7.8 5.9	12.7	12.7		南唐		
				加宽用混凝土板梁	10	30	3	5.39 7.20 5.08	14	4.5	23	浆砌块石重力式桥台混凝土排架墩	1960年	
20	新桥	内秦淮河南段	长乐路西口	古石拱	8		3	7.6 6.3	4	3.5	11	三国东吴	1956年整修	
21	上浮桥	内秦淮河南段	上浮桥2号	钢筋混凝土双曲拱	10	30	1	18.3	6.16		6.16	重力式桥台	明正德年间	1972年11月

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖			车行	人行				小计	
															13
22	下浮桥	内秦淮河南段	菱角市1号	钢筋混凝土双曲拱	13	60	1	20	7	1.28	9.56		清康熙丁未年	1972年2月	
23	西水关桥	内秦淮河南段	西水关	钢筋混凝土空心板梁				1	6.5	20	3.9	27.8	标高8.8以下为古涵洞侧墙8.81至9.8为浆砌片石及200号混凝土台帽	1987年11月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
24	东石坝街桥	内秦淮河南段支流白鹭洲水系	大石坝街	混凝土预制板								1965年	1989年	
25	淮清桥	内秦淮河中段	建康路	石拱	10		1	7	13.3		13.3		南朝(400-589)	1954年整修
26	四爱桥	内秦淮河中段	太平南路	钢筋混凝土板梁	13	60	1	7	16.7	3.5×2	23.7		东吴	1930年
27	内桥	内秦淮河中段	中华路北口	石拱	10		1	7.8	16.4		16.4		五代杨吴	1953年整修

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖			车行	人行				小计	
28	中山南路桥	内秦淮河中段	中山南路	混凝土预应力空心简支梁	20		挂	100	1	16.44	30.16	4.8×2	39.76	钻孔灌注桩, 桩径1米, 桩长25米, 计26根	1988年12月31日
29	燕子桥	内秦淮河中段	钱庄街85号	钢筋混凝土双曲拱	10				1	10	6		6	钢筋混凝土轻型桥台	1971年11月
30	蓝桥	内秦淮河中段	蓝桥9号	钢筋混凝土丁型梁	20	100	1	17.5	9		1.5×2	12	钻孔灌注桩	南唐	1989年

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代		
	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)	孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构				
							汽	拖	车行				人行	小计
31	鼎新桥	内秦淮河中段	鼎新桥9号	石拱	5	1	5.5	3.3	0.9 ×2	5.1		南唐		
32	仓巷桥	内秦淮河中段	仓巷139号	石拱	5	1	5.5	4.25	4.15 2.75	11.2		明代		
33	干河沿2号桥	内秦淮河北段	广州路	钢筋混凝土板梁		1	5.1			3		1966年		

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代		
	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)	孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构				
							汽	拖	车行				人行	小计
34	北门桥	内秦淮河北段	北门桥10号	石拱	6	3	7 ×3	4.9	5.0 4.8	14.7		南唐		
35	通贤桥	内秦淮河北段	通贤桥6号	石拱	5	1	5.2	2.8	0.65 ×2	4.1		明代		
36	浮桥	内秦淮河北段	碎亭巷	钢筋混凝土板梁	8	1	6.5	7	2.5 ×2	12.1	浆砌块石重力式桥台	1937年		

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
37	太平北路桥	内秦淮河北段	太平北路	砖石拱	13		3	4.8 3.6 ×2	18	4.78 ×2	27.56		1959年	
38	太平桥	内秦淮河北段	太平桥北15号	石拱	10		1	8.8	4.5		4.5		明代	
39	珍珠桥	珍珠河	北京东路	石拱	13	60	3	5.6 1.8 ×2	18	5×2	28	石砌墩台	明初	1959年重建

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖			车行	人行				小计	
40	兰桥	内秦淮河东段	珠江路	石拱				1	7	5		5		南唐	
41	逸仙桥	内秦淮河东段	中山东路	钢筋混凝土T型梁	13	80	5	9.5 ×5	12	3 ×2	18	钢筋混凝土排架柱	1929年	1963年	
42	天津桥	内秦淮河东段	逸仙桥下游	拱桥	8			3	7.6 6.5 ×2	4.3	6.6 ×2	17.5		明初	
43	复成桥	内秦淮河东段	公园北路	石拱	8			3	8.9 7.5 ×2	6.7	2.95 ×2	12.6		明初	

续表

序号	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代				
	桥名	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)			净宽(米)			基础结构
					汽	拖					车行	人行	小计	
44	大中桥	内秦淮河东段	大光路	钢筋混凝土圆孔拱片	20	100	3	10 8.5 ×2	14	3 ×2	20	利用老桥墩台	南唐	1980年
45	外五龙桥	明御河	御道街	石拱	8		5	6.75 4.8 ×2	3.85 ×2	27.3		5孔并排每桥1孔	明代	1929年整修

续表

序号	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代					
	桥名	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)			净宽(米)			基础结构	
					汽	拖					车行	人行	小计		
46	五马桥	明御河		钢筋混凝土双曲拱	6			10			2.7	石台	1964年	1981年	
47	御河桥	明御河	大阳沟	钢筋混凝土双曲拱			1	13			3.9	3.9	浆砌块石重力桥台	1983年7月	
48	北安门桥	清溪河	明故宫路	混凝土板	20	100	2	10.15	18		3.25 ×2	24.5	钢筋混凝土柱式桥台桥墩	1985年7月	

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代	
					结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构
	汽	拖	车行	人行		小计								
							汽			拖	车行	人行	小计	
49	黄浦路桥	清溪河	解放路	钢筋混凝土型	13	60	1	7.8	16	2.85 ×2	21.7	钢筋混凝土排桩	1966年	
50	西华巷桥	清溪河	西华巷北口	石拱	5		1	5.6	9.1		9.1		明代	
51	长平桥	外金川河	建宁路	钢筋混凝土箱梁	20	100	3	14.4 13.9 ×2	20	5 ×2	30	混凝土灌注桩	1959年 9月	1984年 12月
52	水关桥	外金川河	水吉公路	混凝土T梁	13	60	5	10 7.5 ×4	8	1.3 ×2	10.6	排架桩	民国初年	1965年

续表

序号	桥名		所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代	
					结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构
	汽	拖	车行	人行		小计								
							汽			拖	车行	人行	小计	
53	宝塔桥	外金川河	宝塔桥街	预应力钢筋混凝土T梁	13	60	1	17.5	10	1.8 ×2	13.6	无桩石台	民国初年	1965年
54	芦席营桥	内金川河主流	芦席营61号	钢筋混凝土预制板	10	30	3	5	6.94		6.94	钢筋混凝土排架桩	1964年	
55	青石桥	内金川河	长江新村1号	钢筋混凝土预制板	10		3	5	4.5		4.5	桩式埋置桥台排架桩桥墩	1964年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
56	许家桥	内金川河	许家桥37号				3	5	2.6	2.6	排架桩	1964年		
57	蔡家桥	内金川河	蔡家桥7号	钢筋混凝土预制板	10		2	5	5		浆砌块石重力式桥台	1964年9月		
58	导桥	内金川河	广东路69号		10		3	6	6.75	6.75	桩式置桥台 钢筋混凝土排架桩桥墩	1964年7月		

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
59	东瓜園桥	内金川河	东瓜園13号	钢筋混凝土双曲拱	10		1	18	3.47		3.47	重力式桥台	1969年3月	
60	福建路桥	内金川河	福建路6号		13		1	24	7.3		7.3	重力式U型桥台	1958年10月	
61	西瓜園桥	内金川河西支	西瓜園街		10		1	12	3.69		3.69		1970年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
62	大石桥	内金川河西支	金川门2号	石拱	8		1	5	8.8	5 ×2	18.8		明代	
63	西桥	内金川河中支	西桥24号	钢筋混凝土预制板梁	10	30	1	6	5		5	桩式埋置桥台	1964年9月	
64	大方巷桥	内金川河中支	大方巷68号	钢筋混凝土简支板梁	10	30	3	4	7.2		7.2	钢筋混凝土排墩	1964年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖			车行	人行				小计	
65	陈家巷桥	内金川河中支	陈家巷7号	钢筋混凝土简支板梁	0.3吨/平方米				3	4		1.45	1.45	钻孔灌注桩	1964年
66	山西路桥	内金川河中支	山西路	钢筋混凝土简支板梁	13	60	3	4	12.06	3.2 ×2	18.46				1964年
67	山西新村桥	内金川河中支	山西新村45号	钢筋混凝土简支板梁					3	4		1.45	1.45	桩式墩柱式埋置桥台	1963年

续表

序号	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
	桥名	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构		
					汽	拖			车行				人行	小计
68	人和桥	内金川河	中和街13号	钢筋混凝土简支板梁	10	30	3	4.62 4.48 ×2	4.8	4.8	钢筋混凝土排墩	1963年		
69	中山北路桥	内金川河	中山北路178号	钢筋混凝土简支板梁	13	60	2	6	22	9 ×2	40		1965年	
70	虹桥	内金川河	建工学院围墙外	钢筋混凝土简支板梁	10	80	3	4	4.75		4.75	单排桩式墩式理置桥台	1963年	

续表

序号	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代			
	桥名	河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构		
					汽	拖			车行				人行	小计
71	新模范马路桥	内金川河	化学学院旁	钢筋混凝土板梁	20	100	1	9.54	18	2.85 ×2	23.7	块石混凝土重力式桥台	1977年 3月	
72	斜桥	内金川河	三牌楼1号	钢筋混凝土简支板梁	13	30	3	5	7	15 ×3	10	钢筋混凝土排墩	1963年	
73	草桥	内金川河	模范马路164号	钢筋混凝土简支板梁	10	30	3	5	6.62		6.62		1963年	

续表

序号	所在 位置		桥梁结构						建造 年代	改建 年代				
	桥名	河系	地点	结构 式样	安全 荷载 (吨)		孔 数	净跨 (米)			净宽(米)			基础 结构
					汽	拖					车行	人行	小计	
							汽	拖						
74	和平桥	南十里长沟	和平门	钢筋混凝土梁	20	100	2	12.5	35	4.7 ×2	44.4	φ100 厘米 混凝土 灌注柱	1985 年 12 月	
75	小市桥	南十里长沟	线路器材厂	钢筋混凝土T型梁	20		1	17.68	18	2.5 ×2	23	桩式 埋置 桥台	1983 年 5月	
76	黄家圩桥	南十里长沟	红山酒家	钢筋混凝土箱梁			2	8.5	15.1	2.3 ×2	19.7	桩式 埋置 桥台 重力 式桥墩		1987 年

续表

序号	所在 位置		桥梁结构						建造 年代	改建 年代				
	桥名	河系	地点	结构 式样	安全 荷载 (吨)		孔 数	净跨 (米)			净宽(米)			基础 结构
					汽	拖					车行	人行	小计	
							汽	拖						
77	长营村桥	南十里长沟	迈皋桥	钢筋混凝土梁			1	5.5	18	2.3 ×2	22.6	钢筋 混凝土 轻型 桥台	1983 年	
78	101厂桥	南十里长沟	东井亭	钢筋混凝土梁			1	5.84	18	2.2 ×2	22.4	浆砌 重力 式桥台	1983 年 11月	
79	建宁西路桥	护城河	大桥饭店	钢筋混凝土双曲拱	13	60	1	10	12	2.5 ×2	17	重力 式桥台	1975 年 12月	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构		
					汽	拖			车行				人行	小计
80	兴中门桥	北护城河	电信八分局	钢筋混凝土双曲拱	13	60	1	10	12	2.3 ×2	16.6		1975年	
81	金川门桥	北护城河	金川门外	钢筋混凝土T型梁	8		1	9.85	3.5		3.5	钢筋混凝土轻型桥台	1966年	
82	大桥南路桥	北护城河	大桥南路	混凝土弯板梁	18	80	1	8.1	13	3 ×2	19	石台	1968年10月	
83	钟阜桥	北护城河	钟阜路	钢筋混凝土双曲拱	13	60	1	22	7.08	0.35 ×2	7.78	重力式U型桥台	1970年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)			基础结构		
					汽	拖			车行				人行	小计
84	中央门桥	北护城河	立交桥南端东西侧	钢筋混凝土板梁	15	80	3	10.1 9.97 ×2	11.75 6.5 7.5	6.5 7.5	18.25 14.75	钢筋混凝土柱式埋置桥台; 钢筋混凝土灌注桩排架	1986年12月	
85	1号路桥	南湖北河	南湖1号路	钢筋混凝土板梁	15	80	1	6.14	7		7	钻孔灌注桩	1985年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
86	2号路桥	南湖东河	南湖2号路	钢筋混凝土梁	15	80	1	6.14	10	3.25 ×2	16.5		1985年	
87	中山桥	惠民河	挹江门外	钢筋混凝土悬臂梁	18		3	27.6 13.8 ×2	14.1	3.3 ×2	20.7	木桩基础 钢筋混凝土重力式桥墩	1929年 5月	
88	惠民桥	惠民河	大马路	钢筋混凝土连续梁	8		7	4 ×2 8.5 ×2 8.6 ×2 11.3	5.1	1.4 ×2	7.9	钢筋混凝土柱式桥墩	1920年	1982年 维修

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构							建造年代	改建年代		
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		孔数	净跨(米)	净宽(米)				基础结构	
					汽	拖			车行	人行				小计
89	龙江桥	惠民河	龙江路	钢筋混凝土双曲拱	15	80	1	45	10	1.35 ×2	12.7	灌注桩基础	明初	1957年
90	三茅宫桥	唐家山沟	城建中专门口	钢筋混凝土筒支板梁	20	100	1	9.2	20	4.75 ×2	29.5	钢筋混凝土重力式桥台	1982年	
91	环湖路二号桥	唐家山沟		钢筋混凝土空心板	13	60	1	5.64	6.1		6.1	浆砌块石重力式桥台	1960年	

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代			
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)				基础结构		
					汽	拖		孔数	车行				人行	小计
92	张玉庙沟桥	张玉庙沟		钢筋混凝土空心板梁	20	100	4	5	27	4.75 ×2	36.5		1986年 12月	
93	电影桥	紫金山沟	电影制片厂门口	钢筋混凝土筒支板梁	20	100	1	9.2	20	4.75 ×2	29.5	钢筋混凝土桩式桥	1982年	
94	五贵桥	南玉带河	中华新村92号	钢筋混凝土筒支板梁	13	60	1	6	7.5		7.5	重力式桥台	1935年	1977年

续表

序号	桥名	所在位置		桥梁结构						建造年代	改建年代				
		河系	地点	结构式样	安全荷载(吨)		净跨(米)	净宽(米)				基础结构			
					汽	拖		孔数	车行				人行	小计	
95	来宾桥	南玉带河	西街66号	石拱	1				3.1 2.6 ×2	4	4		明代		
96	玉带桥	南玉带河	方家巷6号	钢筋混凝土筒支板梁	13	60	1	6	4.8		4.8	浆砌块石重力式桥台	1966年		
97	二道桥	上新河	二道桥大街2号						1	5.35	4.3	4.3	重力式桥台	1966年	

续表

序号	所在 位置		桥梁结构						建造 年代	改建 年代				
	桥名	河系	地点	结构 式样	安全 荷载 (吨)		孔 净跨 (米)	净宽(米)			基础 结构			
					汽	拖		车行				人行	小计	
98	拖板桥	上新河	上新河拖板桥9号	钢筋 混凝土 板梁			1	5.5		3	3			
99	板桥	运粮河	板桥镇	石拱			3	7.35 5.5 ×2	6.1		6.1		康熙 二十七年 重建	
100	通惠桥	运粮河	西善桥街185号	钢筋 混凝土 板梁	0.35 吨/ 平方 米		3	6.71 8.33 4.05		2.55		混凝 土墩	1936 年	1974 年 5 月

续表

序号	所在 位置		桥梁结构						建造 年代	改建 年代				
	桥名	河系	地点	结构 式样	安全 荷载 (吨)		孔 净跨 (米)	净宽(米)			基础 结构			
					汽	拖		车行				人行	小计	
101	黑桥	便民河	龙潭东大堤25号	工字 钢梁			8		3	8.95 8.8 ×2	6.2	6.2		民国
102	河北大桥	便民河	龙潭解放街19号	钢筋 混凝土 板梁					3	6.5 7.0 9.0	5.33	5.33		民国

续表

序号	桥名		所在 位置	桥梁结构							建造 年代	改建 年代			
	河系	地点		结构 式样	安全 荷载 (吨)	孔 数	净跨 (米)	净宽(米)					基础 结构		
								汽	拖	车行				人行	小计
103	兴浦桥	滁河	浦镇南 门兴浦 路	钢筋 混凝土 梁	10	4	4.95	4	4	4	钢筋 混凝土 排架 桩	民国	1965 年 5 月		
							×2							4.89	×2
104	西河桥	夫河村 排涝大 沟	浦东 路	钢筋 混凝土 空心 板梁	15	100	1	9	20	2.5	30	钻孔 灌注 桩	1989 年 12 月		
										×2				绿带 2.25	×2
105	葛塘桥	八沟子 滁河	葛塘 镇	钢筋 混凝土 双曲 拱	1	6.6	7	1	×2	9			1976 年		

续表

序号	桥名		所在 位置	桥梁结构							建造 年代	改建 年代			
	河系	地点		结构 式样	安全 荷载 (吨)	孔 数	净跨 (米)	净宽(米)					基础 结构		
								汽	拖	车行				人行	小计
106	姜家桥	姜桥河	姜桥 路	钢筋 混凝土 梁		1	5	7	7		1958 年				
107	百另桥	三八沟	老吴家 洼	钢筋 混凝土 梁		1	5	7	7		1949 年	1980 年			
108	二中心桥	三八沟	新吴家 洼	砖拱		1	5	7	7		1949 年	1980 年			
109	太子山桥	三八沟	太子山 路	钢筋 混凝土 梁		1	5	11	2 ×2	15		1980 年			

南湖新村桥梁表

桥名	所在位置		长×宽(米)	结构	建造时间
	河系	地点			
1号	北河	玉塘村	8.74×8.3	平板	1984年
2号	北河	南湖路	8.14×17	平板	1984年
3号	北河	文体西街	9×9.5	平板	1984年
4号	北河	文体街	11.3×9.1	平板	1985年
12号	北河	玉塘东街	8.14×4	平板	1985年
5号	东河	南湖东路	14×17	平板	1984年
6号	东河	沿河街	13×9	平板	1985年
7号	南河	文体街	18.15×7.5	拱桥	1985年
8号	南河	文体西街	18.15×7.5	拱桥	1985年
9号	南河	南湖路	18.15×12	拱桥	1985年
10号	南河	玉塘东街	18.15×7.5	拱桥	1985年
11号	南河	玉塘街	18.15×7.5	拱桥	1985年

南京主城区公园5米以上跨度桥梁表

序号	桥名	结构	桥型	跨度(米)	宽度(米)	建造年月 翻建年月
玄武湖公园						
1	解放门旱桥	钢筋混凝土	梁板式	L=33	7	1970年建 1989年翻建
2	姊妹桥南桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =12	6.05	
3	姊妹桥北桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =12	6.05	
4	动物园桥 (菱洲)	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =20	7.4	
5	月樱桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =12	4.5	
6	白桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =14	3.84	1965年建
7	儿樱桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =10.4	4.6	
8	芳桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =20	12.5	1979年建
9	旭桥	钢筋混凝土	双曲拱桥	L <sub>0</sub> =12	4.24	
情侣园						
10	一号桥	钢筋混凝土	拱桥	L=26	4.7	1981年5月
11	二号桥	钢筋混凝土	拱桥	L=19	4.6	1985年5月
12	三号桥	钢筋混凝土	拱桥	L=34	8	1985年5月
乌龙潭公园						
13	锁龙桥	砖石	双曲拱桥	21	4	1988年5、6月
红山公园						
14	北大门桥(新桥)	钢筋混凝土	平板式	16	8	1990年
15	北大门桥(老桥)	钢筋混凝土	平板式	16	8	70年代

续表

序号	桥名	结构	桥型	跨度 (米)	宽度 (米)	建造年月 翻建年月
绣球公园						
16	一号桥	钢混	风桥	15	2	1978年
17	二号桥	钢混	单曲拱桥	5.5	3.5	1978年
18	三号桥	钢混	单曲拱桥	5.5	3.5	1978年
19	四号桥	钢混	单曲拱桥	5.5	3.5	1978年
20	五号桥	钢混	单曲拱桥	5.5	3.5	1978年
21	六号桥	钢混	三孔(方孔)桥	10	3	在建中
白鹭洲						
22	迎风桥	钢混	单曲拱桥	L14.5	2	1975年
23	玩月桥	钢混	七孔桥	L36	3.25	1975年
24	秋波桥	钢混	平桥	L18.5	5	1975年
25	范家桥	钢混	单柱	L26	5	1985年

### 第三章 城市排水与防汛

南京市城内自清凉山、鼓楼至富贵山一线,为城区南北两个主要大汇水区的分水线,形成城南秦淮河水系,城北金川河水系。下关惠民河是外秦淮河下游岔河,北流至老江口入江。这些河道是排泄城区雨、污水的总干渠。但秦淮河、金川河、惠民河流域内的最低地面标高多为6~9米,低于汛期长江水位,长江汛期又多值南京地区暴雨期,故整个城区在汛期受长江高水位及雨水山洪的双重威胁,自古以来就是洪涝灾害多发地区。据记载,公元251年至1949年,南京共发生过近100次较大的水灾。从东吴太元元年(251)至梁中大通五年(533),共发生水灾43次,平均6年一次,是南京水灾的第一个高峰期。第二个高峰期从南宋至明朝,发生水灾40多次,平均15年一次。明代后,南京水灾频率逐步降低。但从1921年至1949年,南京接连发生3次(1921、1931、1935年)大水灾,以1931年最为严重,是历史上的特大洪涝灾害,半个南京城遭水淹。1949年至1990年间,南京也出现过3次(1949、1954、1983年)大洪水,1954年长江水位达10.22米,是历史最高洪水水位。

六朝及南唐时期,城内设有排水暗沟明渠,收集雨污水进河道。明清时期,城南秦淮河两岸的街巷,建有用于排水的砖砌方盖沟,著名的有门东、门西官沟。明代在城墙下设有进出水涵闸,汛期关闸拒洪,形成古代南京城内排水及防洪系统。

民国时,市政当局制定了“首都排水规划”,但因连年战争,规划未得实现。除在山西路新住宅区范围内建有较完善的分流下水道系统外,还在几条干道下埋设下水管道,整个排水系统并未形

成。

解放后,南京的排水建设进入一个新的发展时期。疏浚河道,培修堤防,兴建泵站,埋设下水道。这些设施在1954年的特大洪水灾害中发挥了作用。50年代中期,开始建设一些排水干管及维修进出水涵闸。1980年市规划局编制了城市总体规划,提出排水规划原则:城区除内秦淮河东段为分流制外,其它地区沿用合流制,雨水就近排入水体,污水截流后送城市污水处理厂处理,排水范围按地形划成大小不等的汇水片。1983年城建局作出南京市系及排水管线规划图。1986年南京市市政公用局组织编制了南京市区排水工程规划草案,排水系统逐步按规划进行整治。经过42年的建设,下水道由解放前的165公里增为682.05公里,占道路总长度的80%;泵站由2座增至19座,(不含省属武定门泵站1座,兼作农用泵站4座)。排水能力由1.73立方米/秒增至70.76立方米/秒;维修明城墙下涵闸21座;兴建水闸20座;城内河道进行了多次大规模的疏浚,建成污水管道33.7公里;引水换水共达4.87亿立方米;修建城区堤防13.23公里,形成较完善的排水系统,城区排水及防洪能力大为提高,基本解决了重点地段的淹水。

由于城市发展,污水排放量增加,建筑物大量兴建,地面渗水能力大为减少,30年代城区曾有大小水塘2000多处,逐年填塞,调蓄能力大为降低。而解放后,城市建设迅速发展,使迳流量日益增大,且城区管网分布尚不均衡,小于600毫米管径的下水道占管道总长的80%,管径偏小,地面迳流难以及时排除;河道年均自然淤高8~10厘米,加之人为侵占,使河道排泄能力逐年下降;排涝泵站抽水能力也还不足,与规划要求每平方公里3~4立方米/秒的标准尚有差距,因而城区每遇暴雨,仍有局部地区短时间内涝。

## 第一节 河 湖

### 〔河道〕

秦淮河 秦淮河古称淮水,又名龙藏浦,唐时始称秦淮。上有两源,东源出自句容西北的宝华山和东南的茅山;南源出自溧水县东南的东庐山。两源在江宁县方山附近的西北村会合,经上坊门至今通济门,沿秦淮河南段经水西门外入江。

吴黄龙元年(229),孙权在秦淮河入江口南岸筑堤称横塘(莫愁湖一带),北接栅塘,开挖运渎接秦淮河,使皇宫内的仓城通向横塘,沟通水上运输。为增加运渎水源,开挖潮沟,引玄武湖水以济运渎;又拓挖青溪,引钟山水源汇入前湖,北接潮沟,南入秦淮。既增加运渎水源,又作为都城以东的军事要隘。宝鼎二年(267),开城北渠,引玄武湖水入皇宫。

杨吴太和四年(932)建造金陵城,在今通济门附近开上水门,在水西门附近开下水门,把今天的内秦淮河一段包入城内。又在城周开濠,史称杨吴城濠,建于今内桥以北的唐宫城,其护城河称护龙河。河水源自青溪,自东虹桥(今升平桥)下流入,绕宫城东、北、西三隅,至西虹桥(今鸽子桥)下与青溪合一。

宋代,南京的江、河、湖均有变化。城西的长江主泓道向西北迁移,江中的白鹭洲与陆地相连,石头山(今清凉山)远离江岸;秦淮河入江口泥沙淤积,沿长江夹江故道分道向西北推移;原秦淮河入江口附近的低洼地,留下许多池塘,出现莫愁湖。

元至正二十六年(1366),明朝建国前两年,朱元璋建皇宫,填平古燕雀湖作为宫城地基。现在中山门外北部的前湖、琵琶湖是燕雀湖的残留部分,燕雀湖被填后,青溪中段失去水源,逐渐淤塞。皇城的护城河,现称明御河。源于城东的护城河,及青溪、前湖西

经复成桥入秦淮河。

明洪武十九年(1386)建成应天府城,把秦淮河在通济门外分成两支,一支由东水关入城,一支入杨吴城壕为护城河。后来,前者演变为内秦淮河,后者演变为外秦淮河。

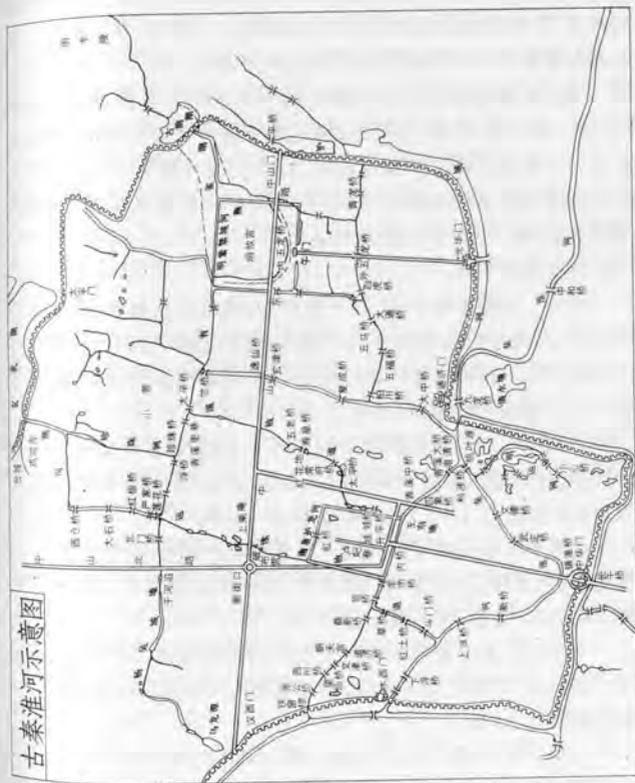
**外秦淮河** 从中和桥以下经通济门绕中华门和水西门至三汊河入江。长 17 公里。1980 年开挖成秦淮新河,自永定桥至沙洲圩金胜村入江,是新辟的秦淮河重要泄洪道。内河从通济门附近经东水关入城,横贯城南地区出西水关与外秦淮河汇合。

**城内秦淮河** 是指明代城墙以内鼓楼岗以南的各水道。包括青溪、珍珠河、明御河、玉带河遗存的部分,以及九华山沟、香林寺沟等。水系全长 23.647 公里,汇水面积 24.27 平方公里,占城区总面积 38%,蓄水量约 64.6 万立方米,流域包括建邺、白下、秦淮、玄武 4 个区及鼓楼区的一部分。流域内受宁镇山脉分支切入市区的影响,地势东北高而西南低。河道流向,除北段外,多为自北向南,自东向西,形成城南地区雨水和污水排放总渠,水运功能早已消失。内秦淮河水系分为四段,并有几条支流互相沟通。

**南段**为原秦淮河主流,系天然河,史称“十里秦淮”。自东水关入城,会合东段来水,经文正桥、平江府桥、白鹭桥、文德桥、来燕桥、武定桥、镇淮桥、新桥、上浮桥和下浮桥等 10 座桥,穿西水关出城,全长 4069 米,河面宽 12 至 30 米。此河段过文正桥后分水经淮清桥入中段(古青溪),并在古桃叶渡附近建拦污橡胶坝一座,向西过平江府桥,受白鹭洲来水(古小运河水)。

**中段**自淮清桥向西至铁窗棂出城,是古青溪和运渎仅存的一段水道。经淮清桥、四象桥、内桥、中山南路桥、鸽子桥、宣桥、鼎新桥、仓巷桥、文津桥、张公桥等 10 座桥梁,全长 2910 米,河面宽 10 至 20 米。

**东段**自竺桥经逸仙桥、天津桥、复成桥、大中桥,至东水关入秦淮河南段。全长 2672 米,河面宽 24 至 80 米。此段在竺桥北承受



九华山沟来水,竺桥东承受青溪来水,前者受九华山以南小营一带雨水,并有太平门闸可引玄武湖水;后者来自琵琶湖、前湖,分别由琵琶湖闸,前湖闸(半山园闸)入城。东段水过复成桥后承受明御河来水,即来自城东标营、午朝门、御道街一带雨水;在古城墙下建有铜心管涵闸,可引护城河水进城入明御河。

北段上游接受五台山东坡来水,经干河沿二号桥、中山路涵、北门桥、通贤桥、浮桥、太平北路桥、太平桥等7座桥涵,出竺桥入东段。并在北门桥以下莲花桥南口,承受进香河水(1959年改为盖沟),在浮桥承受珍珠河水;向东过太平桥汇合九华山沟来水。河长2431米,河面宽4至20米。

内秦淮河支流。

青溪 发源于钟山,汇合于前湖,入城后注入秦淮河,是六朝时城东最大水道,逶迤曲折,有“九曲青溪”之称。因历代筑城,水流大部中断。现青溪系后宰门玉带河经黄埔路涵洞、庭市桥至竺桥一段。河长875米,河面宽10至15米。

珍珠河 系六朝遗留的旧河。源于玄武湖,自武庙闸经市政府大院,过北京东路涵、珍珠桥、文昌桥、文德里涵、珠江路桥(南珍珠桥)入北段,长1474米,河面宽10至20米。

明御河 系明故宫南城濠。源于东南护城河,自铜心管闸,过青龙桥、回龙桥、外五龙桥、御河桥、五马桥至公园路引边桥入东段。河长2751米,河面宽6至20米。

玉带河 系明故宫东、西、北三面的宫城濠,称玉带河。东受半山园来水,西接青溪入北段;南经明御河入东段。河长3917米,河面宽6至30米,

九华山沟 源于玄武湖,沟上游有太平门闸,可引湖水进城,经小营路口入北京东路路南盖沟,接演武新村、荷包套、小营路至珠江路涵入北段。长1797米,河面宽8至12米。

香林寺沟 有两源。西源于玄武湖,自太平门闸入引水道,经

南京军区大院内东侧明渠,连通香林寺沟;东源于琵琶湖,经琵琶湖(上游已埋管道),在佛心桥入香林寺沟。河沟自佛心桥沿后宰门西村,过后宰门涵入玉带河。长754米,河面宽5至15米。

内秦淮河的整治 六朝时期开河筑堤,杨吴筑城开城濠,构筑东关,以泄水防洪。明初(1368)筑城,设置通济水关(东水关),在城墙下建偃月洞33券,下层通水不通航,遗留的水道仍在使用。西水关又名云台闸,筑偃月洞32券,作为水道,可通舟筏。秦淮河中段出口于铁窗棂,在城墙下筑涵洞,设有铸铁栅棍。涵洞于1954年建闸站时拆除,城墙基上尚有遗迹可寻。光绪九年(1883),在武定门附近建造拦河石坝一座,设闸门5道,叫通济闸,使河水有节制的入城,涤荡污浊,活水长流,可建闸不到3年被水冲毁。

1927年,市政当局在东水关偃月洞口修筑内外水池,防御洪水。1929年,设置“秦淮河设计委员会”,负责河道治理规划工作。1935年至1936年,加建东西水关闸门,调节秦淮河水位,以防水患。铁窗棂建涵闸三道。1948年,市政当局对秦淮河治理,提出采取抽水、引水、疏浚、堵塞、铺设截流管等方案,除中段局部进行疏浚外,其它均未实施。

南京解放时,秦淮河因年久失修,河水污浊,严重影响环境卫生和人民生活。解放以来,秦淮河的治理采取全面规划分期实施的办法,工程包括疏浚拓宽、引水换水、开挖新河分洪、建设排涝抽水站、砌筑沿河驳岸、埋设截流管等。先后进行4次整治。

第一次整治以疏浚河道为主。于1950年春组织以工代赈,进行了疏浚,共挖淤淤泥9万立方米,对中段河道出水口铁窗棂三道涵闸进行改建。1951年至1952年,市人民政府邀请专家及有关人员沿河勘察,经过讨论制定了近期整治秦淮河的方案。1952年8月初,在西关头利用长江潮汐作用引水入城,冲洗附近河道。利用玄武湖水灌注珍珠河,稀释内河污水,改善局部环境卫

生。1953年2月,南京市各界人民代表会议通过逐步整治秦淮河决议,当年6月,成立“南京市秦淮河整治委员会”。

1953年9月21日,整治工程开工,重点是内秦淮河,分中段、南段、东段、北段进行,到1955年2月15日全部完工。挖河土方由以工代赈工人担任,结构工程包括块石护坡、码头驳岸、下水道出口、沿河道路由市政工人施工。中段河道由四象桥经内桥到铁窗棂一段,原河面宽10米,疏浚后河宽19米,河道两岸修道路宽3至4米。全部工程疏浚土方26.23万立方米,其中南段完成6.4万立方米,东段完成5.2万立方米,中段11.2万立方米,北段包括珍珠河、干河沿等3.4万立方米。砌条石驳岸、块石护坡8378立方米,建码头50座,修下水道出水口123座。实用人工44万余工日,投入经费96.6万元(其中工程经费41.8万余元)。施工中拆迁房屋1653间(中段拆1074间),征用土地26.79亩。1954年长江发生特大洪水时,内秦淮河中段河道疏浚已经完工,并在西水关和铁窗棂两地各建抽水站一座,对当年城区防汛排涝取得了一定效益。

第二次整治重点是外秦淮河,以流域性抗旱结合城区防汛排涝为主。于1959年开始,工程项目主要在中和桥以下至三汊河口,分主流改道、建闸断航、河道疏浚及建设抗旱排涝抽水站等。此项工程完成后,秦淮河干流断航,河道经过市郊的面貌全部改变。

主流改道是从中和桥下游象房村附近开始到武定门止,新开河道长1公里,原经通济门的旧河仍保留。在新开河道上建钢筋混凝土节制闸一座,设计行洪流量450立方米/秒,国家投资955万元,其中节制闸建筑费376.67万元。共挖填土方378.8万立方米,石方2.12万立方米。疏浚三山桥以下至三汊河段的河道,河底标高一般由3米挖到0米。1960年6月兴建内秦淮河东水关、西水关小型船闸各1座。1969年5月疏浚三山桥至武定门段外

秦淮河,在武定门外旧河上建成排灌两用泵站1座。同时,在泵站上游通济门附近建成九龙桥三孔闸1座,改建东水关九孔涵闸1座(古涵原11孔,封闭两个边孔)。武定门泵站建成后,既可引长江水补给秦淮河上游三县一郊农田灌溉水源,也可为南京城区防汛排涝及引水换水创造条件。

第三次整治,以增加上游蓄水量,下游泄洪量为主。1975年至1980年,在省统一规划下,进行流域整治。规划原则是上游增加水库总库容,下游河道寻求增加泄洪量,决定开挖秦淮新河。其工程包括:新开河道18公里(自河定桥经铁心桥、西善桥穿过沙洲圩金胜村入长江,包括上游小龙圩截湾1.04公里及切岭段2.9公里)。新建桥梁11座,新建排洪量为800立方米/秒的节制闸1座,40立方米/秒泵站1座,以及可通行千吨船队的船闸1座。全部工程动用民工20余万人,共完成土方1930万立方米,石方240万立方米,混凝土8.2万立方米,浆砌、干砌块石10.2万立方米,国家投资近8000万元。

解放后,秦淮河虽经多次整治,但偏重于防洪、泄洪、排水、引水等方面。由于受财政和物质条件的限制,对控制河道污染尚难顾及,未能根治。加上城市发展,工业与生活污水排放量猛增,河底淤高,水质污染严重,流入内秦淮河的污水,最大日排放量达24.5万吨,河水发黑发臭。平时缺乏水源,自净能力很差,许多地段河床被占,严重影响防洪排涝。汇水区内汛期暴雨时有积水,排涝能力不足。因此,以治理污染为主要内容的综合整治内秦淮河,已成为80年代初南京城市建设主要任务之一。

第四次整治,以治理污染为主。1982年南京市政主管部门编制了《南京市城内秦淮河整治工程计划》。1983年4月编制了《南京市城内秦淮河整治工程计划任务书》,概算1.93亿元,其中污水治理1.28亿元。1985年市政府批准工程计划任务书,并成立“秦淮河整治工程指挥部”。

中共中央和国务院对南京内秦淮河整治工程十分重视,多次作过重要指示。1986年1月,国家主席李先念来南京视察工作时,曾亲自为治理秦淮河工程题词:“治理秦淮河,造福于人民”。1986~1987年国家对此项工程共补助经费5000万元。

这次整治立足根治,分期实施,将要做到排涝与污水处理相结合,死水变活水,污水变清水,暴雨不淹水,主河道游船。主要工程有疏浚、驳砌河道,改建闸站、桥涵,引水冲释河道,改善水质,治理工业废水、医院污水,控制污染源;埋设污水截流管,建设城市污水处理厂,进行集中处理。



内秦淮河南段河道整治前后

内秦淮河经过1985~1990年的治理,已取得明显的社会效益。完成河道疏浚土方81.3万立方米,主流南段砌筑条石驳岸(单侧)7807米,中段砌筑块石驳岸5781米,东段砌筑169米,北段3845米,支流砌筑13718米。河道疏浚及护砌工程仍在继续施

工。1988年建成西水关排涝泵站,设计能力22.5立方米/秒,使城南地区汛期排涝有了保障。污水截流工程已在南段河道两岸埋设截流管6855米。在大中桥西南侧,建成污水提升泵站1座,设计流量3.4立方米/秒。

内秦淮河支流整治。

珍珠河 自武庙闸至珠江路入内秦淮河北段,1979年至1982年全线疏浚完成土方2.9万立方米,砌筑复合式块石驳岸2948米。定期自武庙闸放水冲洗城内河道。河岸,建珍珠画廊、游乐园、花圃等,绿化小品。



珍珠河整治前后

九华山沟 自太平门经小营路至珠江路涵入内秦淮河北段。已护砌(单侧)驳岸224米。

青溪 自玉带河口至竺桥历年疏浚土方3740立方米,全线砌块石驳岸(单侧)1750米。

玉带河 是明故宫旧址东西北三侧的宫城濠,历年疏浚土方9万立方米,先后砌筑块石驳岸(单侧)3294米。

明御河 原明故宫南城濠,已砌筑块石驳岸单侧5502米。历年疏浚土方7万立方米。



明御河整治前后

东南护城河 为明朝京师护城河的一段,发源于紫金山南麓,属秦淮河水系。自前湖溢洪道口经中山门一号桥,接纳卫桥沟来水,过铜心管闸进水口到光华门外溢流坝至象房村涵入外秦淮河。长3890米,汇水面积9.68平方公里。河面宽80~90米,最宽处达300米。河底标高7.5~9米。历史最高水位11.2米,保持水位(光华门以东)9.5米,储水量约200万立方米。

护城河在光华门外道路下设过街砖拱涵一道,净跨0.76米,高1.05米,底标高6.682米。1972年砌筑溢洪坝(坝顶标高9.2米),后又增埋 $\varnothing$ 2000毫米过街管,进水标高7.96米,出水口底标

高7.56米。

护城河和外秦淮河交汇处设象房村砖拱涵一座,净跨0.6米,高1.5米,底标高7.577米。1973年为增加泄量增埋 $\varnothing$ 2000毫米管一道,底标高为7.23米。

南玉带河 属外秦淮河,河道下游历史上称为跃马涧。自五贵里桥、迎宾桥、见子桥至排涝泵站的闸口入外秦淮河。河长3080米,汇水面积2.53平方公里。河面宽5~10米,河底标高6~11米。1970年在河口建排涝泵站,设计流量1.2立方米/秒,同时建闸一座,单孔净宽4米,闸底标高6米,闸顶标高8.7米,堤顶标高11米。雨季山洪急流直下,河道明显狭窄,铁路涵及桥梁束水,低洼地段淹水严重,为改善排水条件,曾多次发动受益单位参加河道疏浚,先后完成土方1.5万立方米,护岸1157米。

惠民河 原系外秦淮河入江段,历史上称作惠通河。明朝将秦淮河、护城河、惠通河连通,成为入江水道之一。光绪三十二年(1906)筹办工賑,拓宽河道,两岸筑堤。1914年改称惠民河。河道自秦淮河三岔河起至老江口止,共长3037米,河面宽50~78米,河底平均宽9米,河底标高5~3米。三岔河至中山桥段及龙江桥以下为停泊、装卸物资及避风的港口,中段受桥梁的阻隔,高水位时已不能通航,汛期有分洪作用,减轻三岔河口两堤防的压力。惠民河沿岸铁路、港口、仓库等受洪水威胁,为历年来重点防洪地段。

清末以来河道淤塞,堤岸残缺,淹水成片。石梁柱建有小泵站1座,排涝能力0.25立方米/秒。

1950年起,多次组织浚河筑堤,参加施工的有2653人,先后完成挖河土方19.9万立方米。两岸培修土堤共长6530米,堤顶标高11米至11.5米,堤顶宽平均4米。连年加固土堤,到1990年末,砌筑块石护坡2.7万平方米,防洪墙4350米。新建改建公共路、石梁柱、南通路梅家塘排涝泵站4座。

**金川河** 位於城北,为城区第二大河,金川河发源于鼓楼岗和清凉山北麓,并与玄武湖相通,下游经宝塔桥入长江。明初,金川河作为京城运输航道,有小型运粮船只进城。河道东达狮子桥,南至阴阳营,西抵古平岗。明代修都城始分金川河於内外,水面逐步缩小,但其位置与现今河道无大出入。其下游汇水面积达 59.32 平方公里。其中玄武湖水系包括太平门以东紫金山沟、唐家山沟、新庄沟等,汇水面积 33.198 平方公里;内金川河汇水面积 18.269 平方公里;外金川河汇水面积为 5.27 平方公里。

内金川河,分为主流、老主流、中支、东支、西支和北支,长 9317 米。

解放前,河道弯曲段较多,淤塞严重,泄洪能力不足,汛期淹水成片,特别下关区四所村、五所村及鼓楼区三牌楼、萨家湾一带水涝灾害严重。解放后,南京市人民政府多次分段疏浚,开挖新河段,使部分主流河段改道。修建堤防,兴建大小桥梁水闸 31 座。同时,进行全流域治理,疏浚玄武湖,治理南十里长沟,建成大型引水工程,不断改善金川河水系面貌。

金川河主流改道工程。金川河主流从三牌楼导桥以下,经萨家湾、老金川门、四所村、晓街一段,河道弯曲,河面狭窄,两岸住房密集,汛期成片淹水。为缓解沿河居民水涝灾害,1958 年开始进行主流改道工程,新开河道总长 2095 米,其中自东瓜圃桥向北至城墙根,新挖河道长 865 米,河底宽 7 米,河底标高 6.3~5.5 米,边坡 1:2,纵坡 3‰,设计流量 28 立方米/秒。挖土方 4.7 万立方米,投资 33.27 万元。自老城墙基向北经安乐村至铁路涵与原河道相接,长 1230 米,设计河底宽 12 米,河底标高 5 米,纵坡 7‰,流速 0.6 米/秒,设计流量 40 立方米/秒。完成土方 10.5 万立方米,其中挖河土方 5300 立方米,筑堤土方 5200 立方米。堤顶标高 11~11.5 米,顶宽 2~3 米,内外坡为 1:2,两岸防洪堤长 5240 米。西堤加砌块石护坡至标高 8.5 米。金川门外经晓街到铁路涵的老

河道,在新河道竣工后已经填没。主流河段自瓜圃桥至中央路长 776 米,原样未动,仅做过多次清疏。

为防止江水倒灌,在主流改道工程的同时,于城墙基处新建 3 孔节制闸一座,设计流量 28 立方米/秒。1959 年又在节制闸西侧(护城河)建两孔分洪闸一座,设计流量 20 立方米/秒。当内金川河节制闸关闭分洪时,城内雨水通过分洪闸分洪入护城河,利用新建金川门泵站排入外河。

老主流自新建的瓜圃桥经福建路涵闸入铁路北街涵、大石桥,受西支来水,过妙峰庵涵、老金川门闸至西北护城河,长 1298 米。河面宽 10~18 米,河底标高 6~7 米,河岸护砌(单侧)404 米。平时向东排水入新主流,雨季分洪入下关护城河。

主流改道后,为了控制主流、老主流及西支来水方向,1966 年,在老金川门和福建路河道上各建节制闸一座。老金川门闸(两孔),平时关闭,雨季则敞开发洪入护城河。当金川门泵站引水入玄武湖时,老金川门闸关闭,以免城内河道污水带入引水泵站。当西支老主流分洪入护城河时关闭福建路涵闸,平时敞开。

中支自北京西路涵北口经宁海中学过西桥、化学厂桥、大方巷桥、陈家巷桥、山西路桥、山西新村桥、人和街桥、南京电子管厂盖沟、中山北路桥,穿越建工学院、新模范马路桥、斜桥、草桥,在邮电学院北侧入主流。长 2525 米,汇水面积 4.56 平方公里,河面宽 14~10 米,河底标高 6~8.7 米,砌筑驳岸 3010 米(单侧)。自华新巷至北京西路涵,原有河沟长 332 米,已改为管道和盖沟。

东支自丁家桥涵经铁道医学院、新模范马路桥至测绘仪器厂东侧入主流,长 1220 米,汇水面积 1.3 平方公里,河面宽 11~16 米,河底标高 6.1 至 6.6 米,砌筑驳岸(单侧)60 米。上游河段(狮子桥经湖南路省军区大院内至丁家桥涵口)长 459 米,已埋设管道。

西支自迴龙桥小学前经南师附中过察哈尔路涵,绕越省邮电

管理局,以 $\varnothing 2000$ 毫米管道穿过中山北路经政治学院内管道至萨家湾涵入老主流,河长1145米,汇水面积1.36平方公里,河面宽7~9米,河底标高6.5~6.1米,护砌(单侧)2200米。上游河段自虎踞北路到迴龙桥,长331米。于1985年建成盖沟(宽3.3~4米,沟底标高10.66~9.7米)。

北支自蔡家桥西口至吴家桥入主流,长263米,河面宽2~6米,汇水面积0.69平方公里,河底标高6.5~7.5米,护砌(单侧)526米。上游紫竹林河段197米,已埋设管道。

外金川河出节制闸后汇中央门护城河、南十里长沟、玄武湖等来水。流经引水渡槽、长平路桥、沪宁铁路涵、水关桥,受二仙桥沟、老虎山沟来水,过长江大桥迴龙桥至宝塔桥入江。长2898米,河面宽36~50米,河底标高4~5米,设计流量40立方米/秒,砌筑驳岸(单侧)3200米。

**南十里长沟** 位于玄武湖北。承受北崮山、劳山、老虎山、魏家山及红山一带来水,在南京火车站西侧过韶山路入玄武湖,是城



南十里长沟

北工业区重要排水渠道。主流共长10553米,汇水面积12.92平方公里。流域内地势起伏很大,四周为低山丘陵,标高50~200米不等,低山和丘陵面积约占汇水面积60%以上,山洪下泄河沟排水不及,造成淹水。

南十里长沟分主流和一支、二支、三支三个支流。

主流起源于三合村小营水库,经黑墨村绕华东电子管厂、迈皋桥,沿和燕路自东北向西南在小市附近穿越沪宁铁路桥,经和平大沟入玄武湖。汇水面积6.02平方公里,沟长5917米。沟面宽4~21米,沟底标高7.7~17.5米,坡度较大。砌筑驳岸(护坡)单侧长6612米。

一支源于幕府山下劳山水库,穿过707库、406库、安怀村,经过和燕路小市桥,入主流。沟长1660米,汇水面积4.53平方公里。沟面宽6~8米,沟底标高6~8.2米。

二支与一支同源,在黄家圩桥附近入主流。沟长1488米,沟面宽12~15米,沟底标高8~10.5米,砌筑驳岸、护坡(单侧)1597米。有线电厂内已改为暗沟。

三支在长营村以上汇集两条水沟来水,合班村南入主流。沟长1448米,汇水面积2.37平方公里,沟面宽6~8米,沟底标高8.2~10米,砌筑驳岸(单侧)2097米。

1958年前后,南十里长沟沿线工业发展很快,菜地农田和水塘逐渐减少,原有河道远不能适应城市排涝要求,沿线工厂常遭水灾,成为城市重点易淹地区之一。1958年,市人民政府投资25万余元,对长沟进行初次整治,将主流高家村至东井亭间河段改道到和燕路南侧,穿十字街沿红山麓新挖河道1200余米,将原和燕路北的主流改为北支流。新建十字街桥,改建沿沟桥梁。但限于财力,整治工程标准较低,设计流量上游14立方米/秒,下游20立方米/秒,远不适应迅速发展的工业区对排涝的需要。1972年7月30日,6小时降雨量181毫米,致使该地区50多家工厂淹水停产,

东井亭附近路面上最深积水达 1.37 米。这场暴雨造成的巨大损失,引起有关方面对根治长沟的重视。1976 年 5 月,市区主管部门组织沿线 14 个受益单位承担土方疏浚任务,到 1978 年共完成土方 11.3 万立方米,改建铁路 218 桥,使排水状况稍有好转。

1984 年,南十里长沟整治工程列入城市建设计划,成立以栖霞区为主的南十里长沟工程指挥部,设计标准按十年暴雨重现期计算,主流和一支分别按 14.5~86.6 立方米/秒与 31.3~34.5 立方米/秒的流量疏浚拓宽,并砌块石驳岸或护坡,改建全线桥涵。河底标高分别为 17.5~7.7 米和 10~8.2 米,底宽 4~21 米和 6~8 米。工程预算为 1107.88 万元。经过两年施工,于 1985 年竣工。实挖土方 22.53 万立方米,砌筑块石驳岸、护坡共 5086 米。下游束水桥梁如黄家圩公路桥及和燕路小市桥、沪宁铁路桥等,均先后改建。

**西北护城河** 属金川河水系,为下关等地区蓄洪、排涝、引水的渠道,全长 7720 米,汇水面积 9.36 平方公里,因其面积大,蓄水多,暴雨时对减轻金川门泵站的压力,有不可估量的作用。河道分为两段:

下关护城河,自晏公巷通过挹江门涵洞入绣球公园。经兴中门桥、建宁西路桥、新民门涵洞、大桥南路桥、老金川门桥、金川门泵站拦污栅至分洪闸。长 4350 米,汇水面积 5.02 平方公里。河面宽 43~83 米,河底标高 7~5 米。

挹江门以南河段,承受鼓楼区城墙下涵洞(华严岗老虎洞、归云堂涵洞、四望山涵洞等)来水。自梅家塘泵站建成后,这段护城河连通泵站,汛期排涝入惠民河。

**中央门护城河** 自玄武湖和平大沟,经和平闸、和平门铁路桥、中央门立交桥,受张玉庙沟来水,过钟阜桥,出小北门溢洪闸,接郭家山沟来水至金川门节制闸外入金川河,长 3370 米,河面宽 36~80 米。河底标高 8~5 米,蓄水量 10 万立方米。

中央门护城河系南十里长沟、玄武湖泄洪通道,又是城北地区引水入玄武湖的渠道。水面标高与玄武湖水面相同,最高不超过 10.3 米,保持水位不低于 9.8 米。雨前预降水位,以利滞洪泄洪。

### 〔湖塘〕

**玄武湖** 位于城东北,东临紫金山,南、西依城墙。承受紫金山沟、唐家山沟等来水,可为南十里长沟停滞山洪。湖西北有和平大沟通护城河,在小北门设水闸控制湖水位;湖西经大树根水闸与城内金川河相通,枯水时可抽引下关电厂冷却水,经西北护城河入湖。开启南侧武庙闸及太平门闸,湖水经珍珠河及香林寺沟入内秦淮河。玄武湖是山城之间的天然水库,现有面积 4.68 平方公里,其中水面面积 3.684 平方公里,陆地面积 0.996 平方公里。

玄武湖古称“桑泊”。东吴曾凿湖沟引玄武湖水入城。南朝时期,玄武湖成为水军训练场所。宋文帝元嘉二十三年(446)称“玄武湖”。并开凿丁字形水道。北宋神宗熙宁八年(1075),放干玄武湖水,局部改为农田。元朝至正三年(1343)为解决水患,重新疏浚玄武湖,但湖面比北宋前大为缩小。明太祖营造南京城时,以玄武湖为护城河一部分,玄武湖西南一角被划入城内。现玄武湖面积约为六朝时的 1/3 左右。洪武十四年(1381),明太祖将天下所造黄册(人口统计册)、鱼鳞册(田亩统计册)储于后湖。这些册子的封面是黄绫所作,因而被称为“黄册库”。清朝后期,玄武湖逐渐开放,进行水面养殖,宣统元年(1909),玄武湖成为公园。民国初年,曾改名“五洲公园”。解放后,恢复“玄武湖公园”。

解放前,湖底淤高,湖景荒芜,水深不足 1 米。1950 年 7 月曾组织以工代赈工人,用船罾泥。1952 年 9 月,市人民政府决定疏浚玄武湖,增加蓄水量,扩大游览区域,由市工务局成立玄武湖浚修工程处,抽调以工代赈工人 1000 多人挖湖修建堤桥。1952 年 10 月开工,到 1954 年 4 月完成西南湖(38 公顷),湖底挖深至标高

8.3米,水深1.8~2米,是湖区较深区域。同时,改建武庙闸进水口,修建入湖台阶、桥梁、码头等,由台城经菱洲到环洲,新建风景区堤开放通行。湖东十里长堤至太平门分段筑坝,放水疏浚。1954年购置链斗式挖泥船、卸泥船各1艘、泥驳20只,配备20吨木驳船6条,拖轮1艘,组成挖泥船队。随后又改装吸泥船1艘,用泥泵吸泥,通过管道送到岸上,工效倍增。工程延续20多年,共完成土方208.83万立方米;湖内蓄水量由300万立方米增加到500万立方米。新建、改建桥梁12座,修筑环湖路10多公里,扩大了游览区。

1955~1961年建成引水工程,利用下关电厂冷却水,在金川门提升送入玄武湖,以补充湖水之不足,并建成和平闸,以控制湖面水位。

**莫愁湖** 在水西门外,秦淮河西岸。东吴时,莫愁湖还是江渚地区,由于长江主河道逐渐向西北迁移,原长江与秦淮河交汇处低洼地,留下许多池塘和湖泊,莫愁湖在此时形成,其名称的由来,传说纷纭。宋朝乐史著《太平寰宇记》才有莫愁湖之称。相传南齐时,有洛阳少女莫愁远嫁到江东卢家住此。莫愁湖的兴盛,是从明朝初期开始的,有“南京第一湖”、“金陵第一名胜”的美誉。后因战火毁坏。清同治十年(1871)重建。1929年,莫愁湖辟为公园。

解放前湖区荒芜,淤塞不堪。1957~1959年9月,放干湖水进行全面疏浚,湖面由原来的18万平方米扩大到33万平方米,湖底挖深到标高4.5米,水深保持1米,共挖土方23万立方米。新建成湖心亭、水榭、长廊、六角亭等,对古建筑胜棋楼、华严庵亦进行修理。同时利用水西门一带拆除的城墙条石,沿莫愁湖岸边修了驳岸和码头,完善了湖区道路系统。

**白鹭洲** 在武定门北侧,历史上曾是小运河的一段,明朝为徐达的东花园。1929年辟为公园。汇水面积1.067平方公里,水面面积为1.5公顷,蓄水量约2万立方米。洲底标高6.5~6米,保

持水位7~7.2米,最高水位不超过7.4米,内秦淮河水位超过7.2米时,即关闭金陵闸。因低洼处经常遭受水涝灾害。于1950年建成武定门泵站(今白鹭洲泵站),设计流量0.6立方米/秒,排水入外秦淮河,解决多年来淹水的困扰。

1962年改建金陵闸(白鹭洲沟通内秦淮河南段的节制闸),单孔宽2.45米,进水口底标高6.062米,闸顶标高8.202米,渠道长460米。1963年秦淮区组织以工代赈工人对白鹭洲进行疏浚,挖泥2.43万立方米,堆放东侧形成土山,扩大水面,增加绿化景点,公园南大门开放。

**乌龙潭** 地处广州路南侧钵山之下,四周是山丘高地,形成水潭。早在东晋时称为乌龙潭,唐朝时为颜真卿的放生池。现辟为公园。潭南北长600米,东西宽15~75米。汇水面积0.87平方公里。水面积3.2公顷,水深0.5米~1米。潭底标高10~10.5米,常水位11米。出水外秦淮河。它承受五台山西北侧、清凉山南侧、广州路、随家仓一带来水。雨季山水急流入潭,因潭底逐渐淤高,容量有限,加之出水不畅,致使低洼地段严重积水。为减轻淹水,于1963年、1988年两次组织疏浚。1978年,将广州路明渠改建成盖沟(2米×2米,长720米),出水仍入乌龙潭。盖沟沟底标高9.227米。1979年下游埋设排水管(Φ1000毫米至Φ1500毫米)长166米。同时维修溢流堰,设有闸板,堰顶标高8.5米。排水条件有了改善。

**前湖** 系原燕雀湖的一部分。古燕雀湖面积很大,东临钟山脚下,南至今朝门一带,西抵黄埔路,北达后宰门,香林寺一带。燕雀湖与玄武湖是南京古代两大湖泊,以钟山为界,玄武湖在山的北,称后湖;燕雀湖在山的南,称前湖。朱元璋为营建宫城,将燕雀湖大部分填塞,致使城东青溪失去水源而逐渐淤塞。

现中山门外北面,城墙直角向西转弯处,还留有燕雀湖的遗迹,称为前湖。汇水面积3.38平方公里。湖面面积19.6公顷。

湖底标高 14 米,容量 74 万立方米,年来水量 256 万立方米。历史最高水位(1954 年)19.2 米,容许水位 18 米,保持水位 17 米。前湖泄洪口有两处,一处是明朝建城时在城下留有古涵 1 座,即半山园闸,泄水入城内青溪(今玉带河);另一处是 1955 年为防止前湖水位升高漫溢,在湖东明陵路村附近埋设溢洪管出水护城河。溢洪管长 133 米,其中  $\varnothing 900$  毫米管 105 米,块石明渠 28 米。进水溢流坝顶标高 16.994 米,出水标高 16.981 米。

**琵琶湖** 琵琶湖同前湖一样,是明初朱元璋填燕雀湖后留下的残余部分。位于后宰门以北城墙外,湖面很小,汇集龙脖子一带山水,汇水面积 0.78 公里,年来水量约 30 万立方米,因湖底低于前湖,又有山岗相隔,明建城时特留有古涵 1 座,排水入香林寺沟。1955 年,在涵洞内修防洪月堤 1 道,建闸控制水位。

**西家大塘** 位于北极阁山麓和城墙侧,本名胥家大塘。清朝后期,有个叫胥自修的人,在塘边建园,名为“胥家大塘”,后讹为“西家大塘”。此处在南朝时为皇家园苑的一部分。明初,朱元璋建南京城墙时,将玄武湖一角围入城内,形成一个大水塘。

西家大塘今犹存,但水面已大为缩小。

## 第二节 下水道

### 〔下水道建设〕

六朝时,已有排水暗沟、明渠。明代兴建门东、门西官沟,这两条官沟是城南居住区的排水总渠。清代,又续建部分官沟。门东官沟,其出水口在现白鹭洲公园南门内,汇水入白鹭洲,其线路是向南过莲子营,沿小新桥东街西侧,过马道街、剪子巷,再经心腹桥、蔡板桥、五板桥到双塘附近,接入原来东双塘和西双塘两个大塘。沟壁为砖石砌筑,上用石板作盖;鸳鸯桥附近断面为  $1500 \times 1500$  毫米,其它为  $1000 \times 1000$  毫米。门西官沟,原出水口在西关

头迥龙桥下,向南过回龙街,沿菱角市的西侧,经现第二机床厂,到来凤街口转向东,经毛家苑、双塘街到六度庵附近接入双塘。东西向盖沟在双塘附近断面最大,为  $1000 \times 1000$  毫米,沟壁为砖石砌筑,上用石板作盖,下游为明沟。绝大多数街巷建砖砌方盖沟,宽度不足 200 毫米,上用青砖作盖,下用薄砖铺底,视街巷之宽窄而单侧或双侧设置。大街上的方沟,一般断面为  $200 \times 300$  毫米,深度大于宽度,上用石板作盖,石板与路面相平,是路面的一部分。这种盖沟设置路中,石板兼作独轮车道板。城区北部建筑物较少,池塘遍布,天然排水系统尚未破坏,以明沟排水为主。

1928 年开辟中山大道时,曾有“循新定道路系统而铺设下水道”的打算,但道路只完成中间 10 米宽的机动车道,下水道未铺设,依靠道旁明沟排水。1935 年后,陆续在主要地段铺设慢车道、人行道,在慢车道下埋设混凝土圆管下水道,长度 12 公里,为全部应建排水管沟的  $1/5$ ,其余各处仍为土明沟,该路跨越河道时,用波纹铁皮管涵洞连通。以后 8 年的时间里,新辟与拓宽主要道路 49 条,其中快慢车分行的三块板道路,绝大部分只建快车道,在慢车道位置维持土明沟;其它一块板道路,大部分铺筑下水道,有混凝土圆管,也有砖石方沟,但在建筑物较少路段,仍用土明沟排水;在鼓楼以南利用旧式街巷加以改善的路段,一般将原有砖石方盖沟加以整修,基本上维持原状。

1933 年,市政当局利用庚子赔款兴办水利,市工务局成立下水道工程处,并聘外籍专家作顾问,制定旧城区采用截流制、新区采用分流制的排水规划。先后建成下水道 20 余公里,除在一些主干道下埋设部分下水道外,在山西路一带的新住宅区内,建成雨污分流排水系统,同时建成试验性的江苏路污水处理厂。抗战胜利后,为配合道路拓宽,埋设少量小管径下水道,总长约 3 公里。1948 年,开始在中山南路东侧埋设  $\varnothing 1050$  毫米混凝土圆管下水道,施工年余只完成 25 米一段。

南京解放时,下水道有 165 公里,其中小街巷的旧式小盖沟约占半数。总长近 80 公里的混凝土圆管下水道,管径都很小,除去  $\phi 150$  毫米及  $\phi 200$  毫米的支管外,干管只有 63.5 公里,约占道路长度的 1/4。其中  $\phi 600$  毫米以上者仅占总数的 35%,  $\phi 1000$  毫米以上者仅 450 米;整个管线零乱,未成系统,排水效益难于发挥。

1949 年 4 月南京下水道统计表

种 类	管径(毫米)	长度(米)	说 明
钢 筋 混 凝 土 管	1050	450	$\phi 1000$ 毫米以上,长 450 米 $\phi 600 \sim \phi 900$ 毫米,长 27493 米
	900	4050	
	750	1697	
	600	21746	
	500	2750	
	450	6303	
混 凝 土 管	400	782	$\phi 150 \sim \phi 400$ 毫米,长 52725 米
	380	772	
	300	24000	
	230	12535	
	150	4583	
小 计		80668	
旧式砖 石暗沟		84721	
合 计		165389	

解放初期(1949~1957),首先将解放前仅铺设 25 米的中山南路下水道全部完成,这是南京解放后,第一个城市排水建设工程。当年汛期暴雨,淹水灾害甚为严重,汛期过后,重点抓淹水区的治理。先抓火瓦巷、炮塘、宰牛巷地区排水出路治理工程,用砖砌方盖沟,穿过市第三中学,将水引入升平桥;接着埋设西华门二条巷下水道,以解决文昌巷地区的淹水;埋设太平路东侧下水道,使太平商场一带的淹水,初步得到解决。同时还配合主次干道的建设,埋设中山北路、中山路、中山东路等部分段落及兰家庄、大光路、公园路等下水道。1953 年后,配合中央路、中山北路、中山东路等干道慢车道的新建,埋设下水道。50 年代中期开始,按系统、按地区有计划治理。先后埋设萨家湾下水干管,以解决萨家湾、南祖师庵、双门楼一带的排水,及减轻中山北路的淹水。埋设管家桥下水道,将五台山、华侨路、汉中路东段来水截流到干河沿内秦淮河北段,以减轻新街口、中山路南段的淹水压力。埋设丰富路下水道,将官后山、石鼓路一带来水截流,经丰富路下水道入内秦淮河中段,以减轻新街口的水患。埋设堂子街下水道,使汉中路西段来水经陶李王巷,进堂子街下水道排入内秦淮河中段。完善娃娃桥下水道系流,使洪武路以东、宰牛巷一带的排水有了出路。埋设祁家桥下水道,以解决中山北路虹桥一带的淹水。此外还埋设广州路、公共路、热河路、北京西路、宁海路、大光路等下水道,以解决局部地区的排水。这期间新建、改建下水道 139 公里,除个别项目是砖石砌方盖沟外,绝大部分是大口径混凝土管,最大已达  $\phi 1700$  毫米。

1958~1965 年间,在拓建鼓楼广场、北京东路、长乐路、太平北路等道路时,均埋设下水道。1956 年,为配合工业建设,在浦镇南门埋设龙虎巷下水道;在大厂镇埋设关门桥下水道,以排除山洪。在美化环境,大搞爱国卫生运动中,发动群众、机关、学校、企事业单位,改造棚户区,填沟填塘,修建道路,埋设下水道。共埋填

大小沟塘近千个,埋设沟管百余条,总长度达 15 公里,改造棚户区近 80 处,环境面貌大为改观,改善了人民的居住条件。此时还将进香河河道复盖,改为  $2400 \times 1500$  毫米及  $2800 \times 1850$  毫米的盖板沟,盖板上复土,植灌木花草,沟两侧筑路植树。由于大型方沟极易淤积,清疏困难,使附近地区出现淹水。1960 年以后,我国经济进入困难和调整时期,市政建设放慢速度,在这一时期内,仅对三牌楼、山西路、后宰门、明故宫、白鹭洲等淹水区,进行了一些局部治理。

1966~1978 年,建设处于停滞状态,仅将前已开工的网中市下水道工程、太平门引水与排水共用的拱沟及管道工程、北京东路东段盖沟工程继续完成。1968 年,为配合南京长江大桥通车,埋设了大桥南路、中央北路南段下水道,在建宁路局部地段埋设下水管道。70 年代后期,配合长虹路的拓建,在长虹路北段(南伞巷)局部路段及虎踞南路(汉中路到水西门段)埋设下水道。这一时期所建下水道,除网中市、太平门、北京东路等处是排水系统中的主管外,其余只起排除路面雨水的作用。1966~1978 年间,共新建下水道 5.59 公里,改建下水道 0.9 公里。

1979~1990 年,城市下水道建设进入一个新阶段。随着工农业的发展,新建南北向主干道虎踞路,拓建韶山东路、韶山路(龙蟠路西段)、建宁路、水西门外茶亭大街、和燕路南段、北安门路、瑞金路、凤台路、新街口广场四周环路等干线道路,在拓建这些道路的同时,均按系统排水需要,埋设下水干管。

在这段时间里对淹水地区也进行重点整治。先后埋设水佐岗下水道,将董家山一带的水,经三步两桥越过中山北路引入内金川河中支,从而减轻中山北路虹桥一带的淹水。埋设丁家桥下水道,将中山北路大方巷口的水,经丁家桥直接引入内金川河东支,以绕开翠琅村到湖南路省军区一段淤塞的内金川河东支上游河段,从而为大方巷口的水,开辟新出路。埋设古平岗、石头城下水道,

给古林公园、古平岗一带的山水开辟一条直下外秦淮河的出路。埋设江宁路下水道,为雨花门内地区、长乐路东段的水开辟直通护城河的出路,使白鹭洲公园的水位得到控制。

1984 年,还建成南京市最大的排水系统治理工程,即北京西路下水道工程。西康路、汉中路、南京大学一带的水,原来是在阴阳营附近进内金川河中支。由于城区建筑逐年增加,迳流系数一再增大,而排水河道又被蚕食侵占,河床日趋缩小,排水能力大幅度下降,虽然年年治水,但淹水状况难见缓解。埋设北京西路大管径下水道,将金川河中支 4.81 平方公里的汇水面积,划出 2 平方公里的迳流进北京西路下水道,直接排入外秦淮河。从外秦淮河边到西康路为双排  $\varnothing 2000$  毫米管道,西康路到宁海路为单排  $\varnothing 2000$  毫米管道。这是从河道上游分洪的有力措施,使江苏路、山西路一带淹水问题得到基本解决。

在这一时期,旧城区成片改造普遍展开,住宅小区大量兴建。对旧有排水设施相应进行成片改造,各小区绝大多数都有完整的下水道系统,逐步改变了老居民区排水设施零乱的状况。1985 年底,将大量陈旧小盖沟全部改建成混凝土圆管下水道,使排水状况得到改善。12 年中,共新建、改建下水道 470 公里。

经过解放后 42 年的建设,排水干管系统已基本形成。解放前埋设的小口径管道约有 30 多公里已经翻建扩大;小街巷旧式小盖沟全部得到改造;4 个郊区所辖集镇的下水道,也从无到有,逐步建设,已有下水道 121.57 公里。至 1990 年共有城市下水道 682.05 公里,连同暗沟、明沟、连接管,实有下水道总长度达 858.62 公里,比 1949 年解放时 165 公里增长 3.2 倍,质量上有很大提高, $\varnothing 600$  毫米以上的下水道 142.3 公里,占总数的 20.9%, $\varnothing 1000$  毫米以上管道有 44 公里。

## 〔下水道管网〕

根据城区自然地形,划分为17个汇水片,其中城南4个汇水片,城中一个汇水片,城东4个汇水片,城北8个汇水片,另有沿外秦淮河边11个汇水区,各汇水片相应独立。汇水片是以河道、山岗和干道等地形条件来划分。以水系划分的,如秦淮河各段、金川河各段以及惠民河等均分别承受各地区的来水;以山岗划分的,如鼓楼地区,其南面系内秦淮河北段汇水片,而北面系金川河老主流汇水片;以干道来划分的,如中华路、中山南路为汇水片的分界线,形成东、西两侧两个汇水片。各汇水片内由若干主干管及支管组成排水网络,汇总排入各河段。

主城区各汇水片及主要下水道干管表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
1	中华路东 西起中华路 东至白鹭洲 北起建康路 南至东长干巷	内秦淮河南段	大石坝街下水道,自小石坝街至文德桥入河	小石坝街
			钞库街下水道,自文德桥至武定桥东北侧入河	乌衣巷、琵琶巷
			长乐路东段下水道,自小心桥东街北口至武定桥北侧入河	小心桥东街、饮虹园、长生祠、木匠管、琵琶巷、蕪桶巷
			大油坊巷下水道,自武定桥至马道街口,接膺福街下水道	小油坊巷、堆草巷、马道街
			膺福街下水道,自剪子巷至马道街口入河	沿线接大油坊巷下水道
			剪子巷下水道,自小心桥北口,向南沿十八巷、水佐营、马道街、心腹桥、经剪子巷向西穿膺福街入河	水佐营、双塘园、陶家巷、蔡板桥、张家街、五板桥、龙泉巷、上江考棚
			军师巷下水道,自白酒坊,接入信府河下水道	
			信府河下水道,自镇淮桥,接军师巷下水道入河	
	白鹭洲汇水区的水经金陵闸入河			

汇水面积约  
159.4公顷

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
2	中华路西 西起来凤街 东至中华路 北起升州路 南至西长干巷	内秦淮河南段	璇子巷下水道,自长乐路接入中华路西侧下水道	宰牛巷、过街楼
			中华路西侧下水道,自长乐路至镇淮桥入河	璇子巷、实辉巷、塘坊廊
			中华路中段—长乐路西段下水道,自三山街向南沿中华路西侧至长乐路,西达新桥,北侧入河	升州路、望鹤岗、金沙井、许家巷、西圣堂、钢作坊
			升州路下水道(中段),自老坊巷口向西至红土桥,穿玉带巷,在渡船口入河	大采霞街、仓巷、红土桥、小彩霞街
			升州路下水道(西段),西段起自莫愁路,东至下浮桥;东段起自光华巷,西至下浮桥;两管汇合后入河	光华巷、糯米巷、登隆巷、仓巷
			集庆路下水道,自水高庵至新桥入河	水高庵、大仙鹤街
			施府桥下水道,自施府桥南端向北入河	双乐园、陆府巷
			菱角市—来凤街下水道,自来凤街南端至菱角市入河	毛家苑、金粟庵、撮箕巷、来凤新村小区、第二机床厂
			毛家苑—井家苑下水道,自太平桥沿六渡庵、井家苑、毛家苑、接菱角市下水道	太平桥、双塘、五福街
			沿河两岸埋有截流管	

汇水面积约  
204.3公顷

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
3	中山南路 以东 西起中山南路 东至太平南路 北起中山东路 南至建康路	内秦淮河中段	建康路(淮清桥东)下水道,路北自北三巷,路南自钓鱼巷、两下水道在淮清桥入河	北三巷、钓鱼巷
			致和街下水道,自金陵取大,分别于西入府塘,长白街支路入河	长白街、西入府塘
			太平南路下水道,自大行宫至四象桥入河	科巷、延龄巷、文昌巷、游府西街、淮海路、户部街、杨公井、三十四标、太平巷、马府街、白下路邀青井
			娃娃桥下水道,自宰牛巷经小火瓦巷,穿娃娃桥,过第三中学入河	省京剧团、江苏饭店、小火瓦巷、娃娃桥、白下路
			中山南路(东侧)下水道,自新街口广场至中山南路桥东入河	淮海路、羊皮巷、程阁老巷、入条巷、九条巷、厅后街
			建康路(淮清桥西)下水道,自旧王府至淮清桥入河	教数营、旧王府、贡院西街、市中医医院、新姚家巷、酿化厂
	中华路下水道,自锦绣坊至内桥入河		府西街、锦绣坊	

汇水面积约  
197公顷

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
4	中山南路 以西  西起虎踞南路 东至中山南路 北起汉中路 南至升州路  汇水面积约 248公顷	内秦淮河中段	中山南路(西侧)下水道,自新街口至中山南路桥入河	铁管巷、石鼓路、三元巷、富民坊、张府园、建邺路
			丰富路下水道,自俞家巷经南台巷至丰富路,于鼎新桥入河	三茅宫、洪公祠、曹都巷、小板巷、小王府巷、建邺路
			莫愁路下水道,自汉中路南京医学院大门经莫愁路至文津桥入河	上海路、石鼓路、侯家桥、秣陵路、冶山道院、朝天宫西街
			堂子街下水道,一起点自汉西门大街,经柏果树、堂子街至三十七中后墙;另一起点自罗麻巷北口,向南经堂子街至三十七中后墙;两下水道汇合后经虎踞南路在铁窗根入河	
			红土桥下水道,自安品街向北入河	安品街、打钉巷、甘雨巷
			莫愁路(南段)下水道,自水西门广场至文津桥入河	木屐巷、韩家苑、大丁家巷、东止马营
			西止马营下水道,自肥皂厂经西止马营入河	韩家巷、止马营

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
5	内秦淮河北段  西起上海路 东至西大影壁 北起北极阁 南至中山东路  汇水面积约 439公顷	内秦淮河北段	广州路东段下水道,自青岛路至小粉桥南入千河沿	青岛路(盖沟)、小粉桥
			中山路北段(双侧)下水道,自黄泥岗至千河沿入河	汉口路、薛家巷、吉兆营、同仁街、广州路、珠江路
			进香河路下水道,自北极阁山至莲花桥入河	承接9条下水道
			高楼门南段下水道,自厚载巷至安仁街入北京东路西段下水道	傅厚岗、峨眉路、大钟亭、铁道边
			北京东路西段下水道,自鼓楼广场至北极阁入进香河	
			石婆婆巷下水道,自双龙巷经石婆婆巷入进香河	丹凤街、荷叶巷
			大石桥下水道,自唱经楼至大石桥东端入进香河	丹凤街、唱经楼、新安里
			东南大学内下水道,入进香河	
			四牌楼下水道,入进香河	
			卫巷下水道,入进香河	
			老虎桥下水道,入进香河	

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
			鱼市街下水道, 入进香河	
			鸡鸣寺下水道, 自鸡鸣寺经和平公园明沟入珍珠河	
			市委大院下水道, 入珍珠河	
			兰家庄下水道, 入珍珠河	
			花红园下水道, 入珍珠河	
			东大影壁下水道, 自大影壁北端, 经长江路东段于兰桥入北段	
			华侨路下水道, 自五台山村, 接入管家桥下水道	慈悲社、平家巷
			管家桥—高家酒馆下水道, 自沈举人巷经高家酒馆入北段	华侨路、双石鼓、沈举人巷
			中山路下水道(双侧), 分别自糖坊桥、邮电大楼、向北经干河沿入北段	东侧有长江路西段、韩家巷、陆家里

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
			网中市下水道, 一点自新街口中国人民银行, 经中山东路洪武北路至田吉巷; 另一起自塘坊桥南、经青石街至田吉巷; 两管汇合北经网中市, 于通贤桥处入北段	洪武北路、廊东街、香铺巷、邓府巷、石婆婆庵、安将军巷、杨将军巷、红庙、如意里、鸡鹤巷、一枝园
			太平北路下水道, 自东箭道经长江路至太平北路, 于太平北路桥东入北段	东箭道、长江东街、长江西街、长江后街
			黄家塘下水道, 自平爱村, 经黄家塘至太平桥处入北段	平爱村、太平桥南
6	九华山沟 东起青溪 西至西大影壁 北起太平门 南至珠江路	内秦淮河东段	北京东路东段下水道, 自玄武湖洲城根经太平门街、北京东路、空军司令部、荷包套入九华山沟	
			小营路下水道, 自太平门街至荷包套入九华山沟	华山饭店
	汇水面积约 156.5公顷		南京军区大院下水道, 西入九华山沟	

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
7	内秦淮河东段 西起太平南路 东至玉带河 北起珠江路 南至大光路	内秦淮河东段	中山东路西段下水道(双侧),北侧自洪武路,南侧自新街口,向东至逸仙桥入东段	洪武路、碑亭巷、延龄巷、汉府街、长白街、三条巷、二条巷
			仁寿里下水道,自长白街穿二条巷、三条巷入东段	文昌巷、大杨村、四条巷、三条巷、二条巷
			常府街下水道,自九莲塘至复成桥入东段	长白街、中家巷、三条巷、马路街、二条巷、棉鞋营
			中山东路中段下水道,自第二历史档案馆至逸仙桥入东段	南京无线电厂、金城机械厂
			解放路下水道,自中山东路至瑞金路下水道	解放路
			瑞金路下水道,自大清河路,经复成桥入东段。	
	汇水面积约 301.5公顷		大光路下水道,自尚书巷、经通济门,于大中桥入东段	尚书巷、生计处、八宝前街、通济门大街

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
8	玉带河 北起北安门 南至标营路 西起省307 招街所 东至半山园	内秦淮河东段	富贵山下水道,自琵琶阁至后宰门商场接入北安门下水道	
			北安门下水道,自北安门至北安门桥经青溪河入玉带河	富贵山
			半山园下水道,自海军学院至五四中学、向南入青溪河	
			博物院下水道,自青溪村经博物院西墙西入青溪河	
			明故宫路北段下水道,自三义路口北至北安门桥入青溪河	
			明故宫路南段下水道(双侧),分别自三义路口向南接入中山东路东段下水道	
	汇水面积约 382.7公顷		中山东路东段下水道(双侧),自中山门至第二历史档案馆入玉带河	明故宫路(两侧)、御道街

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
9	明御河 北起标营 南至大光路 西起尚书村 东至城东护 城河	内秦淮河东段	瑞金新村下水道,北起瑞金新村,南至御河桥入河	
			标营下水道,由东向西穿御道街入河	
			蓝旗街下水道,自红旗街至标营路南入河	
			牵哑学校下水道,自大光路经开关厂至御河桥东入河	
汇水面积约 163公顷			太阳沟下水道,自大光路北至御河桥入河	
			尚书村下水道,自大光路穿八宝东街入河	
10	内金川河 老主流	内金川河主流	中央路北段下水道(双侧),自立文桥至新模范马路入主流	黑龙江路、许府巷、南昌路
			中央路南段下水道(南侧),自傅厚岗至新模范马路入主流	百子亭、洞庭路、玄武门路、大树根
			百子亭下水道,自厚载巷至肿瘤医院门前接入中央路南段下水道	厚载巷、傅厚岗、天山路
汇水面积约 357.7公顷				

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
			芦席营下水道,自公文电车站穿新模范马路入主流	
			化工学院下水道,自药科大学北侧,经化工学院穿新模范马路入主流	
			工人新村—长江新村下水道,四条皆入主流	
11	内金川河 东支	内金川河东支	湖南路下水道(双侧),自中央路至丁家桥下水道	裴西村、高云岭、裴家桥
			丁家桥下水道,自鼓楼四条巷,经湖北路狮子桥至丁家桥入河	湖南路、鼓楼三条巷
	东起丁家桥— 高云岭一线 西至云南路 北至新模 范马路 南至傅厚岗		新模范马路中段下水道,一自司背后至新模范马路涵入东支;另一自丁家桥至新模范马路涵入东支	司背后、丁家桥
	汇水面积约 130公顷			

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
12	内金川河 中支	内金川河 中支	宁海路下水道,自汉口西路 至华新巷入中支	苏州路、汉口西路、 匡芦路、三省里、武 夷路、天目路
			北京西路东段下水道,自金 银街至北京西路桥入中支	金银街、上海路、云 南路
			颐和路—山西路下水道,自 西康路至山西路桥入中支	牯岭路、宁海路、江 苏路、赤壁路
			中山北路中段下水道(双 侧),自大方巷口经山西路 广场至中山北路桥入中支	山西路、湖南路西 段、人和街、西流湾
汇水面积约 339.4公顷		祁家桥下水道,自老菜市经 祁家桥、北四卫头、虹桥入 中支	电工巷、服装五厂、 老菜市、北四卫头	
		水佐岗下水道,自童家山西 端、经水佐岗、三步两桥、穿 第十六中学、沿新模范马路 入中支	中山北路(部分)	

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
13	内金川河 西支	内金川河 西支	回龙桥下水道,自晚市至南 师附中	虎踞北路(部分)、镇 江路
			察哈尔路下水道,自虎踞北 路经察哈尔路入西支	
			福建路下水道,自中山北路 至福建路桥入西支	
			双门楼下水道,自戴家巷经 南祖师庵、双门楼、萨家湾、 于八中附近入西支	虎踞北路(部分)
	汇水面积约 179公顷			
14	外金川河	外金川河	建宁路下水道,自铁路运输 学校向西接入宋家埂下水 道	
			宋家埂下水道,自安乐村入 安乐村泵站	建宁路下水道
			四所村下水道,自头所村、 经普民路、义民新村入四所 村泵站	新民路、五所村、四 平路、建宁路、义民 新村
	汇水面积约 96公顷			

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
15	城北护城河 东起中央北路 西至铁路 运输学校 北起铁路边 南至护城河	护城河	建宁路中段下水道(双侧), 自铁路运输学校、储运公司 入钟阜路下水道	建宁路中段
			钟阜路下水道,自建宁路至 钟阜桥入护城河	
			建宁路东段下水道(双侧), 自储运公司东至南京长途 汽车站入河	
			中央北路下水道,自中央门 立交桥(铁路)向南入护城 河	
16	西北护城河 东起护城河 西至北祖师庵 北起建宁路 南至盐仓桥 广场 汇水面积约 32.3公顷	护城河	大桥南路南段下水道,自盐 仓桥广场,北至新华橡胶厂 入护城河	
			多伦路下水道,自盐仓桥广 场,北经光夏新村入护城河	
			新民门下水道,自盐仓桥北 端经盐仓桥东街、多伦路、 建宁新村入护城河	

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
17	惠民河 东起护城河 西至江边 北起下关 火车站 南至三汊河 汇水面积约 295.5公顷	外秦淮河	唐山路南段下水道,自南通 路至石梁柱泵站	
			石梁柱下水道,自南通路至 石梁柱泵站	
			唐山路下水道,自中山北路 于河运学校东接入南通路 泵站	
			姜家圩下水道,自姜家圩至 南通路泵站	
			热河南路下水道,自热河路 广场至梅家塘泵站	
			热河路下水道,自建宁西路 经热河路广场,永宁街入惠 民河	
18	外秦淮河 从东水关沿外 河至江边	外秦淮河	江宁路下水道,自周处台北 经长乐路、武定门、红旗桥 北入外河	马道街
			雨花路下水道,自雨花台至 长干桥入河	扫帚巷、正学路、宝 塔山

续表

序号	汇水片	流入水系	主要下水道及起讫地点	沿线主要支管
			雨花小区下水道,干道下均设下水道,经南玉带河入外河	
			长虹路北段下水道,自北伞巷至牛羊加工厂东入外河	
			南湖小区下水道,小区干道下均设有下水道;经南河、北河汇入南湖后入外河	
			汉中门下水道,自汉西门大街经汉中门广场,于石城桥入外河	
			汉中西路下水道,自北圩路至石城桥入外河	北圩路、莫愁新寓
			莫愁新寓下水道,干道下均设有下水道,接入汉中西路下水道	
			广州路西段下水道,自上海路经随家仓入乌龙潭	上海路、宁海路
			北京西路下水道(双侧),北侧自西康路、南侧自北京西路桥,经草场门大桥入外河	江苏路、西康路、虎踞北路、虎踞路
			定淮门下水道,自古平岗经定淮门入外河	古平岗、石头城路、晏公庙

## [下水道主要干管]

**长乐路西段下水道** 自中华路向西至新桥,计长 442.5 米。 $\Phi 1050$  毫米,长 274 米,接入跨径 1 米、长 168.5 米的拱桥,在新桥附近入内秦淮河南段。沿线有铜作坊、四圣堂、颜料坊等下水道接入,并与中华路西侧下水道相通。

该下水道于 1958 年拓宽此路时埋建。它除接纳路南、路北旧城区的雨水外,还承接中华路西侧下水道之水,汇水面积约 20 公顷。

**中山南路下水道** 自新街口广场至白下路西端,两侧慢车道下均设下水道,计长 2639 米。该路下水道共分三段,第一段是路西,由新街口广场至中山南路桥, $\Phi 750$  毫米,长 360 米; $\Phi 1700$  毫米,长 965 米,在中山南路桥附近入内秦淮河中段。第二段是路东,由新街口广场向南至淮海路口, $\Phi 750$  毫米、长 360 米,经过街管接入路西  $\Phi 1700$  毫米管。第三段是路东,由淮海路口向南至中山南路桥, $\Phi 750$  毫米、长 150 米; $\Phi 900$  毫米、长 280 米; $\Phi 1050$  毫米,长 524 米,在中山南路桥附近入内秦淮河中段。

该下水道承接洪武路以西、丰富路一带、新街口广场及汉中路、淮海路部分路段来水,汇水面积约 68 公顷。

1946 年为配合新街口建设,在新街口至淮海路段西侧慢车道下埋小管径下水道,1948 年开始埋设东侧下水道,仅完成  $\Phi 1050$  毫米管 25 米。1949 年南京解放后,才全部埋设完成。1953 年埋设西侧石鼓路向南的  $\Phi 900$  毫米管。1987 年 11 月至 1988 年 6 月西侧管道全线改建。并在中山南路桥附近将东侧的  $\Phi 1050$  管接入。

该下水道基本解决了新街口至石鼓路、淮海路口地带多年来的积水问题。

**丰富路下水道** 自中山南路北口至鼎新桥,计长 1643.1 米。

雨水分别经该路及中山南路西侧下水道一并汇入内秦淮河中段, 汇水面积约 28 公顷。

该下水道分为两段, 一段是新街口向南至石鼓路, 另一段是南台巷附近向北至石鼓路, 前者  $\varnothing 300$  毫米、长 250 米, 接入铁管巷下水道再经中山南路西侧下水道入内秦淮河中段。后者为石鼓路向南经三茅宫、俞家巷、南台巷向东折向本路至鼎新桥, 分别为  $\varnothing 300$  毫米, 长 63.2 米;  $\varnothing 600$  毫米, 长 79.4 米;  $\varnothing 750$  毫米, 长 156.8 米;  $\varnothing 900$  毫米, 长 303.7 米;  $\varnothing 1200$  毫米, 长 540 米, 在鼎新桥附近入内秦淮河中段。

该下水道还承接秣陵路、曹都巷、小板巷与东铁管巷、南台巷、石榴园、小王府巷等下水道来水。于 1957 年 10 月至 12 月埋设, 除排泄沿线地区的水外, 还分流官后山的水。

**铁管巷下水道** 自汉中路至中山南路, 计长 652.25 米。其中由汉中路顺铁管巷至石鼓路三茅宫北口,  $\varnothing 1200$  毫米, 长 254.5 米; 由三茅宫北口向东顺石鼓路至中山南路  $\varnothing 1500$  毫米、长 398 米, 接中山南路西侧下水道, 入内秦淮河中段。

该下水道除排泄三茅宫俞家巷一带及沿线街道、住宅区的来水外, 还承担汉中路东段来水。于 1986 年拓建新街口环路时改建。

**莫愁路下水道** 自汉中路至水西门街东口, 计长 1512 米, 有南、北两段。北段: 汉中路口至文津桥  $\varnothing 1000$  毫米、长 354 米,  $\varnothing 1200$  毫米、长 200 米,  $\varnothing 1500$  毫米、长 458 米; 南段: 水西门街向北至文津桥  $\varnothing 450$  毫米、长 500 米, 两段均在文津桥附近入内秦淮河中段。

该下水道南北段都是 1935 年辟建道路时埋设, 南段使用至今未曾改建, 北段因管径过小, 于 1978 年 10 月至 1979 年 8 月, 改建成现在的管径。南段主要承接东止马营、木履巷等路两侧居民区来水, 北段除承接路两侧石鼓路、秣陵路、侯家桥等下水道来水外,

还承接汉中路及上海路部分路段来水, 汇水面积约 57.5 公顷。

**管家桥~高家酒馆下水道** 起于汉中路, 过华侨路经高家酒馆, 穿中山路至汇文里。计长 1023.9 米, 各管段分别为  $\varnothing 450$  毫米, 长 111.5 米;  $\varnothing 750$  毫米, 长 159.7 米,  $\varnothing 900$  毫米, 长 176.7 米;  $\varnothing 1050$  毫米, 长 125 米,  $\varnothing 1200$  毫米, 长 326 米;  $\varnothing 1500$  毫米, 长 125 米, 在汇文里西口附近入内秦淮河北段。

该下水道汇集中山路以西、汉中路至干河沿范围内的来水, 汇水面积约 45 公顷。于 1954 年建成, 减轻了新街口、汉中路、华侨路一带的淹水状况。1986 年及 1990 年, 对汉中路到华侨路段进行过改建。

**进香河路下水道** 自北极阁南麓, 至莲花桥入内秦淮河北段。计长 886 米。盖沟尺寸分别为  $1500 \times 2400$  毫米, 长 429 米;  $1850 \times 2800$  毫米, 长 457 米。汇水面积约 115 公顷。该下水道除承接沿街巷下水道来水外, 还承接鼓楼广场北极阁一带及高楼门南段、安仁街来水。

进香河原为河道, 在 1958 年拓宽北京东路时, 将河道改为暗盖沟。

**网巾市下水道** 南起长江路, 北至通贤桥。1966~1967 年埋设下水道。计长 505.7 米。长江路向北为跨径 1.2 米拱沟, 长 457.2 米, 下接  $\varnothing 1200$  毫米, 长 48.5 米的圆管, 在通贤桥附近入内秦淮河北段。除解决鸡鹅巷、红庙、相府营、一科技园一带排水外, 还通过上乘庵下水道、长江路下水道将新街口地区、糖坊桥、青石街、田吉营一带的水引入本下水道, 以减轻新街口地区、中山东路, 长江路西段的淹水。汇水面积约 38 公顷。

**南京军区大院内下水道** 该下水道全部在南京军区大院内, 全长 2370 米由紫金新村向西至九华山沟, 下水道共长 2370 米。其中  $\varnothing 600$  毫米, 长 250 米,  $\varnothing 900$  毫米, 长 300 米;  $\varnothing 1200$  毫米, 长 270 米;  $\varnothing 1700$  毫米, 长 300 米, 在荷包套附近出水进九华山沟。

另大院西北角向南有  $\varnothing 450$  毫米,长 750 米,  $\varnothing 600$  毫米,长 250 米,  $\varnothing 1000$  毫米,长 500 米的下水道,接入  $\varnothing 1700$  毫米管。

该下水道于 1959 年大填沟塘时,由原军事学院投资填沟埋设,专排军区大院内大片雨污水。汇水面积约 116.5 公顷。

**北京东路下水道** 西起鼓楼广场,东至小营路口,途经进香河、珍珠河、九华山沟,下水道分别排水入这 3 条河道。全线共分 6 段,下水道计长 2154.5 米,其中拱盖沟 804 米,排水管 1350.5 米。第一段,鼓楼广场东侧至进香河路北口。下水道  $\varnothing 450$  毫米,长 150 米;  $\varnothing 600$  毫米,长 150 米,跨径 1.3 米拱沟长 304 米,入进香河盖沟。另铁道边南口有  $\varnothing 1050$  毫米,管长 29.5 米,接入拱沟内。第二段,北极会堂附近向西至进香河路北口。下水道  $\varnothing 300$  毫米,长 120 米,排水入进香河方盖沟。第三段,北极会堂附近向东至珍珠桥,下水道  $\varnothing 300$  毫米,长 85 米;  $\varnothing 450$  毫米,长 360 米,在珍珠桥附近入珍珠河。第四段,和平新村附近向西至珍珠桥。下水道  $\varnothing 300$  毫米,长 362 米,在珍珠桥附近入珍珠河。第五段,和平新村附近向东至南京军区空军司令部北门。下水道  $\varnothing 300$  毫米,长 94 米,在空司北门附近入九华山沟。第六段,小营路北口向西至空司北门。人行道下建  $2 \times 2$  米盖沟,长 500 米,在空司北门围墙处入九华山沟。

该下水道第一段主要汇集鼓楼广场、安仁街、丹凤街及北极阁一带雨水;第二段除负担路面排水外,还承担北极阁部分来水;第三段、第四段仅承担路面排水。以上 4 段是 1958 年辟建道路时分别埋设的。第五段仅承担路面排水;第六段主要承担九华山及太平门引水道西支的来水,1972 年整修该段道路时砌筑方沟。

**中山东路下水道** 自新街口向东至中山门,两侧慢车道下均埋设下水道,计长 7519.9 米,分 3 段:

第一段,由新街口向东至逸仙桥段。路北、路南管径相同,均为  $\varnothing 600$  毫米,长 800 米;  $\varnothing 900$  毫米,长 1000 米;分别在逸仙桥附

近入内秦淮河东段。第二段,由玉带河(西侧)向西至逸仙桥段。路北  $\varnothing 1050$  毫米,长 890 米,在逸仙桥附近排水入内秦淮河东段。路南分三个管段,其一是玉带河(西侧)向西至省 307 招待所对面,  $\varnothing 300 - \varnothing 450$  毫米,计长 114 米,经过街管接路北管;其二是由 714 厂大门对面向东至省 307 招待所对面,  $\varnothing 300$  毫米,长 598.6 米,经过街管接入路北管;其三是 714 厂大门对面向西至 511 厂北大门  $\varnothing 300$  毫米,长 92.9 米,经过街管接入路北管。第三段,由中山门向西至玉带河。其中路北侧中山门至明故宫路(东侧)下水道分别为  $\varnothing 230$ 、 $\varnothing 300$ 、 $\varnothing 450$  毫米,计长 724.2 米;明故宫路(东侧)至玉带河,  $\varnothing 1500$  毫米,长 389 米。路南侧中山门向西至御道街东口,  $\varnothing 230$ 、 $\varnothing 300$ 、 $\varnothing 450$  毫米管,计长 777.2 米,接御道街东、西路口之间的  $\varnothing 1000$  毫米管后,经过街管接入路北的  $\varnothing 1500$  毫米管。路南的另一段由御道街西口向西至玉带河,  $\varnothing 450$  毫米,长 334 米,在第二历史档案馆对面出水入玉带河。

该路在 1929 年辟建时,以路旁明沟排水,新街口至第二历史档案馆于 1930 年至 1937 年间陆续埋设下水道;第二历史档案馆至中山门段系 1951 年至 1952 年埋设;御道街东、西两路口间  $\varnothing 1000$  毫米管,为 1986 年改建,长 24 米。  $\varnothing 1500$  毫米管系 1986 年埋设明故宫路下水道时改建。

下水道将沿线的邓府巷、西华巷、黄埔路、明故宫路及太平南路、长白街、四条巷、三条巷、御道街等下水道接入。缓解了沿线部分区域的积水问题。但随着沿线地带的住宅区、高层建筑的开发建设,增大了排水量,路南原管径偏小、标准低,洪武路口、解放路口一带大雨时仍易积水。

**瑞金路下水道** 自御道街向西至复成桥,计长 1339.2 米。由东向西分别为  $\varnothing 450$  毫米,长 233.6 米;  $\varnothing 600$  毫米,长 106.8 米;  $\varnothing 750$  毫米,长 186.4 米;  $\varnothing 1200$  毫米,长 812.4 米,于复成桥附近出水入内秦淮河东段。沿线承接解放路等下水道来水。

该下水道于1979年辟建道路时埋设,接纳瑞金北村、瑞金新村、511厂等地区的雨水,并分流御道街下水道的部分来水。

**解放路下水道** 自中山东路向南至瑞金路,计长700.6米;其中 $\varnothing 600$ 毫米、长286.3米; $\varnothing 750$ 毫米、长125.9米; $\varnothing 1200$ 毫米、长288.4米,接至瑞金路下水道,入内秦淮河东段。

该下水道建于1980年,主要承担管线两侧的金城机械厂等工厂单位及住宅区的排水。汇水面积约48公顷。

**北安门街下水道** 自富贵山路至北安门桥,计长841米。由北向南为 $\varnothing 1000$ 毫米、长184米; $\varnothing 1500$ 毫米、长194米; $\varnothing 1700$ 毫米、长463米,在北安门桥附近出水玉带河。

该下水道于1983年建设后宰门小区拓建此路时埋设,用以排泄富贵山南坡(包括隧道内排水)及后宰门小区范围内雨水。汇水面积约38公顷。

**明故宫路下水道** 北起北安门桥,南至中山东路。汇水面积约53公顷。计长1035.6米。共分3段:第一段,由明故宫环道北口向北至北安门桥段,入玉带河; $\varnothing 750$ 毫米、长107.5米。第二段,由明故宫环道北端交叉口沿东环道向南至中山东路。 $\varnothing 750$ 毫米、长91.5米; $\varnothing 1000$ 毫米、长162.6米; $\varnothing 1200$ 毫米、长210米。接中山东路北侧下水道( $\varnothing 1500$ 毫米管)入玉带河。第三段,由明故宫环道北段交叉口沿西环道向南至中山东路。 $\varnothing 750$ 毫米、长464米,接中山东路北侧下水道( $\varnothing 1500$ 毫米管)入玉带河。

1986年辟建道路时,埋设该下水道。

**中央路下水道** 南起鼓楼,北至中央门,在东、西两侧慢车道下埋设下水道,计长5990.3米(其中盖沟303米)。共分3段。第一段,由厚载巷坡顶向南到鼓楼广场,东、西两侧均为 $\varnothing 300$ 毫米。路东长291米,接入鼓楼广场东侧下水道,经北京东路和进香河路下水道入内秦淮河北段。路西有两段,一段长188.8米,经过街管接入路东下水道;另一段长70米,经鼓楼广场北侧下水道接入路

东管。第二段,由厚载巷坡顶向北至新模范马路口。东侧 $\varnothing 300$ 毫米、长195米; $\varnothing 450$ 毫米、长180米; $\varnothing 600$ 毫米、长184米; $\varnothing 900$ 毫米、长113米; $\varnothing 1200$ 毫米、长38米; $\varnothing 1500$ 毫米、长540米; $\varnothing 1700$ 毫米、长466米,经过街管在新模范马路西口入内金川河主流。西侧有四个管段:一段由厚载巷向北至湖南路口, $\varnothing 300$ 毫米、长159米; $\varnothing 450$ 毫米、长119米; $\varnothing 600$ 毫米、长270米; $\varnothing 750$ 毫米、长88米; $\varnothing 900$ 毫米、长45米,经过街管接至东侧 $\varnothing 1200$ 毫米管内。二段由玄武饭店向北至童家巷, $\varnothing 300$ 毫米、长138米,经过街管接入东侧 $\varnothing 1500$ 毫米管。三段由童家巷向北至马家街, $\varnothing 300$ 毫米、长76米; $\varnothing 400$ 毫米、长110米,经过街管接入路东 $\varnothing 1700$ 毫米管。四段由马家街向北至新模范马路口, $\varnothing 300$ 毫米、长164米; $\varnothing 450$ 毫米、长92米; $\varnothing 600$ 毫米、长283米,入内金川河主流。第三段,中央门立交桥南端向南至新模范马路。路东为 $\varnothing 450$ 毫米、长179米; $\varnothing 600$ 毫米、长89米; $\varnothing 750$ 毫米、长89米; $\varnothing 900$ 毫米、长192米; $\varnothing 1500$ 毫米、长542米,经过街管入内金川河主流。路西 $600 \times 600$ 毫米盖沟,长303米; $\varnothing 600$ 毫米、长37米; $\varnothing 1050$ 毫米、长749.5米,在新模范马路口入内金川河主流。

该下水道承接玄武湖以西、芦席营高云岭以东及北极阁西北地区高地来水,汇水面积约131公顷。

30年代辟建此路时,排水靠路两旁的排水明沟,1957~1960年,陆续完成该下水道。

**福建路下水道** 自中山北路至福建路涵闸,于车行道下埋设下水道,计长382米。其中 $\varnothing 1000$ 毫米、长262米; $\varnothing 1500$ 毫米、长120米,在福建路涵闸附近入内金川河老主流。

该下水道在1966年7~9月埋设 $\varnothing 600$ 毫米,长277.13米; $\varnothing 900$ 毫米,长119.87米,后于1985年建设楼子巷小区时,改建为现标准。

**南祖师庵、双门楼、萨家湾下水道** 该下水道自南祖师庵,穿

越虎踞北路,顺双门楼向东跨越中山北路,沿萨家湾进入内金川河老主流,计长 593.1。共分 3 段:

第一段,南祖师庵到虎踞北路,跨径 0.8 米拱沟,长 57.4 米;  $\varnothing 1200$  毫米,长 116.7 米。第二段,虎踞北路到中山北路萨家湾口,  $\varnothing 1500$  毫米,长 125.5 米,用倒虹吸管跨越中山北路到萨家湾西口。第三段,萨家湾西口到内金川河老主流,  $\varnothing 1500$  毫米,长 213.5 米;  $\varnothing 1700$  毫米,长 80 米。于八中附近入内金川河老主流。

该下水道承接归云堂、戴家巷一带坡地住宅区、虎踞北路、中山北路、西妙峰庵、双门楼一带来水。在埋设该下水道前,这一带雨水均汇集到中山北路萨家湾附近,顺萨家湾及中山北路路面入内金川河老主流及内金川河西支流,路面淹水,交通受阻,影响甚大。自 1964 年 3 月至 1965 年 4 月该下水道建成后,中山北路萨家湾口附近淹水现象已缓解。

**丁家桥下水道** 自鼓楼四条巷北口顺云南路向北跨中山北路,经狮子桥到丁家桥内金川河东支,计长 935.7 米。  $\varnothing 750$  毫米,长 168.4 米;中山北路  $\varnothing 1000$  毫米,长 32.6 米的倒虹吸管;  $\varnothing 1200$  毫米,长 172.2 米;  $\varnothing 1500$  毫米,长 562.5 米,在丁家桥附近入内金川河东支流。

该汇水区原属内金川河东支,因上游河道淤塞,河床断面缩小已成小溪,仅够排除日常污水,无法承担雨水的排泄每当雨季云南路、中山北路、大方巷口及湖南路等地区时有淹水,为了减轻东支流上游压力,于 1977 年 10 月至 1978 年 4 月埋设该下水道,汇水面积约 63 公顷。1989 年埋设湖南路下水道时,另埋  $\varnothing 1500$  毫米管一条,长 125 米,与原  $\varnothing 1500$  毫米管相会后,挖除原管 26 米,改埋  $\varnothing 2000$  毫米管。

**宁海路下水道** 自山西路至广州路,计长 1351 米。分为 5 段;第一段,宁海路小广场向北至山西路口  $\varnothing 450$  毫米,长 261 米,接至山西路下水道,在山西路桥附近入内金川河中支。第二段,宁

海路小广场向南至北京西路。  $\varnothing 1200$  毫米,长 160 米,在北京西路桥附近出水内金川河中支。第三段,北京西路向南至华新巷,  $\varnothing 750$  毫米,长 45 米;  $\varnothing 900$  毫米,长 247 米,在三省里附近入内金川河中支盖沟。第四段,南京师范大学大门附近向北至华新巷。  $\varnothing 300$  毫米,长 85 米,接入跨径 1.2 米,长 303 米的拱沟,在华新巷附近入内金川河中支盖沟。第五段,南京师范大学大门附近向南至广州路。  $\varnothing 300$  毫米,长 250 米,经过街管接入广州路西段盖沟入乌龙潭。该下水道接受沿线住宅区及相交街道下水道来水。

1934 年辟建北段(山西路至北京西路)道路及 1935 年建中段(今北京西路至南京师范大学大门),长 620 米的土路时埋设下水道。1955 年将北段下水道进行改建。1957~1959 年,埋设南京师范大学大门至广州路段,1969 年,砌筑汉口路至华新巷段的拱沟。

**祁家桥下水道** 自老菜市,经四卫头、祁家桥过中山北路至虹桥,计长 625.1 米;其中  $\varnothing 900$  毫米,长 173.4 米;  $\varnothing 1050$  毫米,长 126.7 米;  $\varnothing 1200$  毫米,长 325 米,入内金川河中支流。

该下水道汇集老菜市、竹林新村、四卫头、祁家桥一带雨水,汇水面积约 22.8 公顷,于 1958 年 5 月建成后,使这一带雨水有了直接排入内金川河中支的通道。

**水佐岗下水道** 自宁夏路顺水佐岗向北经三步两桥、第 16 中学至新模范马路内金川河中支止,计长 1307.6 米。上游为  $1200 \times 1200$  毫米方盖沟,长 273.6 米,下游接圆管  $\varnothing 1200$  毫米,长 189 米,  $\varnothing 1500$  毫米,长 310 米,接入新模范马路的下水道  $\varnothing 1700$  毫米,长 234 米。

该下水道承接康藏路、童家山、宁夏路一带来水,减轻祁家桥下水道的压力,解除这一地区的淹水灾害,汇水面积约 86 公顷。1974 年开工埋设圆管,1981 年砌筑上段方盖沟。

**中山北路下水道** 南起鼓楼,北至中山码头,道路两侧慢车道下埋设下水道,共长 12176.1 米。  $\varnothing 1000$  毫米以上者,1117.8 米。

其汇水分别经云南路至丁家桥下水道入内金川河东支；经新模范马路下水道入内金川河中支；经萨家湾、南京警备区内下水道入内金川河老主流；经大桥南路下水道入西北护城河；以及经永宁街、唐山路下水道入惠民河。共分7段。

第一段：鼓楼广场至云南路。路两侧下水道  $\varnothing 300$  毫米、 $\varnothing 450$  毫米、 $\varnothing 600$  毫米(长 123 米)经云南路至丁家桥下水道入内金川河东支。第二段：云南路口经山西路广场至中山北路桥路东， $\varnothing 450$  毫米，长 465 米； $\varnothing 600$  毫米，长 96 米； $\varnothing 1200$  毫米，长 105.5 米； $\varnothing 1500$  毫米，长 462.8 米；另在山西路广场接受湖南路下水道(湖北路口至山西路广场段)来水，在中山北路桥附近入内金川河中支。路西  $\varnothing 600$  毫米、长 1204.8 米，经过街管接入路北  $\varnothing 1500$  毫米管。另于山西路广场经山西路下水道分流入内金川河中支。

第三段：新模范马路口至中山北路桥。路东  $\varnothing 450$  毫米、长 418 米，在虹桥附近入内金川河中支；路西  $\varnothing 600$  毫米、长 418 米，经过街管在虹桥附近入内金川河中支。第四段：和会街口至新模范马路。路东  $\varnothing 450$  毫米、长 100 米； $\varnothing 1000$  毫米，长 406.5 米。路西  $\varnothing 450$  毫米，长 132 米； $\varnothing 600$  毫米，长 374.5 米。东、西两侧均经新模范马路下水道入内金川河中支。第五段：和会街口至南京警备区附近。路东与路西  $\varnothing 450$  毫米，长 380 米； $\varnothing 600$  毫米，长 170 米，经过街管接至警备区院内下水道入内金川河老主流。第六段：萨家湾至南京警备区附近。路东、路西  $\varnothing 450$  毫米，长 430 米； $\varnothing 600$  毫米，长 200 米；经过街管接至警备区院内下水道入内金川河老主流。另在南京政治学院附近，有内金川河西支过本路的倒虹吸管， $\varnothing 2000$  毫米，长 110 米，及原过街皱纹铁皮管  $\varnothing 1200$  毫米，长 33 米。第七段，黄土山经盐仓桥广场至萨家湾。路北  $\varnothing 450$  毫米，长 676 米； $\varnothing 900$  毫米、长 54 米，经萨家湾下水道入内金川河老主流。路南  $\varnothing 450$  毫米、长 730 米，经过街管(倒虹吸)接至萨家湾下水道入内金川河老主流。另有盐仓桥广场接大桥南路下水道

分流入西北护城河。黄土山至绣球公园，中山桥经热河路广场至姜家园北口，唐山路口至中山桥，中山码头至唐山路口均为管径小于  $\varnothing 600$  毫米的下水管，分别入西北护城河、惠民河。

该路 1929 年辟建时，用路边明沟排水。1934~1936 年铺筑部分慢车道时，埋设原国民政府外交部、行政院、铁道部、海军学校门前的几段小管径下水道。其余地段仍为土明沟。1950~1951 年全线铺筑慢车道时，有计划地埋设下水道，并对解放前埋设的下水道作了彻底翻建。1974 年，为解决山西路广场一带淹水，将广场至中山北路桥东侧慢车道下管道进行翻建，使管径扩大到  $\varnothing 1200$  及  $\varnothing 1500$  毫米。为防止江水倒灌，1990 年封闭了中山码头出水口，使水调向，排入唐山路下水道，由泵站排入惠民河。

**湖南路下水道** 自山西路广场至中央路，计长 954 米。分 3 段。第一段，由山西路广场至湖北路。 $\varnothing 600$  毫米，长 275 米，接入中山北路下水道，出水入内金川河中支。第二段，湖北路口至丁家桥。 $\varnothing 600$  毫米，长 139 米，与丁家桥下水道相接，在丁家桥旁出水入内金川河东支。第三段，丁家桥至中央路， $\varnothing 300$  毫米，长 30 米； $\varnothing 600$  毫米，长 120 米， $\varnothing 900$  毫米，长 290 米； $\varnothing 1500$  毫米，长 100 米，接入丁家桥新埋的  $\varnothing 1500$  毫米管，出水内金川河东支。在  $\varnothing 900$  毫米与  $\varnothing 1500$  毫米相交处，南有  $\varnothing 1200$  毫米管(原东支)接入；北有省军区院内  $\varnothing 1050$  毫米管接出，互相连通，可改善出水效果。

**四所村地区下水道** 自头所村向北经五所村鲁民路，过建宁路至义民新村附近的四所村泵站前池，总长 777 米。路东  $\varnothing 1000$  毫米，长 171.5 米，路西新民路上的  $\varnothing 1000$  毫米，长 254.5 米，一并接入  $\varnothing 1500$  毫米，长 255 米；双排  $\varnothing 1200$  毫米，长 96 米的管道。经建宁路北侧明沟，与四所村泵站前池联通，入外金川河。它主要解决头所村、五所村、新民路等大片住宅区的淹水问题。该下水道建于 1978 年，汇水面积约 52.25 公顷。

**江宁路下水道** 自长乐路东端至雨花桥,车行道下埋设下水道,计长 1034 米。共分两段。一段是雨花门向南至雨花桥。 $\varnothing 450$  毫米,长 80 米的下水道,在雨花桥附近入外秦淮河。另一段是雨花门向北至长乐路东段折向东至武定门内,向北穿越城墙入护城河,并在出城处建控制闸一座。下水道管径分别为  $\varnothing 450$  毫米,长 100 米; $\varnothing 500$  毫米,长 40 米,600 毫米,长 40 米; $\varnothing 750$  毫米,长 180 米; $\varnothing 1000$  毫米,长 147 米; $\varnothing 1200$  毫米,长 203 米, $\varnothing 1500$  毫米,长 169 米; $\varnothing 1700$  毫米,长 75 米。

1979 年新建小心桥下水道,收集饮虹园、莲子营等街巷来水,流至长乐路向东与江宁路下水道干管相接,汇水流入城外护城河。

**水西门外大街下水道** 自三山桥向西至茶亭东街于两侧慢车道埋设下水道,计长 2869.5 米。汇水经南湖一号路下水道排入河道。

下水道分为两段,第一段为长虹南路北口向西至南湖一号路北口。路北  $\varnothing 600$  毫米,长 353 米; $\varnothing 1000$  毫米,长 573 米。路南  $\varnothing 600$  毫米长 363.5 米; $\varnothing 1000$  毫米,长 562 米。路北管经过街管与路南管汇合,接至南湖一号路下水道。第二段为茶亭东街向东至南湖一号路北口。路北  $\varnothing 600$  毫米,长 513 米。路南  $\varnothing 600$  毫米,长 505 米,经过街管接入南湖一号路下水道。该下水道承接北伞巷及路北旧住宅区的来水,并排泄路面雨水。

1937 年拓建此路时埋设  $\varnothing 300$  毫米的管道。1959 年 9 月莫愁湖公园整修工程时,对公园大门前的下水道作了改建。1985 年拓宽此路时将下水道改为  $\varnothing 600$  毫米、 $\varnothing 1000$  毫米的管道。

**南湖路下水道** 自西街头至沿河街,主要干管计长 713.5 米。分为三个管段,一段是南湖东路向北至蓓蕾街, $\varnothing 1700$  毫米,长 320 米,出水入小区内北河。另一段是南湖东路向南至沿河街。 $\varnothing 1700$  毫米,长 166 米,出水南河再排入外秦淮河。还有一段是北路北口向南至蓓蕾街, $\varnothing 1500$  毫米,长 227.5 米的管段,出水入小

区内北河。

该下水道是南湖小区的主干管,承担小区的排水任务,1986 年建设南湖小区时埋设。该区地势低,汛期外水位高时,藉泵站提升外排。

**虎踞路下水道** 北起草场门广场,南至汉中门广场。于路两侧慢车道下埋设下水道,计长 3130 米。该下水道分为八个管段:第一段,河海大学西大门附近向北至草场门广场。路西  $\varnothing 450$  毫米,长 105 米, $\varnothing 500$  毫米,长 105 米, $\varnothing 600$  毫米,长 245 米; $\varnothing 1000$  毫米,长 175 米,于草场门广场接至北京西路下水道,入外秦淮河。路东又分为两段:一段自河海大学西大门附近向北至省测绘局附近。 $\varnothing 450$  毫米,长 210 米, $\varnothing 600$  毫米,长 220 米,经过街管接入路西的  $\varnothing 1000$  毫米管。另一段自省测绘局附近向北至草场门广场, $\varnothing 600$  毫米,长 175 米,于草场门广场接至北京西路下水道,入外秦淮河。第二段,河海大学西大门附近向南至南京国防园对面。路东  $\varnothing 600$  毫米,长 200 米,经过街管与路西的  $\varnothing 600$  毫米,长 195 米的下水道接至路西地区下水道,经场门口涵(跳伞塔附近)入外秦淮河。第三段,南京国防园附近向南至南京图书馆古藉楼附近。路东  $\varnothing 450$  毫米,长 35 米, $\varnothing 500$  毫米,长 146 米,经过街管与路西的  $\varnothing 450$  毫米,长 115 米的下水管汇合接至路西地区下水道,经石头城涵(鬼脸城附近)入外秦淮河。第四段,广州路西段向北约 100 米路段。路东  $\varnothing 300$  毫米,长 30 米, $\varnothing 450$  毫米,长 70 米,经过街管与路西的  $\varnothing 450$  毫米,长 35 米; $\varnothing 600$  毫米,长 65 米的下水管接至路西地区下水道,经清凉山北涵入外秦淮河。第五段,广州路西段向南至清凉山。路东有  $\varnothing 300$  毫米, $\varnothing 450$  毫米管,接入  $\varnothing 600$  毫米,长 99 米,经过街管,与路西的  $\varnothing 450$  毫米, $\varnothing 600$  毫米,长 62 米的下水管汇合,接至路西地区下水道,经清凉山南涵(南汽轴套厂附近)入外秦淮河。第六段,清凉山路南口向南至第四中学附近。路东  $\varnothing 450$  毫米管、 $\varnothing 600$  毫米(长 80 米),经过街管与路西的

Ø600毫米、长88米的下水管汇合，接至路西地区下水道，在京西饭店附近入外秦淮河。第七段，第四中学附近向南至龙蟠里南口。路东Ø300毫米、Ø450毫米管道，接入Ø600毫米，长153米，Ø750毫米，长27米的下水道。路西Ø450毫米，长70米，Ø600毫米，长205米。两侧下水管均接至乌龙潭出水过街管，经汉中门外大街下水道在老石城桥附近入外秦淮河。第八段，龙蟠里南口附近向南至汉中门。路东与路西均为Ø600毫米，长220米，于汉中门接至汉中路下水道，在石城桥附近入外秦淮河。该下水道仅承受路面两侧的雨水，于1981年辟建该路时埋设。

**广州路西段下水道** 自上海路至虎踞路，计长2217米。一段由上海路向西经随家仓至省人民医院。路南Ø600毫米，长139米，接入沿人行道下砌筑的 $2 \times 1.2$ 米盖沟，长653米，在南京胸科医院附近出水入乌龙潭。路北上海路南口向西至随家仓，Ø600毫米，长425米的管道，经过街管接入路南的盖沟出水入乌龙潭。其余各段的下水道为Ø300~Ø450毫米的管道，约长1000米，均入乌龙潭。

该下水道将上海路、南师大、拉萨路、虎踞关路及沿线的多家医院下水管接入。省人民医院大门一带地势低洼，汇水快，水量大，大雨时管道排泄不及，路面积水严重。

该下水道于1935年砌筑明沟和埋设过街管，1965年将随家仓至市精神病院门前220米长的路段改建为干砌片石的明沟，1980年改建为盖沟。

**北京西路下水道** 自鼓楼广场至草场门桥，计长4372.3米，分为两段。

东段为鼓楼向西至北京西路桥，Ø300毫米，长453米；Ø450毫米，长305米，于北京西路桥附近入金川河中支。

西段由北京西路桥向西至草场门桥，其中西康路至外秦淮河为双排Ø2000毫米管，西康路至内金川河中支为单排Ø2000毫米

管。路南侧管长2119.1米，路北侧（西康路至草场门桥）管长1495.2米，南北两侧均在草场门桥附近入外秦淮河。

该下水道东段仅承担路面排水，西段西康路以东地区属内金川河中支汇水区。随着城市的发展，河道淤塞，排水断面缩小，附近蓄水池塘填没，迳流量增加，使中支流泄泄不畅。因此阴阳营、西康路、山西路等广大地区年年淹水。为减少进入中支流的水量，将内金川河中支流上游481公顷汇水面积中的200公顷，利用大千管分流，直接排入外秦淮河。西段还承接宁海路、西康路、虎踞北路、虎踞路下水道的来水。东、西两段下水道汇水面积约258.56公顷。

西段宁海路至西康路，在30年代辟路时埋设小管径下水道，入内金川河中支。西康路向西至AB大楼（现华东饭店）段，在1946~1947年辟建道路时埋设下水道。西康路至草场门桥原无下水道，1981年开始埋设内金川河中支至草场门桥段，Ø2000毫米的下水管，1985年完成，原理的小口径下水道随之报废。东段系1958年辟建道路时埋设。

**西康路下水道** 自宁夏路至汉口西路，计长1150.4米，分为两段：北段宁夏路至北京西路，Ø600毫米，长433.7米；Ø1200毫米，长120.7米，接入北京西路下水道西段。南段汉口西路向北至北京西路，Ø1500毫米，长331米；Ø1700毫米，长265米，接入北京西路下水道西段。

该下水道始建于1936年。1986年进行改建，为北京西路下水道的配套项目，通过该下水道将汉口西路、天目路、钱塘路、扬州路、仙霞路、珞珈路、颐和路等地区内雨水汇入北京西路下水道。汇水面积约55公顷。

**虎踞北路下水道** 北起盐仓桥广场，南至草场门广场。于修筑道路时分段埋设，其管径在Ø600毫米以上者，计长2519.6米，共分六段。第一段，盐仓桥广场向南至双门楼西口。快车道下

Ø750毫米,长141米的下水管,接入大桥南路下水道。第二段,省邮政机械厂向北至双门楼西口。快车道下埋设 Ø600毫米,长30.4米,Ø750毫米,长35.2米;Ø1000毫米,长177.9米的下水管。于双门楼西口接入萨家湾下水道,排入内金川河老主流。第三段,省邮政机械厂向南至察哈尔路西口。在快车道下为 Ø300毫米,长83.5米,Ø450毫米,长64.9米;Ø750毫米,长115.9米的下水管,接至察哈尔路下水道,排入内金川河西支。第四段,察哈尔路西口向南至晚市。在快车道下为 Ø600毫米,长135米,后转至路东慢车道下,仍为 Ø600毫米,长303.2米。与埋置于路西慢车道下的 Ø450毫米,长312.9米汇合后经晚市盖沟排入内金川河西支。第五段,天津新村附近向北至晚市西口,西侧慢车道下为 Ø450毫米,长419米,Ø750毫米,长87米,Ø1000毫米,长103米的下水管;东侧慢车道在晚市以南为 Ø450毫米,长215米,Ø500毫米,长248米,Ø600毫米,长141米。东、西两侧下水管均接入晚市盖沟,入内金川河西支。第六段,天津新村附近到草场门广场。西侧慢车道下埋设 Ø600毫米,长343米,Ø1000毫米,长275米管。东侧慢车道下为 Ø600毫米,长632米管。东、西两侧下水管均接入北京西路 Ø2000毫米管,入外秦淮河。其余段落还有 Ø600毫米以下的下水道1521.4米,分别接上 Ø600毫米以上的管道。

该下水道主要承受沿路两侧地面排水及机关、工厂、学校等单位下水道的来水。察哈尔路至盐仓桥段建于1978年,南京机械专科学校至草场门段建于1981年,察哈尔路至南京机械专科学校段建于1982年。

**定淮门下水道** 自古平岗西端向西至轻化公司仓库入外秦淮河。计长368.6米,Ø1000毫米,长126.3米,Ø1200毫米,长102米,Ø1500毫米,长140.3米。

该下水道汇集古平岗和周围仓库区、工厂、单位的来水,汇水

面积约49.5公顷。原下水道沿旧路埋设,Ø230毫米、Ø450毫米、Ø600毫米、1050×1500毫米排水沟,在定淮门城墙附近经水沟排入外秦淮河。1981年为整治重点淹水地区,埋设现管径下水道。

**姜家圩下水道** 自晏公庙东向北至姜家园南口。Ø1500毫米,长138米;Ø2000毫米,长195米,经过街管到热河南路西,入梅家塘泵站。另由老虎洞涵洞附近向西有 Ø1200毫米,管长215.2米的下水道接入 Ø1500毫米管。劳工新村附近向西有 Ø1000毫米,长357米的水管接入 Ø2000毫米管。合计长905.2米。该下水道汇集热河南路以东、护城河以西地区的雨水,引入梅家塘泵站后,排入惠民河。该下水道建成于1979年,1985年进行了一些改造。

1990年南京城区主要下水道干管统计表

内秦淮河

序号	下水道名称	长度(米)	管径(毫米)	规格长度							盖沟		拱沟					
				600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	规格长度	规格长度	跨径	跨径		
1	剪子巷						327											
2	长乐路						274										跨径 1000	168.5
3	娃娃桥							246								1000 × 1000	656.6	
4	中山南路			870	280			524				965						
5	铁管巷								254.5	398								
6	丰富路	79.4	156.8	303.7					540									
7	莫愁路					354	200	458										
8	建邺路	542	170						35	39								
9	管家桥		159.7	176.7			125	326	125									
10	进香河															1500 × 2400 1850 × 2800	429 457	
11	中山路						267		79									
12	同中市																跨径 1200	457.2
13	观音阁								48.5								跨径 1200	148.3

续表

序号	下水道名称	长度(米)	管径(毫米)	规格长度							盖沟		拱沟						
				600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	规格长度	规格长度	跨径	跨径			
14	洪武北路南段(上康庵)									198.2		44.1							
15	太平门洲城根(接北京东路)												110				跨径 1500	180	
16	太平门洲城根(接香林寺沟)										256						跨径 1500	207	
17	南京军区大院內			250		300	500		270		300								
18	洪武路								10	438	30								
19	北京东路	150								29.5						2000 × 2000	500	跨径 1300	304
20	中山东路			800		1000		890			389								
21	解放路	286.3	125.9								288.4								
22	瑞金路	106.8	186.4																
23	北安门街							184			194	463							
24	后宰门小区				100	180	682				180	400							
25	明故宫路								663	162.6	210								
26	光华新村									205	502								
27	南台街	133				160	104												
28	俞家巷										247								

## 内金川河

续表

序号	下水 道 名称	长度 (米)	管径 (毫米)	600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	盖沟		拱沟	
													规格	长度	规格	长度
29	王府园小区				139		186									
30	中央路	863	177	350			749.5	38	1082	466			600 × 600	303		
31	湖南路	534		290					100							
32	丁家桥		168.4		32.6		172.2	687.5		26						
33	宁海路		45	247			160							跨径 1200	303	
34	中山北路	2586.3		54	406.5		187.5	618		110						
35	祁家桥			173.4		126.7	325									
36	水佐岗						189	310	234				1200 × 1200	273.6		
37	宁夏路												1000 × 1200	272.6		
38	福建路				262				120							
39	南祖师庵— 萨家湾						116.7	339	80					跨径 800	57.4	

## 外金川河

续表

序号	下水 道 名称	长度 (米)	管径 (毫米)	600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	盖沟		拱沟	
													规格	长度	规格	长度
40	安乐村						45		50	264						
41	四所村						426		96	255						
42	建宁路						1815		45							
43	中央北路							130	280							
44	大桥南路						425	15								
45	姜家圩						357	215.2	138		195					
46	热河路(引水)												2000 × 1650	840		
47	热河南路						102.5		402		79					
48	韶山路	908					204		190	50						
49	普民路							103	224							
50	石梁柱大街			489	100	1000										
51	公共路	450	150	650	60	20										
52	铺金小区	170	493	65				248	201				2000 × 2000	550		
53	黑墨营路						681.5		240		272					

外秦淮河

续表

序号	下水道名称	长度 (米)	管径 (毫米)								盖沟		拱沟				
				600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	规格	长度	规格	长度	
54	江宁路	40	180		147		203	169	75								
55	水西门外大街	1734.5			1135												
56	南湖一号线						227.5	486									
57	汉中门广场				378		23	72									
58	北京西路									3614.3							
59	虎踞路	2007	27		175												
60	广州路	564								2000 × 1200	653						
61	西康路	433.7					120.7	331	265								
62	虎踞北路	3106	379.1		555.9												
63	定淮门				126.3		102	140.3									
64	汉中西路	218.72			211.28					( $\emptyset$ 1750) 47							

续表

序号	下水道名称	长度 (米)	管径 (毫米)								盖沟		拱沟				
				600	750	900	1000	1050	1200	1500	1700	2000	规格	长度	规格	长度	
65	南湖小区									( $\emptyset$ 800) 617	227.5	486					
66	雨花小区	223	210	97					546								
67	长虹路	236	394	19	168	130	70										
68	乌龙潭至外河					93		73									
69	新模范马路	641							46	234							

### 第三节 涵闸与泵站

城区水系依靠水闸、泵站调节水位,防止洪涝。最早的涵闸,是六朝时始建的武庙闸。五代杨吴筑金陵城,在东、西水关河道通过城墙处分别设有上、下水门,可通舟筏。明代筑城,封水门,改建为水关。东水关设有闸门、栅栏,作防洪之用。西水关作为水道,通舟筏。明代修筑城墙时,共留有通水涵洞 21 处,其中城东自东水关至武庙闸共有进水涵洞 6 处,城西城墙下有出水涵洞 15 处。规模较大的涵闸有东水关、西水关、武庙闸 3 座。解放后,为减轻城区雨涝灾害,将原有的涵洞普遍进行维修或改建。50 年代末,建成城北护城河上的和平闸、小北门闸及玄武湖大树根闸。

1932 年,在下关石梁柱建成小型泵站 1 座,这是南京最早采

用电动水泵进行排涝的设施。1936年建成东水关泵站。

解放后,为提高城区防洪能力,1950年至1954年建成白鹭洲、西水关、铁窗棂泵站。1954年特大洪水时,城内秦淮河内涝严重,均靠机泵排除。1955年后,相继建成四所村、公共路、金川门、方家营等泵站。1976年至1985年,采用国家投资和单位集资共建办法,兴建和改建了安乐村、梅家塘、南通路、清江桥等泵站,排涝能力提高,下关地区基本上消除雨涝灾害。1987年,西水关建成规模较大的城区泵站1座,与省属武定门泵站相配合,成为秦淮河东西两个主要排涝泵站,待城市下水道配套后,内秦淮河南段包括夫子庙地区、中华门东、西的居民密集区,不再有汛期暴雨的淹水之苦。至1990年末,全市共有排涝泵站23座(其中农用泵站4座,兼城市排水)排水能力74.67立方米/秒。另加省属武定门泵站1座,排水能力46立方米/秒。总排水能力120.67立方米/秒。

#### 〔城南地区〕

**东水关闸站枢纽** 位于通济门附近秦淮河入城处。由船闸、三孔闸、九孔闸及武定门泵站,构成排涝、引水、通船的小型水利枢纽。

杨吴在秦淮河入城处,建水门通舟筏。明建京城,改水门为水关,设偃月洞3层,每层11券,券洞结构独特实用,上、中层藏兵贮物,下层通水不通航,使外河水缓缓入城。清光绪九年(1883)修建通济闸,使河水有节制地入城,涤荡污浊,河水常流,但建闸不到3年即被洪水冲毁。1927年,市政当局在东水关偃月洞口修建内外水池防御洪水。1933年加建闸门,1936年将闸口改为 $0.6 \times 0.6$ 米的涵洞3道。抗战时遭破坏,战后修复。1970年利用偃月洞改建成九孔闸,将11券洞中的两个边洞封闭。每孔宽2.15米,高2.8米。

1936年,在偃月洞外建成东水关泵站,为钢筋混凝土结构,装

机泵两台,总功率190匹马力,抽水能力1.48立方米/秒,用于排除城内秦淮河雨水。1969年武定门排灌两用泵站建成后,取代了东水关泵站,1970年机泵拆除。

1960~1961年在偃月洞北侧建成钢筋混凝土结构的小型船闸。上、下闸首宽5米,高5.5米,设计流量20立方米/秒,闸室长30米,宽6米,底标高4米。可容纳20吨小船4只,通航水位外河8米,内河6~6.5米,使内外河有条件的恢复通航。

1969年,在通济门外九龙桥建成钢筋混凝土结构的3孔闸。每孔宽5米,高4.7米,设计流量50立方米/秒。

武定门排灌两用泵站,位于武定门外。1969年省水利厅为外秦淮河上游广大农田旱涝保收,特建此泵站。安装机泵10台,总功率2800千瓦,设计流量46立方米/秒。

以上构筑物的建成,使东水关形成小型水利枢纽。防洪时关闭9孔闸及船闸,防止外水入城;排涝时关闭3孔闸,开启9孔闸,武定门泵站开机排除城内雨水;引外河水进城换水冲洗河道或通航时开启船闸;抗旱时,开启3孔闸,同时关闭9孔闸,武定门泵站开机提水送往外秦淮河上游灌溉农田。

#### 西水关水闸、泵站

五代南唐时,在秦淮河南段下游(今凤台路北端)设有下水门,明代筑城墙时设置偃月洞,洞分3层,共32券,上层11券,中、下层各十券,中下层的中间共一个大洞,可通舟筏。清代在下浮桥与偃月洞之间设有“银台洞”又称“云台洞”。1935年市政当局利用云台洞旧址建西水关防洪闸。条石闸墙,闸宽3.9米,撑梁底标高8.8米,闸底标高3.8米,钢闸门,手摇启闭。

1954年,在闸的南端建成小型泵站,装机泵两台,总功率73.6千瓦,抽水能力0.5立方米/秒。

1968年,在原偃月洞外大洞口建闸1座,作为下闸首,闸宽5.7米,闸门顶标高8.5米,闸底标高3.5米,电动鼓盘绳索启闭。



西水关排涝泵站

利用西水关防洪闸作上闸首,组成套闸,在城内外正常水位情况时可恢复通航,闸室长120米,底宽3.5米,可容纳5吨小船12只。

1987年,拆除西水关防洪闸及泵站,重建闸、站、船闸合一的西水关泵站。装机5台,总功率1250千瓦,抽水能力22.5立方米/秒。泵站北侧为船闸,上闸首宽6米,高4.6米,闸底标高3米,闸门顶标高7.6米;下闸首宽6米,高6.9米,闸底标高3米,闸门顶标高9.9米。设计水位11.52米,闸室长36米,宽6米,底标高3米,可容船只20吨,通船水位外河标高8米,内河6~6.5米。防洪时关闭下闸首拒洪,开机抽排城内河水。

**铁窗棂水闸、泵站** 位于内秦淮河中段西端的涵洞口,是城内主要排水口之一。

铁窗棂涵洞,原在南唐城墙下。明朝在城墙上安置铁棂,故称铁窗棂,地名为涵洞口。1935~1936年,在原涵洞处理设涵管,后因防洪而封闭。1953~1954年,建成钢筋混凝土结构水闸。闸宽3米,高2.6米,砖砌拱涵长61米。其中城内9米,城墙下20米,

城外32米,拱宽3米,高2.6米,底标高4.5米。同期还在城墙外建成泵站,装机8台,总功率294.4千瓦,设计流量2立方米/秒。1954年遇特大洪水,水闸泵站立即投入使用。现因泵站年久失修,设备老化,机泵已报废6台,尚有两台使用,功率73.6千瓦,流量0.5立方米/秒。

**白鹭洲泵站及金陵闸** 白鹭洲泵站位于夫子庙以东的白鹭洲公园。1950年,在白鹭洲公园长乐路边建成泵站1座,安装机泵1台,功率59千瓦,抽水能力0.6立方米/秒,出水管道从武定门南侧入外秦淮河。因年久失修,原泵站停止使用,于1984年在泵站渠道旁(江宁路下水道穿城涵洞口)临时安装机泵1台,功率55千瓦,抽水能力0.55立方米/秒。

金陵闸是明清时期遗留的旧闸,位于大石坝街,用以控制白鹭洲地区水位。1962年在原闸基础上加以维修。闸为砖石结构,宽2.45米,高1.25米,木质闸门,手动启闭。当内秦淮河南段水位超过7.2米,即关闭闸门,以防倒灌。因西水关及武定门泵站建成,内河水位已得到控制,1989年金陵闸拆除。秦淮河南段通往白鹭洲的河沟仍予以保留。

**铜心管闸** 位于后标营东城墙下,系东南护城河连通明御河的控制闸用以引水入城。铜心管闸系明代城外东南护城河连通城内宫城濠的进水闸,为石槽槽木质闸门。1935年改建为涵闸,抗战时受破坏。1954年改建。闸宽0.57米,高0.7米,出水管 $\varnothing 450$ 毫米,钢板闸门,手摇启闭。设计水位9.2米,城内闸室筑堤,堤顶标高11.7米,顶宽1.5米,内外坡1:1.5,城外渠道长28米。

**武庙闸** 位于玄武湖南侧,由城墙外的进水闸、拱涵、城墙下的管涵及城墙内的拱涵出水闸组成,史称北水关。东吴宝鼎二年(267)引湖水入宫城,刘宋时引水入华林园,明朝筑城建闸,称通心水坝。控制闸门用的巨石轴承尚存,城墙内外用砖石砌拱涵,城墙



武庙闸

下埋设  $\varnothing 920$  毫米铜管 103 米, 铁管 37.04 米, 进水涵称灵福洞。城内出水闸在武庙附近, 故称武庙闸。

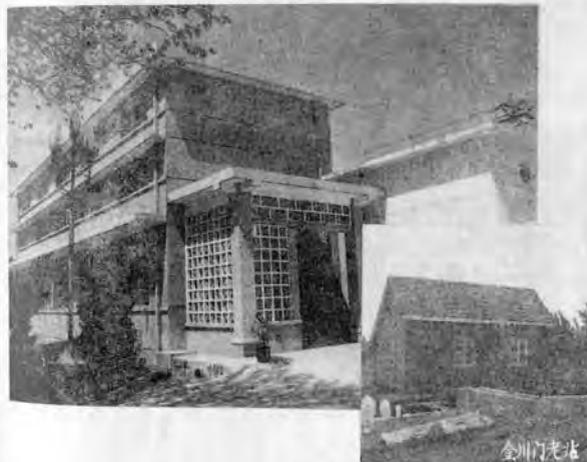
1950 年在城墙内拱涵末端砌筑矩形水池, 内宽 1 米, 底标高 7.155 米, 用城砖砌闸槽, 装木闸门, 1953 年改钢板门。1955 年, 改建两座进水闸, 用城砖条石砌闸墙, 装木闸门, 手摇启闭。闸门各宽 2.52 米, 高 2.16 米。同时用城砖砌筑进水流槽, 长 40 米, 宽 2 米, 高 2.25 米, 设计流量 1.5 立方米/秒。1970 年, 在两座进水闸外建钢筋混凝土进水闸 1 座, 闸门宽 3 米, 高 2.13 米。1971 年拆除城墙下铜管及铁管, 改埋  $\varnothing 2000$  毫米钢筋混凝土管(部分金属管已由市文管单位收存), 使过水量由 1.5 增大到 2 立方米/秒。

**南玉带河水闸、泵站** 位于上码头河口处, 出水外秦淮河。汇水面积 2.53 平方公里。因地处雨花台北麓, 山洪下泄, 低洼地段

淹水严重, 为缓解雨涝威胁, 于 1970~1971 年新建泵站。安装机泵 2 台, 总功率 110 千瓦, 设计流量 1.2 立方米/秒。同时, 在河口建钢筋混凝土防洪闸, 闸宽 4 米, 高 2.7 米, 设计水位 11 米。闸门最低水位 7 米, 最高水位 8.5 米。因河道断面小, 机排能力不够, 淹水问题未能彻底解决。

#### [城北地区]

**金川门水利枢纽** 1958 年金川河主流裁弯取直, 开挖由瓜圃桥至铁路涵洞新河道, 后在五所村、安乐村、城河村交界处, 建闸、站、渡槽, 形成了排涝、引水、拒洪等多种功能的水利枢纽。



金川门排涝泵站

金川门泵站: 具有排涝与引水双重功能。1958 年建木结构临时泵站 1 座, 装机 8 台, 排水能力 2 立方米/秒。主要用以排除下

关地区惠民河以东,中山北路以北地区及五所村雨水;金川门节制闸分洪闸建成后,兼排城内金川河部分来水。总汇水面积4.42平方公里,下关引水工程建成后,又具有提水进玄武湖的功能,为此于1966年拆除木结构泵站,改建钢筋混凝土永久性泵站。装机两台,功率560千瓦,抽水能力6立方米/秒。1983年又扩建增加机泵两台,功率360千瓦,抽水能力4立方米/秒。总抽水能力达10立方米/秒,其前池最低水位6米,最高水位7.4米。

**金川门节制。**闸在金川门老城附近。1958年为防止江水倒灌,建成节制闸1座。闸分3孔,每孔宽3米,高4米,设计流量28立方米/秒,设计水位10.5米。每当水位达8.5米后关闸。闸身为城砖砌筑,外包混凝土,先为叠梁闸门后改为直升式闸门,手摇启闭。后改为电动启闭。

**金川门分洪闸。**位于节制闸之西(下关护城河东端),建于1959年。钢筋混凝土结构。闸分两孔,每孔宽2米,高1.9米,设计闸上水位9.5米,闸下水位7.5米,设计流量20立方米/秒,闸门电动启闭。当节制闸闸门关闭,在保证下关地区不淹水的前提下开启分洪闸。城内金川河水分洪入西北护城河,由金川门泵站抽排入外金川河。

**金川门渡槽,**为引下关电厂冷却水进玄武湖,补充玄武湖水量,于1959年至1961年建成城砖砌筑的拱形渡槽,后于1961年改建为钢筋混凝土结构,设计流量5.6~7.5立方米/秒。

**小北门溢洪闸。**1959年,为实现引水补充玄武湖水量,于此处建钢筋混凝土结构溢洪闸,闸分两孔,每孔宽3米,设计水位10.5米,设计流量12立方米/秒。初建时为叠梁闸门,后改为直升门,电动启闭。1974年,又在闸的两侧各扩建1孔,闸门为翻板闸门,每孔宽4米,设计流量12立方米/秒。引水时关闸控制水位,暴雨时开闸排泄南十里长沟、张玉庙沟及玄武湖洪水。

**老金川门闸** 原为老金川门城墙下古涵洞。1958年,开挖金

川门新河段后,涵洞封闭,1966年改建为钢筋混凝土节制闸。闸分两孔,每孔宽2.3米,高2.5米,电动启闭。每当暴雨时,关闭福建路闸,开启老金川门闸,使金川河西支及老主流的雨水排入护城河,经金川门泵站排入外金川河,以减轻萨家湾一带的雨涝灾害。

**和平闸** 1958年在中央门护城河东端的和平门处建钢筋混凝土水闸1座。闸分2孔,每孔宽4米,高4米,设计水位10.45米,设计流量20立方米/秒。原为叠梁门,1983年配制钢板闸门(绳索悬吊)。平时关闸控制玄武湖水位,暴雨时开闸使南十里长沟及玄武湖水经护城河小北门闸排入外金川河(现已停止使用,依靠小北门溢洪闸控制水位)。

**福建路涵闸** 1966年,在福建路老主流河段上建涵闸,中孔宽2.74米,高2.5米;中孔两侧各埋设 $\varnothing 1000$ 毫米水泥管1道,管底标高6.4米。雨季关闭闸门,与新主流隔断,使水经老金川门闸排入护城河,实施雨季分流。平时仍排水入新主流。

**安乐村泵站** 位于1958年新开外金川河东岸,沪宁铁路南侧,汇水面积0.39平方公里,受益范围包括安乐村铁路职工宿舍,宋家堰仓库区。此地地势低洼,历年雨季受淹。1969年在长平路桥附近新建泵站,装机泵2台,总功率46.4千瓦,设计流量0.45立方米/秒。因抽水能力不足,于1982年~1983年在长平路桥下游百余米处选新址重建泵站,装机泵3台,总功率165千瓦,设计流量1.8立方米/秒原泵站机泵拆除。

**四所村泵站** 位于外金川河南岸。服务于金川河与护城河之间的大片低洼地带,包括四所村、五所村、四平路等,汇水面积0.61平方公里。1955年新建木结构临时泵站,装机泵1台,功率36.84千瓦,设计流量0.25立方米/秒。1976年建永久泵站,装机泵2台,总功率150千瓦,排水能力1.17立方米/秒。

**方家营泵站** 位于外金川河西岸。回龙桥旁,受益范围有东炮台、方家营等,汇水面积1.1平方公里。因地势低洼,又处在江、



方家营排涝泵站改建前后

河、堤防铁路基埋包围之中，易淹易涝。过去依靠池塘（和记大塘）蓄水，后水面渐缩，淹水日趋严重。

1964年接收农用泵站，排水能力仅0.25立方米/秒。1966年增加机泵1台。排水量增至0.5立方米/秒。但淹水未见缓和。1982~1983年扩建新泵站，装机泵3台，总功率540千瓦，设计流量6立方米/秒。

**黄家圩泵站** 为排除黄家圩立交桥下积水，1985年7月新建泵站。装机泵4台，每台0.27立方米/秒，总功率120千瓦，设计流量1.08立方米/秒。出水经 $\varnothing 1500$ 毫米管排入和平大沟。

#### 〔城东地区〕

**半山园闸** 位于城内半山寺北侧。明代筑城在此设有进水池，连接城外前湖与城内宫城北濠，现仍可见条石闸槽及城内的进

水池。1935年，城内筑堤，埋设管道，建涵闸。抗战时受破坏。1954年重建水闸，作为前湖出水玉带河的控制闸，用以防洪引水。水闸为钢筋混凝土结构，闸门宽0.8米，高0.7米，出水管 $\varnothing 450$ 毫米，手摇启闭，设计水位18米。同时在前湖增埋城外溢洪道，全长105米， $\varnothing 900$ 毫米，从明陵路下穿过，高水位时溢流入中山门护城河，以减轻对城内压力。

**琵琶闸** 位于香林寺东北侧。原系明城墙下的进水池。1935年，在城内筑堤建闸，抗日战争时期失修损坏。1955年改建，作为琵琶湖沟通香林寺沟，出水玉带河的控制闸。水闸为钢筋混凝土结构，闸门宽0.7米，高0.7米。出水管 $\varnothing 500$ 毫米，木闸板，手摇启闭。闸室筑堤，堤顶标高14米，顶宽2米，内外坡1:1.5，条石护砌。最高水位13.5米。

**太平门闸** 位于太平门大街古城墙下，明代建。用于引玄武湖水进城，后被埋没。1958年发现砖石拱涵，1966年勘察整修水道时，在进水池上挖出有五孔的铜板盖，中间大孔直径280毫米，四个小孔直径各210毫米，水流自孔内冒出入城，这样可以防止人由水道偷入，构思巧妙。1967年为引玄武湖水进城，特改建拱涵建闸。砖石拱渠道，钢筋混凝土闸墙，闸宽1.86米，高1.7米，设计流量3立方米/秒；出水管在城墙内设三角形分水井，东支埋设 $\varnothing 1050$ 毫米管排入香林寺沟，西支埋设 $\varnothing 1500$ 毫米管及拱盖沟出水入九华山沟。

#### 〔城西地区〕

**清江桥泵站** 位于三汊河南街，原清江河北端，汇水面积0.65平方公里。原来由清江桥出水入秦淮河，后废桥筑堤。1958年3月由江东人民公社建农用抽水站。装机泵1台，功率36.8千瓦，抽水能力0.25立方米/秒。1966年市政管理部门接管农用泵站。同年增加机泵1台，抽水能力增加到0.5立方米/秒；另有

新华船厂支援排涝,临时安装机泵1台,0.6立方米/秒。

1985年改建新泵站,安装机泵3台,功率165千瓦,设计流量1.8立方米/秒。旧站拆除。

**南湖泵站** 位于水西门外的南湖小区,汇水面积1平方公里。1986年7月,建排涝泵站1座,安装机泵5台。总功率500千瓦,设计流量4.7立方米/秒,前池最低水位5米,最高水位5.5米。

**南伞巷泵站** 系长虹路临时排涝泵站,泵房座落在外秦淮河土堤上,汇水面积0.28平方公里。长虹路为南北高,中间低洼,西临南湖,东有河堤。为排除低洼地区积水,于1976年临时安装机泵1台,功率36.8千瓦,抽水能力0.25立方米/秒;1982年增加预备机泵1台,轮换使用。泵站直接排除下水管道来水,因缺乏调蓄前池,未能彻底解决淹水问题。

#### 〔下关地区〕

**公共路泵站** 位于惠民河西岸公共路口。系中山北路以北江河之间地带的排涝设施,汇水面积0.52平方公里。1956年新建泵站,安装机泵2台,总功率73.6千瓦,设计流量0.5立方米/秒。1983年增加临时机泵1台,功率55千瓦,抽水能力0.55立方米/秒。现因公共路原有池塘填没,泵站吸水缺乏调蓄前池,故局部地段积水尚未解决。

**南通路泵站** 原名宝善街泵站。位于惠民河西岸。中山北路以南与石梁柱同一汇水区。1968年,新建泵站,安装机泵1台,功率36.8千瓦,设计流量0.25立方米/秒,1976年泵站改建,拆除原机泵,安装新机泵2台,总功率190千瓦,设计流量1.24立方米/秒。

**石梁柱泵站** 位于惠民河南端西岸,汇水面积0.73平方公里。1932年,在石梁柱建泵站,安装机泵1台,排涝能力0.25立方米/秒。解放后,将原泵站大修后,继续使用。1954年又将机泵



石梁柱泵站

由底层提高到泵房平顶,以防受淹。1989年,拆除旧机泵及机房,建新站。安装机泵3台,总功率165千瓦,设计流量1.8立方米/秒。

**梅家塘泵站** 原名复兴街泵站。在中山北路以南、惠民河以东。受益范围包括:热河南路、姜家园、姜家圩、复兴街、二板桥等地段,并接纳城内归云堂、华严岗等城墙下涵洞来水。汇水面积2.53平方公里。

1965年新建泵站,安装机泵2台,总功率150千瓦,设计流量1.17立方米/秒。1979年泵站重建,安装机泵3台,总功率540千瓦,设计流量6立方米/秒。

1990年南京市主要水闸表

水系	闸名	设计流量 (立方米/秒)	主要部分标高(米)			闸宽	孔数	结构	设计水位 (米)	建造年月	启闭装置	备注
			闸底	闸顶	胸墙底							
秦淮河(内河)	东水关三孔闸	50.00	3.00	7.77	7.50	5.00	3	钢筋混凝土	10.34	1969	电动启闭机	
	九孔闸		3.05	5.90	5.85	2.15	9		10.00	1970		
	船闸(上闸首)	20.00	4.30	9.85	9.00	5.00			11.00	1960		
	(下闸首)	同				上				1970		
	西水关船闸(上闸首)	25.00	3.00	7.60		6.00	1	钢筋混凝土	11.52	1987	电动启闭机	
	船闸(下闸首)		3.00	9.90	9.80	6.00	1		11.52	1987		

续表

水系	闸名	设计流量 (立方米/秒)	主要部分标高(米)			闸宽	孔数	结构	设计水位 (米)	建造年月	启闭装置	备注
			闸底	闸顶	胸墙底							
	铁窗拱闸		4.50	7.10	7.00	3.00	1		10.00	1954		
	铜心管闸		7.00	7.70	6.90	0.57	1		9.20	1954	手摇启闭机	出水管 Φ450 毫米
	半山园闸		14.39	15.09		0.80	1		18.00	1954		出水管 Φ450 毫米
	琵琶闸		8.87	9.57		0.70	1		13.50	1955		出水管 Φ500 毫米

续表

水系	闸名	设计流量 (立方米/秒)	主要部分标高(米)			闸宽	孔数	结构	设计水位 (米)	建造启闭 年月装置	备注
			闸底	闸顶	胸墙底						
秦淮河(玄武湖)	太平门闸	3.00	7.70	9.40	1.86	1			1967	出水管 (1)Φ1500 毫米 (2) Φ1050 毫米	
	武庙闸(旧闸)	1.50	8.95	11.11	2.52	2	砖石		1955	手摇 启闭机	
	武庙闸(新闸)	2.00	8.49	10.62	10.13	3.00	1	钢筋 混凝土	1970	电动 启闭机	
秦淮河(南玉带河)	南玉带闸		6.00	8.70	8.50	4.00	1		11.00	1970	出水管 秦淮河

续表

水系	闸名	设计流量 (立方米/秒)	主要部分标高(米)			闸宽	孔数	结构	设计水位 (米)	建造启闭 年月装置	备注
			闸底	闸顶	胸墙底						
金川河(西北护城河)	金川门节制闸	28.00	5.50	9.60	9.40	3.00	3		10.50	1958	出水外 金川河
	和平闸	20.00	8.00	11.90		4.00	2			1958	钢丝 绳悬吊
	小北门溢洪闸	12.00	7.30	11.00		3.00	2	钢筋 混凝土	10.5	1959	电动 启闭机
	扩建翻板门	12	8.52	10.29		4.00	2	11		1974	
	分洪闸	20.00	6.00	7.95	7.80	2.00	2		9.50	1959	
金川河(内金川河)	老金川门闸		6.30	8.80	8.50	2.30	2			1966	电动 启闭机
福建路涵	中孔		7.10	8.90		2.74	1	钢筋 混凝土	1966		手摇 启闭机
	边管		6.40	8.192		Ø1.00	2	圆管			

1990年南京市内排涝泵站表

水系	泵站名称	汇水面积 (平方公里)	1990年末现有泵站			建设概况
			机泵 台数	功率 (千瓦)	合计流量 (米 <sup>3</sup> /秒)	
内秦淮河	东水关 泵站					1936年建泵站, 安装机泵二台, 功率190匹, 1.48米 <sup>3</sup> /秒。1970年建水闸时拆除。
	西水关 泵站	24.27	5	1250.00	22.50	1954年新建0.5米 <sup>3</sup> /秒。1987年改建为22.5米 <sup>3</sup> /秒。
	铁甯桥 泵站	24.27	2	73.60	0.50	1954年新建泵站, 安装机泵8台, 因设备老化, 陆续拆除6台。
	白鹭洲 泵站	1.00	1	55.00	0.55	1950年新建0.6米 <sup>3</sup> /秒。因旧报废。1983年临时装机一台0.55米 <sup>3</sup> /秒。
外秦淮河	南玉带 河泵站	2.53	2	110.0	1.20	1970年—1971年新建1.2米 <sup>3</sup> /秒。
	南伞巷 泵站	0.28	1	36.80	0.25	1976年建临时泵站0.25米 <sup>3</sup> /秒。
	南湖 泵站	1.00	5	500.00	4.70	1986年新建4.70米 <sup>3</sup> /秒泵站
	清江桥 泵站	0.65	3	165.00	1.80	1966年接收农用泵站0.25米 <sup>3</sup> /秒。同年增加0.25米 <sup>3</sup> /秒, 新华船厂安装0.6米 <sup>3</sup> /秒。1985年改建为1.80米 <sup>3</sup> /秒。旧站拆除。

续表

水系	泵站名称	汇水面积 (平方公里)	1990年末现有泵站			建设概况
			机泵 台数	功率 (千瓦)	合计流量 (米 <sup>3</sup> /秒)	
金川河(西北护城河)	金川 门泵 站	4.42	4	920.00	10.00	1958年建2米 <sup>3</sup> /秒。1966年改建为6米 <sup>3</sup> /秒(旧站拆除), 1983年增建4米 <sup>3</sup> /秒。
	安乐村 泵站	0.39	3	165.00	1.80	1969年新建0.45米 <sup>3</sup> /秒(报废)。1982年—1983年选新址重建为1.80米 <sup>3</sup> /秒。
金川河	四所村 泵站	0.61	2	150.00	1.17	1955年建0.25米 <sup>3</sup> /秒。1976年更新为1.17米 <sup>3</sup> /秒。
	方家营 泵站	1.10	3	540.00	6.00	1964年接收农用泵站0.25米 <sup>3</sup> /秒。1966年改建为0.5秒立米, 1983年重新建6米 <sup>3</sup> /秒。
惠民河	公共路 泵站	0.52	3	128.60	1.05	1956年新建0.50米 <sup>3</sup> /秒。1983年增加临时机泵0.55米 <sup>3</sup> /秒。
	南通路 泵站	0.73	2	190.00	1.24	1960年新建0.25米 <sup>3</sup> /秒, 1976年更新为1.24米 <sup>3</sup> /秒。

续表

水系	泵站名称	汇水面积 (平方公里)	1990年末现有泵站			建设概况
			机泵台数	功率 (千瓦)	合计流量 (米 <sup>3</sup> /秒)	
惠民河	石梁柱泵站	0.73	3	165.00	1.80	1932年 建 0.25 米 <sup>3</sup> /秒。 1989年 重新建 1.83 <sup>3</sup> /秒。
	梅家塘泵站	2.53	3	540.00	6.00	1965年 建 1.17 米 <sup>3</sup> /秒。 1979年 重新建 6 米 <sup>3</sup> /秒。
其他	黄家圩泵站		4	120.00	1.08	1985年 新建 1.08 米 <sup>3</sup> /秒。
	金陵村		7		3.85	
	浦口西河		6		3.07	
	浦口东河		4		2.2	
	七里街		2		0.55	注:此 4 座泵站为农用兼作排涝泵站。
	龙潭镇		4		2.2	
河北		2		0.2		
小清河		1		0.96		

南京城墙下古涵洞一览表

序号	涵洞名称	位置	作用	汇水面积 (公顷)	备注
1	东水关	东关头	进水内秦淮河		
2	铜心管涵	航空学院东	进水明御河上游		
3	半山园涵	前湖西侧	进水玉带河		
4	琵琶湖涵	后宰门小区北侧	进水香林寺沟		
5	太平门涵	太平门路北	进水城东水系		
6	武庙闸	市政府内北侧	进水珍珠河		
7	西水关	西关头	出水外秦淮河		
8	铁窗棂	涵洞口	出水外秦淮河		
9	乌龙潭	老石城桥旁	出水外秦淮河	115.5	
10	凉清山涵	现轴套厂内	出水外秦淮河	18.5	

续表

序号	涵洞名称	位置	作用	汇水面积 (公顷)	备注
11	清凉山北涵	清凉门北侧	出水外秦淮河	17.0	
12	石头城涵	原跳伞塔西北	出水外秦淮河	30.0	
13	草场门涵	原草场门	出水外秦淮河	66.0	虎踞路开辟后 汇水区已有变化
14	工会干校涵		出水外秦淮河	14.3	
15	定淮门涵	定淮门	出水外秦淮河	50.0	
16	老虎洞涵	华严岗西南	出水护城河	20.5	
17	归云堂涵	归云堂西	出水护城河	19.5	
18	四望山涵	小桃园	出水护城河	3.5	
19	挹江门涵	挹江门	出水护城河	6.5	
20	狮子山涵	兴中门	出水护城河	10.0	
21	新民门南北涵	新民门多伦路	出水护城河	50.5	

# 南京市主城区排水系统图

1990年12月



雨水泵站一览表

水系	泵站名称	排水能力	
		机泵合计流量 台数(砂立方米)	功率 (千瓦)
金川	金川门泵站	4	10.00
金川	安乐园泵站	3	1.80
金川	四所村泵站	2	1.17
金川	万家营泵站	3	6.00
金川	公共路泵站	3	1.05
金川	南通路泵站	2	1.24
金川	石梁柱泵站	1	0.25
金川	梅家嘴泵站	3	6.00
秦淮	清江桥泵站	3	1.80
秦淮	西水关泵站	5	22.50
秦淮	铁箍楼泵站	5	1.25
秦淮	白墨洲泵站	1	0.60
秦淮	南寺桥泵站	2	0.25
秦淮	南玉带河泵站	2	1.20
秦淮	南湖泵站	5	4.70
合计	合计	44	4975.20

主次干道

一般街巷

雨水管

污水管

雨水渠

雨水泵站

雨水渠站

雨水渠

0 0.5 1.0 1.5公里

# 南京市主城区排水系统图

1990年12月



雨水泵站一览表

水系	泵站名称	排涝能力		泵站名称	排涝能力	
		台数	功率 (千瓦)		台数	功率 (千瓦)
秦淮河	金川门泵站	4	10.00	清江桥泵站	3	1.80
	安乐村泵站	3	1.80	西水关泵站	5	22.50
	四所村泵站	2	1.17	铁窗楼泵站	5	1.25
	方家营泵站	3	6.00	白壁井泵站	1	0.60
	公共路泵站	3	1.05	南伞巷临时站	2	0.25
惠民河	南通路泵站	2	1.24	南玉带河泵站	2	1.20
	石梁庄泵站	1	0.25	南湖泵站	5	4.70
	梅家塘泵站	3	6.00	合计	44	59.81
						4975.20

#### 第四节 城市污水整治

南京城市人民生活和生产中所排放的污水,历来多依赖城区众多沟塘、河道收集,自净后流入长江。自东吴时代起直到明清,开凿河道,修浚城濠,发展水运交通,同时修涵洞,建水闸,引水入城,沟通城区水环境,企望水系变活,流水不腐。经过历代城市变迁,沟塘逐年减少,部分河段已经湮没,水源不足,河水污染已不可免。

民国时期,市区污水排放增多,水体受到污染。1936年,市政当局曾计划兴建雨污分流及截流制下水道工程,并在新住宅区首先建成我国较早的污水处理厂1座,后因抗战爆发,所拟计划未能全部实现。

南京解放后,随着人口增加,生产发展,生活及生产的污水对环境的污染日趋严重,为改善排水条件,减缓污染,50年代,除大规模疏浚河湖外,还采取引水换水的办法。自1958年至1961年,先后建成内秦淮河西水关节制闸,引水入城;城北地区利用下关电厂冷却水建成引水系统,引水稀释河湖,成为治理污水的辅助办法。同一时期,城市建设局还在大厂镇作过生活污水灌溉5000余亩农田的尝试。

1976年,南京市排水和污水整治工程被批准列入国家计划,并已开工建设,其中金川河截流污水定点在中保村设污水处理厂1座,规模为5万吨,征地94.5亩。后因国家财政体制变化,国家经费无法下拨到市,致使工程缓建。

1983年,玄武湖东岸开发兴建锁金村小区,根据规划,同时兴建锁金村污水处理厂,于1986年投入运转。1985年,开始内秦淮河整治工程,埋设污水截流管及污水输送管。1985~1990年,已埋设污水管道33.7公里,其中污水截流管7192米,污水管

15258.3米。锁金村等7个小区埋设污水管11129.3米。已建成污水提升站3座：南湖泵站、四班村泵站、锁金村泵站。

#### 〔江苏路污水处理厂〕

1936年建成，是南京第一座污水处理厂，原名南京第一新住宅区化粪池。主要处理山西路以西、西康路以南新住宅区的生活污水，服务面积0.33平方公里，服务人口约5000人。厂区占地面积0.15公顷，由美国人设计，原市工务局下水道工程处负责建设，工程费共25944.04元（银元）。设计能力日处理生活污水1000吨，最大日处理能力为1500吨，工艺流程采用二级生物处理。设有提升泵房、沉沙池、初次沉淀池、曝气池、二次沉淀池及干化房、鼓风机房等构筑物。其中曝气池为推流式，底部设滤空扩散板供气；沉淀池为立式，中心管进水，周边出水；污泥干化房系玻璃屋顶，污泥经砂石过滤层脱水后运走，污泥水不回流。厂外为分流制管道系统，污水管26条，管径15厘米至30厘米，总长11137米，检查井332座。

1937年底南京沦陷，污水处理厂即停止运转。抗战胜利后，因经费不足处于时开时停状态。60年代恢复运转，曾向南京炼油厂提供活性污泥，供该厂污水处理之用。文化大革命期间，厂内机件被拆走，全厂遭到破坏，厂外管道淤塞损坏。根据城市规划和市政建设综合考虑，此厂不宜再行恢复。1985年，原址改建为市排水管理处办公处所。

#### 〔金川河污水整治工程〕

市区排水及污水治理工程于1975年9月列入“五·五”计划，并上报江苏省人民政府和国家建委。1976年2月20日，国家建委、计委同意建设南京排水工程，要求全面规划，分期建设，在“五·五”期间建设金川河水系污水治理工程，南十里长沟污水管道等，

总投资（包括排水项目），控制在2200万元以内。随后国家建委批准同意扩大初步设计所列城北金川河水系截流管、中保村污水处理厂及南十里长沟污水管道等五项作为污水治理重点工程，在“五·五”期间建成，污水治理经费为1529万元，占金川河水系工程总投资（2236万元）的68.3%。当年列入江苏省基本建设计划，1976年至1978年，先后拨款700万元，除完成部分排涝项目外，污水治理工程仅完成定淮门管子桥的墩台，中保村污水处理厂征用土地94.5亩组建了污水试验室。因江苏省实行财政包干，国家不再另行拨款，地方建设资金困难，故工程中途停顿。

#### 〔锁金村污水处理厂〕

锁金村住宅小区开发建设时，同时兴建锁金村污水处理厂1座，于1983年10月开工。该厂服务范围是新庄、锁金村、岗子村及太平门外一带的生活污水和生产废水。

污水处理厂占地32.65亩，汇水面积约14.6平方公里，规划人口10万人。一期工程占地14.7亩，二期工程占地17.95亩，规划规模日处理污水2万吨分两期建设。近期设计规模日处理污水1万吨分为两组，第一组日处理污水5千吨于1986年10月正式运转，总投资393万元，工艺流程采取二级生化处理，设有提升泵房、斜板初沉池、曝气沉沙池、推流式鼓风机曝气池、周边进出水圆形沉淀池、加氯接触混合池等。污水处理后污泥直接送作农肥。出水经唐家山沟排入玄武湖，厂外雨污分流制系统建有污水管4046米。

该厂第一组目前实际收集污水每天约2000吨左右，待输污水管道配套完善后污水处理的能力可望充分发挥。

锁金村污水处理厂，是南京解放后建成的第一座污水处理厂。为进行污水科研工作，培训管理人员提供了实践的场所。

## 〔内秦淮河污水整治工程〕

南京城区秦淮河整治工程初步设计,经江苏省人民政府、国家城乡建设环境保护部于1986年10月3日批准,全部工程总投资1.93亿元,其中污水治理为1.28亿元。主要工程项目有:污水主干工程(包括五龙桥提升泵站),截流管工程(包括大中桥、西水关、江边提升泵站),过夹江管道工程,江心洲污水处理厂等。近期采用一级处理工艺,污水处理能力26万吨/日,降雨时54万吨/日。充分利用长江大水体的稀释能力,污水采用一级处理工艺,污泥采用二级中温消化,全部机械脱水。

内秦淮河截流管于1987年施工。因地处秦淮风光带,住房密集,不能开槽埋设。1986年引进日本小口径偏压破碎型环流式地下掘进机1套,投资人民币380万元。至1990年末,共完成污水截流管7192米,污水管5928.6米。主流南段两岸截流管已基本埋设完成,为污水截流配合秦淮风光带建设创造了条件。

城外输污主干从西水关泵站经风台路到集合村路口管道为双排,分别为 $\varnothing 1650$ 毫米, $\varnothing 1700$ 毫米,1987年合计完成3422米,检查井32座。自1985年至1990年共完成污水截流管及污水输送管共33739.6米。

大中桥污水提升泵站已组织施工;江心洲污水处理厂正在筹建。

(下列表内容指部分新建住宅区和道路上的污水管、污水截流管)

1990年南京城市污水管道表

管道名称	起讫地点	管径(毫米)										长度(米)			合计	建设年代			
		2000	1700	1650	1200	1000	900	800	700	600	500	450	400	300					
明故宫路污水管	后宰门街—中山山东路								622.6									622.6	1985
和燕路污水管					1347					601								1948	1985
麒麟山路污水管	迎湖饭店—黄家圩												245	235				480	1986
铁管巷污水管	铁管巷—石鼓路									644	313							957	1986
华乐路污水管	华乐路—管家桥									120								120	1986
淮海路污水管	淮海路—中山南路									470								470	1986
凤台路污水管	西水关—凤台桥			3422														3422	1987
内秦淮河南段污水截流管	信府河—桃叶渡									5855						55		5910	1987
	武定桥—桃叶渡							945										945	1987

续表

管道名称	起讫地点	管径(毫米)								长度(米)					合计	埋设年代	
		2000	1700	1650	1200	1000	900	800	700	600	500	450	400	300			
建康路污水管	淮清桥一大中桥				337											337	1987
纬八团路污水管	共青桥一西花路								846							846	1989
宽基管污水管				482					1629							2111	1990
北安门路污水管		250														250	1989
汉中西路污水管								714.3	1502.7	7447.6		1367.1	4031.7			1989	
小计		250	3422	819	1347	945	622.6	10879.5	1815.7	7447.6	245	1637.1	122450.3				
如意里小区污水管												397.8	397.8			1989	
镇金村小区污水管							365				1025	275	1665			1986	

续表

管道名称	起讫地点	管径(毫米)								长度(米)					合计	埋设年代		
		2000	1700	1650	1200	1000	900	800	700	600	500	450	400	300				
后宰门小区污水管								115	603		783		749				2250	1989
南湖小区污水管											659			1515.3	2615.4		4789.7	1989
莫愁小区污水管												138			217.8		355.8	1989
雨花小区污水管													179	471.5	160	560.5	1371	1989
五塘村小区污水管																300	300	1990
小计								115	603		1807	179	1358.	52700.3	4366.5	11129.3		

## 〔引水换水〕

由于历代筑城将河道分隔于城墙内外,阻断城内水源,致使内河成死水。历史上曾设法引水入城,但仍未实现死水变活的愿望。南京解放后,在大规模疏浚河湖的同时,为改善河道水质,利用城外水面高于内河水面的有利条件多次采取引水换水的措施。1952年开始,利用长江潮汐作用,引水入城,并利用玄武湖蓄水注入珍珠河等。1954年,西水关、铁窗棂泵站建成后定期开机换水,河道环境有所改善。1959年,江苏省水利部门为蓄水灌溉,在武定门建节制闸拦蓄河水,为稀释内河污水提供了可靠的水源。1970年东水关建成小型船闸,使内外河可通行小型农用船,并为引水入城定期冲释内秦淮河创造了条件。据1958~1990年统计,自东水关引外河水冲释内秦淮河的水量达4亿立方米。自武定门引玄武湖水注入珍珠河的水量达8千万立方米。西水关开机换水800万立方米。三处共引水4.88亿立方米。

内秦淮河冲污从东水关进水,西水关、铁窗棂出水效果较好。外观水色由黑变绿黄,臭味消失。定期引水冲释,保持较好水质,有利于改善河道环境。

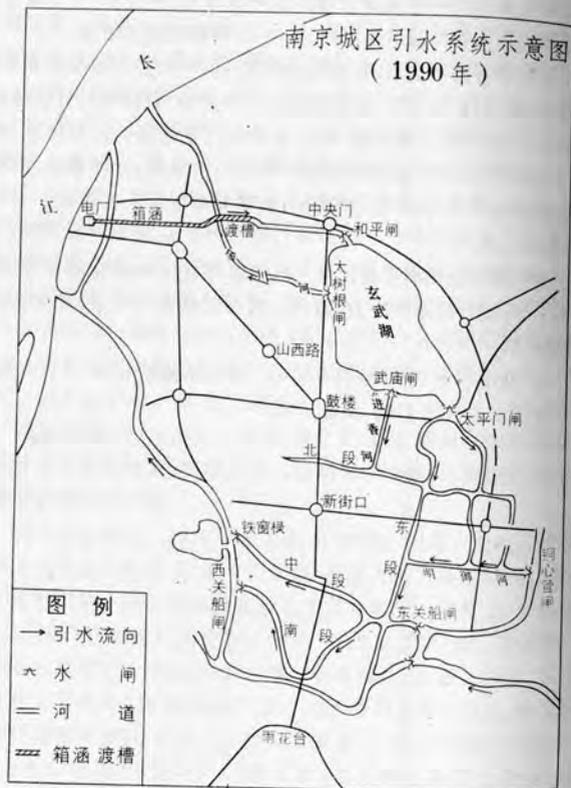
城北引水系统。1959年至1961年建成。利用下关电厂冷却水作为水源由泵站提升,送入玄武湖,再放入城内秦淮河,达到流水不腐的目的。该工程设计流量6.5立方米/秒,共有16个单项工程,利用下关发电厂的冷却水(5.6~7.5立方米/秒),通过约7公里长的渠道送入玄武湖,引水量一昼夜可达50万立方米,玄武湖水位可提高8~10厘米左右(由于电厂冷却水供应不足,沿途渠道损耗等因素影响,实际只能提高3厘米)。引水工程分3段,长742.2米。西段,下关电厂内建2米×2米钢筋混凝土箱涵(长321米,涵底标高5.7~5.5米)、排水井、检查井、西虹吸井及转角井等。中段,自惠民河西岸(虹吸井闸)至东岸(连接井)水平距离

70米,埋设倒虹吸管 $\phi 1700$ 毫米一道,长79.2米, $\phi 1500$ 毫米一道,长75.6米,管底标高0.3米。两管中心距离10米。东段,自惠民河东岸连接井至绣球公园护城河出口,长342米,为2米×2米钢筋混凝土盖沟通过热河路,按汽13级标准加强断面。

西虹吸井控制引水,安装电动启闭机。闸内控制板标高8米。引水时开启西虹吸井闸,经倒虹吸入下关护城河(停引时开启转角井放水入惠民河,关闭虹吸井)。由金川门泵站提升入大渡槽、明槽、小渡槽至小北门溢洪闸上游入中央门护城河,过钟阜桥、中央门立交桥、和平门铁路桥、和平闸、和平大沟鱼帘入玄武湖。全线长6642.2米。

为稀释内金川河主流河水,于1958年在大树根建闸1座,净宽1.2米,设计流量1立方米/秒。因玄武湖蓄水有限,此闸未能发挥作用。

自1961年至1990年引下关电厂冷却水量达6240万立方米。其中支援农业抗旱1700万立方米。



内秦淮河引水换水量统计表

单位:(立方米)

年份	东水关引水	西水关提水	玄武湖放水	备注
1958—1960	48960000			1961~1965 其中支农抗旱 17000000
1961	5450000		13000000	
1962	72000		8449200	
1963			870000	
1965			14200000	
1980	800000			
1982	19690000			
1983	64000000		666000	
1984	178373900			
1985	16199000		20103000	
1986	8334000		688440	
1987			453330	
1988	604100		578100	
1989	11376300	8391600	10964400	西水关开机换水。
1990	43448100		11040400	
合计	405699000		81581300	

共计:487280300

## 第五节 城市防汛

### 〔洪涝灾害〕

南京是个多洪涝灾害的城市。据《江苏省近 2 千年间洪涝旱潮灾害年表》记载,南京地区自公元 242 年至 1935 年间曾发生洪灾 91 年次,涝灾 47 年次,江潮危害 7 年次。由于流域条件变化,进入本世纪来高水位出现频繁。

1931 年 9 月 15 日长江大水,下关站水位达 9.29 米,为南京历史上当时有记载的最高洪水位。下关江边无堤防,江岸所置沙袋在江水上涨时完全被冲毁。在水位达到 9 米时整个下关被淹没,低处水深数尺。水西门外河堤溃决,沙洲圩、江东门圩、江心洲圩相继溃决。城乡洪涝灾害十分严重。

1949 年 6 月下旬,连日暴雨,长江水位陡涨,7 月初水位达 8.42 米,7 月 25 日,台风过境,风力强为近 80 年来所未有,加之潮汛大,使下关水位达 9.17 米。7 月下旬,江、河堤溃决 370 余里。城内秦淮河、金川河沿岸、中央门外、下关地区等 11 片淹水地段的淹水面积占城区总面积的 13%,积水时间长达 24 小时左右。白鹭洲地区积水竟达 3 个月。浦口新炭场、一号码头至中山码头 750 米范围内江岸多处崩坍,严重影响了长江南北的交通。郊区江河堤防亦有多处冲毁,农田被淹 81599 亩,城乡房屋被毁 1 万余间,新成立的人民政府立即组织人民群众生产自救。

1954 年入夏后,暴雨集中在长江中、下游地区,雨量大,持续时间长,形成了南京市百年未有的洪水。6 月初,长江水势即开始上涨。市区相继成立两级防汛机构,根据江苏省防汛总指挥部所定的工程标准,保证如遇 1931 年洪水和 8 级台风的袭击下不出问题。市指挥部确定第一期工程计划在原江河堤防标高 9.5~10 米基础上,各加修子堰 30~80 厘米,即江堤顶高一律做到标高 10.3

米,河堤顶高做到标高 9.8 米。6 月 18 日,长江水位超过警戒水位(8.57 米)。同时,南京地区又遭连暴雨,5~7 月份降雨总量达 892.6 毫米,每月降雨量均超过有记录以来历年同月平均雨量的 1~2 倍,7 月份最大一日雨量为 133.4 毫米。山洪暴发,秦淮河、金川河、十里长沟水位猛涨,沿河工厂纷纷告急,南京化工厂堤防终因受北十里长沟山洪袭击而溃决。市内多数地区积涝受淹,面积约 10 平方公里,受淹居民 2.64 万余户。积水最深处达 1.5 米,道路破坏严重,部分城墙倒塌。7 月 17 日至 20 日,长江大潮汛期内又持续暴雨,江、河水位继续上升。22 日,大校场机场圩堤决口遭淹,因飞机及主要物资器材及时撤出,未受损失。南京化工厂围堤再度冲决。市委紧急动员大批机关干部、民工及学生参加防汛,江、河堤防子堰再加高 50 厘米。紧急关头,解放军驻宁部队及时投入 5000 人,直接担负险工堤段的防守。江水每当潮汛时因顶托便猛涨,而每当潮汛过后上游洪峰又紧跟到达,水位持续上涨不退。7 月 30 日,水位达到南京历史上最高纪录,8 月 11 日过 10 米关。8 月 17 日中午 12 时 55 分,南京长江水位涨至标高 10.22 米,这是南京自有水文记录以来的最高记录,超过保证水位 93 厘米。之后转入缓慢的退水时期。整个汛期在 10 米以上高水位共 28 天,9 米以上水位 93 天。10 月 8 日退至警戒水位,10 月 29 日退至 8 米。抗洪斗争持续 112 天,全市的工人、农民、人民解放军、学生、妇女及机关干部均投入紧张的抢险战斗。

1983 年 7 月 13 日,长江水位最高达 9.99 米,仅低于历史最高水位 0.23 米。因雨区转移,故高水位维持时间较短。加上多年建设的防汛工程发挥了作用,南京市未形成大的灾害,仅在汛后燕子矶化工厂码头渡口发生崩坍,长 450 米,最大崩宽 220 米,经抛石抢护后停止。

1931~1990年南京城区水灾情况表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1931	198.5	9.29				江水位9米时,整个下关被淹,低处水深数尺,湖南路、三牌楼、黄埔路水深达胸。夫子庙东牌楼等地,长期淹没水中。小船经成贤街一直撑到太平门	电厂停电,中断地区水墙洞水倒灌
1949.7.25		9.17	占城区面积13%		24	内秦淮河、内金川河沿岸、中央门外、下关地区等11片	内秦淮河水溢上岸,其中白鹭洲地区积水三个月
1953.6.27	125.1	7.28	7	0.3~0.8	24~48	外关头、下浮桥、小心桥、七里街、太平南路、娃娃桥、中山东路、后宰门、四牌楼、铜井巷、干河沿、中山北路、中央路、小市、东门街、五所村、四所村、安乐村、东炮台、唐山路等	城北干道部分路线中断交通3~4小时

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
				0.3~0.6	24	南昌路、大树根	
				0.2~0.3		芦席营、紫竹林	
				0.6~0.7		高楼门	
1954.7.2	133.4	8.5~10.22	11.32	最深1.5		同上。(5月降雨167.3毫米,6月降雨259.7毫米,7月降雨494毫米,8月降雨90.6毫米)	1日、2日连降大雨并受二次台风袭击,城区2.65万户受淹,塌屋741间,面积10.3平方公里。长江水位9米以上有23天,5~8月降雨总量1010.9毫米

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水 面积 (平方 公里)	水深 (米)	积水 时间 (小时)		
1954、 7月 上旬						各地区水深:玄武门0.5米,和平路中段0.9米,黄埔路0.4米,中山东路0.2米,军事学院(南京军区)1.07米,西华巷、兰家庄0.8米,四牌楼0.6米,晒布厂1.5米	4094户受淹
						致和街、八府塘1.1米,东王府园1.2米,头条巷、二条巷0.1米,大杨村0.8米,钓鱼巷0.7米,中山南路0.35米,八宝前街0.4米	4035户受淹
						来凤街0.5米,信府河中段1米,钓鱼台、大石坝街0.5米,上码头家、赛虹桥0.8米,东牌楼、膺福街0.6米,油坊巷0.7米	3744户受淹

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水 面积 (平方 公里)	水深 (米)	积水 时间 (小时)		
1954、 7月 上旬						石头城路1.3米,黄鹂村1米、左所巷、石鼓路、三茅宫0.5米,止马营0.55米,生姜巷1.2米	
						萨家湾1.2米,三牌楼、小铁路旁0.8米,中央路北段0.5米,山西路0.8米,江苏路0.9米,莫干路、北京路(北京西路中段)0.4米,广州路、马台街0.4米	2296户受淹
						宝塔桥0.9米,四所村1.5米,大马路0.8米,热河路1.2米,九家圩1.2米	11932户进水,死3人
						以上地段来6月30日—7月5日第一次大雨的统计,第二次大雨淹水范围在部分地区又有扩大	损坏房屋741间,受伤7人死亡3人

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
						合计:淹水面积 1.5 平方公里受淹 26447 户。	
1954. 7.12	113		10(城 区淹 1.6)	最深 1.5		各段同上	市内低洼地区积涝严重,受淹 2.64 万户
1954. 8.17		10.22				各段同上	
1956. 5.29	129	8.28	7			(5月降雨 234.8 毫米,6月降雨 407.2 毫米)	雨量集中、内涝严重
1960. 9.21	107.3		3	0.4 ~1.0	3~ 20	大方巷、云南路、江苏路等。	暴雨 6 个小时,山西路、虹桥水深约 1 米,干道中断交通 3~5 小时

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1961. 5.3							连降暴雨,城郊 700 余间房屋倒塌、翻船 38 只,死 5 人、伤 72 人
1961. 7.29	120.6	6.5~ 7.13	5	0.3~ 0.5	24~ 72	中山北路、萨家湾、中央路、模范马路、中山东路、后宰门、中央门外等	暴雨 8 小时 55 分钟
1962. 7.15	131.5	8.22	5.5	0.3~ 1.0	24~ 72	鼓楼区淹水 72 处,以宁海路、江苏路、山西路、中山北路、萨家湾最为严重	暴雨 22 小时 10 分钟,8 级台风,受淹 3000 户,中央门外工厂停产,城北工厂受淹损失约 50 多万元,内金川河中支河水位超过 11 米,干道中断交能

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江 水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水 面积 (平方 公里)	水深 (米)	积水 时间 (小 时)		
1965. 8.19 ~22	183.5	7.93	5	0.2~ 0.6	3~48	新街口、中山南路、中山东路、后宰门、中山北路、中央路、模范马路、小市、东井亭一带、石梁柱、唐山路等119处	严重淹水1.83平方公里。受台风袭击，同降暴雨，干道中断交通3~5小时
1969、 7.15	166.6	9.12	1.3			内金川河沿岸、萨家湾、玄武门、中央路、中央门外	
1972、 6.20 ~21	181	8.85	11.8	0.3~ 1.0	1~5 天	中央门外、小市、东井亭、张玉庙沟、中山东路、后宰门、中山北路、萨家湾、莫愁路、汉中门外等市区干道、广场等	个别电车线路中断1~2天，14条干道中断交通4~5小时，倒房84处，受淹2984户，有9个工厂受淹损失达300多万元，停产损失24万元

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江 水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水 面积 (平方 公里)	水深 (米)	积水 时间 (小 时)		
1972、 7.3	181 (6小 时)	8.85	11.8	0.3~ 1.0	1~5 天	南十里长沟沿线低洼处、东井亭、小市、张玉庙沟一带，城北护城河沿线、建宁路上诸仓库进水	中央门外50多家工厂被迫停产，个别电车线路中断1~2天
1974 7.31	267	8.23	8.3	0.2 ~1	3~4 天	中央门外、下关地区、鼓楼区等32片淹水	下关地区7020户受淹、房屋倒塌451户
1975、 6.24	153	6.07	9.83	0.7~ 1.3	6~ 48		淹水13000户，干道中断交通3~5小时

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1979 6,4	61(3 小时)	8	4.71	0.5 ~1	3~ 24	市区 36 处, 以中山北路、中央门外、模范马路淹水严重	城北地区短时部分干道交通中断, 五贵里一带水深齐腰, 车辆行人受阻
1980、 7,8	189		9.64			市内大面积受淹, 36 条主次干道被淹	若干工厂停工, 学校停课, 粮食仓库进水, 36 条主次干道被淹, 交通中断, 受淹户 5715 户

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1981、 7,19	180	7.35	9.64	最深 1.2			受淹 5715 户, 倒屋 40 户, 干道交通中断 3 小时
1982、 7,19	183	7.35	9.64	0.4~ 0.6	3~ 30	新街口、中山南路、后宰门、中山东路、逸仙桥东、虹桥、萨家湾一带、广州路、江苏路、山西路、中央路、干河沿、模范马路、随家仓、公共路、石梁柱、四所村、五贵里、能仁里、西善桥镇、板桥镇、新河口北街、七里街、红花园、玄武北村	和燕路、中央门外、中山北路、萨家湾一带中断交通 3~4 小时, 受淹共 575 户, 雨花台严重淹水约 17 公顷, 南十里长沟沿岸约 1.53 平方公里严重受淹

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1983、 6.23	127	8.6	7.00	0.3~ 0.8	3~8	随家仓、后宰门、中央门外、中山北路	
1983、 7.8-9	136	7.74		0.4~ 0.8	3~ 10	小市、东门街、下关、鼓楼区中山北路一带，市区有46片淹水	市区4919户受淹，倒房31间，倒墙4处
1984、 6.13	140	7.57				城区34处淹水(其中省人民医院乌龙潭地区0.5米深，热河南路0.8米深)	4000多户进水。暴雨强度大，市内调蓄能力低，路面排水不畅，部分地段建房未配套建设排水设施

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1988.5	67		0.1	0.6		道路主要干线30处计2万平方米受淹(深0.4米)，扇骨营、干河沿最为严重，新街口地段多处淹水	
1988 7.20	78	5.75				中山北路、福建路~盐仓桥、中央路南汽门口~7425厂慢车道	
1988 7.24	73		0.01	0.6		中山北路、萨家湾	

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1989、 5、10	98					<p>唐山路、九家圩、水上新村、热河路(0.15~0.2米深)、广州路、干河沿、儿童医院—上海路一带(0.1~0.15米深),随家仓—清凉山小学(0.1~0.5米深),珠江路、中山大厦两侧(0.15~0.2米深)模范马路口(0.15~0.2米深),大方巷口、(0.15~0.2米深)水西门、午朝门、北京东路空司门口一带及进香河路(0.15~0.2米深)</p>	

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1989、 6、15	61.6	6.8				<p>随家仓—省人民医院(0.4米深),儿童医院、干河沿65巷(0.2~0.3米深),上海路口、广州路五台山体育场一带、宁海路(0.2米深),中央路大树根—新模范马路路口、中央路芦席营一带、云南路大方巷口、丁家桥地段。凤凰二村160户进水(0.3米深),八一医院门前一带,(0.1米深),午朝门、北京东路空司大门口一带,进香河路、建康路、集合村路、小市口、凤台路中段、升州路、三山街、评事街、水西门、瞻园路、下码头地段</p>	

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1989、 7.4	100 以上	7.86				中山北路、新模范 马路路口、丁家桥地 区、午朝门、老江 口(0.3米深),北 京东路空司大门 口、后宰门大街, 进香河路、下码头 地段、外关头南街 (0.3米深),数十 户进水,扇骨管地 段、长虹南路、南 伞巷约百户进水 (0.3~0.4米深), 下河街13户进水 (0.3米深),二道 埭子108巷30户 进水(0.1~0.3米 深)	当年灾情: ① 倒树 533 株(行道树 187株) ② 3、4、7、9、 19、31路等 公交车受阻 3小时。(31 路至14日 上午才通 车,主要是 倒树停电影 响) ③ 上元门、 城南、大桥 三座水厂跳 闸停水,晚 10时恢复供 电

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1989、 7.7	52	8.82				西芦柴场约50户进 水(前一日上午河水 溢堤80户进水),二 道埭子42户进水 (0.1~0.3米深),南 湖小区100多户进 水。九龙桥地段。下 河街13户进水涵洞 口地区30户进水 (0.1~0.3米深)	④ 中华门 一铜陵火 车站停3 小时,安德 门一板桥 线停3小 时, ⑤ 往上海 长途电话 一度中断 ⑥ 航班停 开 ⑦ 中山北 路、虎踞路 等10处路 灯不亮 ⑧ 伤4人, 死1人 ⑨ 砸坏房 屋40多处
1989、 8.4	137.4	8.36				热河路、兴安路、老江 口一带(0.5米深)、广 州路65巷40多户进 水(最深0.8米),大 方巷、中央路、中山东 路、四环路、长江新 村、丁家桥、太平南 路、长岗街、解放路北 段(0.5米)黄家圩人 行立交桥下(0.8米) 饮虹园、钓鱼台、双 塘、中华门、来凤街、 船仓巷、饮马巷、凤台 路	

续表

时间	降雨量 (毫米/日)	长江水位 (米)	淹水情况			淹水地段	淹水影响及 主要原因
			淹水面积 (平方公里)	水深 (米)	积水时间 (小时)		
1989、 8.4 ~5	100 以上	7.43				市区鼓楼 10 处道路积水, 同仁街、长江新村等 20 余处道路积水 (0.6 米深), 广州路 40 余户进水, 老江口、热河南路 300 多户进水 (因停电泵站不能排水), 中央路北段、广州路 65 巷 24 户进水 (0.5 米深), 上海路华新巷一带 50 多户进水、沈举人巷、明华新村一带、紫竹林 30 多户进水、太平南路中段三十四标、九莲塘 (0.2~0.5 米), 三条巷南段、象房村小区, 同仁街、演武新村	

## 〔堤防〕

解放前, 南京的堤坊标准很低, 据民国时期南京市工务局工作报告中记载, 江堤顶宽 2.5 米, 外坡 1:3, 内坡 1:2, 且浦口、下关码头堤岸多处倒塌; 1949 年国民政府撤退前, 又在江堤沿线挖掘战壕, 布置军事工程, 使堤防破坏严重。解放后, 人民政府大力进行堤防建设。1950 年初, 南京市政府组成修堤委员会, 对原有的江、河、洲堤全面修培, 经两年时间共修复堤防 210 公里。复堤工程标准根据长江水利委员会的规定, 江堤堤顶宽度为 3~5 米, 外坡 1:3, 内坡 1:2; 河堤堤顶宽度为 2 米, 内外坡 1:2。堤顶超高 (即超过历史最高洪水位 9.29 米) 江堤为 1 米, 河洲堤为 0.3 米。

1954 年, 南京遇特大洪水, 江、河、洲、湖各类堤防受到很大破坏。洪水过后立即开始第二次堤防建设, 在 210 公里的堤防上一律加高 2 米, 并新筑堤防 30 余公里。这时的堤防按长江水利委员会新的要求, 江堤顶高程超过最高洪水位 0.5~1 米, 顶宽 4 米, 坡比 1:3。其它各类堤防标准也作了相应的提高。经过本次大规模加高培厚而进入正常维护和提高阶段。每年汛后进行全面维修保养, 同时有计划有重点地消除险工隐患。

**惠民河堤防** 两岸堤线单线总长 6530 米, (自三汊河至老江口)。原土堤年久失修抗洪能力较差。1950 年较大规模地加高培厚后, 又经多年的维护加固, 使标准达到土堤顶标高 11 米, 内外坡 1:1.5~1:2, 堤顶宽 3~4 米。其上块石防洪墙顶高 11.5 米 (其中有 80 米长为混凝土防洪墙)。迎水面完成块石护坡单线长度 4350 米。

**金川河堤防** 1958 年金川河主流改道, 瓜圃桥至宁沪铁路段开挖新河, 挖河土方大部分用以筑堤。在堤外坡做粘土斜墙 (墙顶宽 0.5 米, 底宽 1 米) 垂直于堤坡深度 1 米, 堤顶标高 11~11.5 米, 顶宽 2~3 米, 内外坡 1:2, 两岸堤线共长 5240 米。嗣后因河道堤防标准低, 西堤加砌块石护坡至标高 8.5 米, 东堤因考虑今后

河道规划加宽,土堤将外移而未砌坡。

### 〔长江护岸〕

清朝末年,浦口、下关的长江两岸先后建筑码头、工厂、铁路,人为地缩窄了江身,形成长约3公里的窄段,最窄处江面仅宽1100米,而上、下游宽度则达3000米左右。由于江槽断面的骤变,产生了沙洲,沙洲因每年洪枯水量和水位的变动,经常有所消长,造成主流深泓的变迁,引起江岸崩坍。

1931年大洪水后,江槽发生变化,白沙洲开始生长。1941年浦口新河口一带开始坍塌,其后又下移到新炭场。下关方面以二、三号码头崩坍较严重。据记载,1943年浦口三民码头全部坍倒;1947年3月4日下关二号码头(公共路口)发生剧烈崩坍。沿江马路坍陷长达83米,宽14米,三号码头栈桥中断,停靠在江边的大小船只20余艘翻沉,死11人、伤14人。1948年8月4日,浦口三民码头长1公里余的江岸崩坍,四号码头被冲毁。

1949年南京解放后,长江又出现大洪水,汛后浦口发生崩坍,危及码头作业。1950年1月,中央人民政府责成交通部会同铁道、水利两部邀请中外专家勘探研究,最后决定以“整流为主,护岸为辅”的治理方案。组成浦口码头抢救工程委员会领导实施。1950年至1951年,在治理范围内陆续挖除了白沙洲泥沙和妨碍航道的潜洲共1132万立方米,并在浦口一带抛石7.6万立方米,同时采用沉树、沉棍方法以掩护江岸。

1954年,长江发生特大洪水,最大流量92600立方米/秒,最大流速3.39米/秒。江床变化很大,沙洲有显著变迁,长江主流趋向浦口,下关江边也形成深泓,严重威胁了电厂安全,两股主流汇合于浦口铁路轮渡。洪水退落时,火车轮渡栈桥上下游江岸发生崩坍,形势严重。中央派工作组到南京收集资料,经中外专家反复研究拟采用有计划的沉排护岸工程,在水深30米以下沉放大型柴

排,在中国还是创举。该工程经报国务院批准于1955年2月1日正式开工,整个工程分3期进行,到1957年3月竣工。1956年大厂镇永利宁厂(南京化学工业公司前身)附近江床遭受冲刷,岸边发生坍塌,经江苏省人民委员会报国务院批准采取沉排护岸工程,于1956年12月开工,到1957年4月竣工。

护岸工程分水上和下水两部分。水下部分主要是沉放富于柔韧性的柴排,柴排结构采用铅丝捆扎,排放填料厚度45厘米,并在排上编30厘米高的篱笆,形成方框,用以抛石积淤。柴排尺寸每块为50米宽、60米长,也有的60米宽、120米长。柴排在岸上捆后滑到水面上,然后用拖轮运到定位船处,用抛石及水压法沉放到指定的水下岸坡上,排头以上用沉树枝和抛石方法与水面以上的护岸工程相接。水上部分包括块石砌坡和防洪堤(防洪墙)。顶高设计洪水频率采用1%,非常设计洪水频率采用0.1%,同时考虑两岸码头区船只多,波浪小堤顶高程定为11.52米,较1954年洪水位提高1.3米。断面形成根据不同地段土质情况,分别采用了重力式砌石防洪墙或块石护坡,顶部砌筑防浪墙。

浦口、下关、大厂镇3处共完成沉排163块,889348平方米,抛石541024立方米,堤防土方230224立方米,砌石135807立方米,护岸长度9070米,实用经费1578万元,施工中实用70万工日。

### 〔防汛机构与管理〕

解放初期,南京市的防汛在市人民政府统一领导下,成立市防汛指挥部,负责全市防汛抢险抗灾工作。1954年为迎战特大洪水,成立市区两级防汛指挥部,市工务局在市防汛指挥部领导下,负责拟定技术措施和抢险施工方案,组织重点抢险工程,从技术上指导区防汛抗洪工作。此后每逢汛期即成立防汛机构。1957年市水利局成立后,长江及市郊河道堤防划归市水利局管理,城区防

汛排涝和惠民河、外金川河堤防由市城市建设局(市政公用局)负责。

1987年,南京市成立防汛抗旱指挥部,分设城区防汛指挥部及各区防汛指挥部。城区防汛指挥部由分管副市长、市城乡委和市政公用局领导任正副指挥,在市排水管理处设立城区防汛指挥部办公室,成为常设机构,实行以块为主,块管条保的原则,使城区防汛抗旱指挥系统相应固定。在城区防汛指挥部领导下,设立专家组,负责研究城区防汛技术方案,从技术上指导抢险抗灾工作;抢险组,负责统一指挥城区在汛期中险情、灾情的应急处理;资金物资组负责筹措、调集、处理和协调城区防汛所需的资金和物资保障工作;综合协调组,负责掌握动态信息及城区紧急情况应急措施的保障、协调和处理工作。指挥部定期召开办公会议,当汛期紧急时实行每天碰头会,并有人24小时值班,随时处理问题。

城区防汛部门为实现常年稳定和正规化管理,提高城区防汛应急抗灾能力,根据国家防汛条例规定和南京市自然地理条件及防汛设施的实际情况,1987年起,制定了《城区渡汛工作方案》,逐年改建、新建有关防汛设施,在汛期组建防汛队伍,实行专业队伍与群众队伍相结合,军民联防为基本原则,组建3个梯队序列,计14个大队,总数为2.35万人左右。第一梯队以市区两级直接担负城区防汛任务的各单位职工、干部为基本力量,按行政业务隶属关系,分别组成市政公用、园林、房产、电信、供电、环卫6个大队,总数7500人,各大队负责确保各自设施完好正常和汛期中本系统、本单位的险、灾情的应急抢险、消险救灾修复任务。第二梯队以各城区辖区内民兵为基本力量,各组成一个大队(2000人),6个城区6个大队共12000人。再以市建工系统2000人和市政工程公司1000人组成一直属机动大队。该梯队承担在城区受洪涝或局部发生各种险情时的支援抢险任务。各城区二梯队序列承担本区抢险任务,必要时实施区际对口支援。第三梯队由驻宁部队、

武警官兵1000人组成,作为城区防汛的总预备队,以承担特别重大抢险任务。各城区防汛指挥部,可指挥调配本区所辖一、二梯队;市城区防汛指挥部,可指挥调度一、二梯队和直属大队,并会同南京军分区指挥调度第三梯队。

#### [水位控制]

1982年,为减轻市区雨涝灾害,南京市城建局在总结以往水位管理经验的基础上,以市城管字(82)170号文颁发《南京市河湖水位管理规定(试行)》的通知,对市区河湖水位管理工作作了统一规定。随后,市城区防汛指挥部制定《城区渡汛工作方案》,对长江洪水水位的防御,分为5级:设防水位:7.50米;警戒水位:8.57米;紧急水位:9.50米;危险水位:10.00米;保证水位:10.22米。

内秦淮河 当西水关水位上升到7.20米并有上涨趋势时,关闭防洪闸,河道腾空到6.00~6.50米;最高水位不超过7.50米。水位接近7.50米时,西水关泵站、铁窗棂泵站,省属武定门泵站协同全力排水,保持腾空水位。如长江水位超过8.57米并有暴雨预报,水位应严格控制控制在7.00米以内。东、西水关船闸通航水位,闸外最高水位8.00米,闸内水位6.00~6.50米。

东南护城河 前湖水位,雨季最高水位18.00米,腾空水位16.50米,保持水位17.00米。(前湖溢洪道进水标高16.999米,出水中山门外护城河)。东南护城河(中山门外~光华门外河段)最高水位11米,腾空水位9.00米,保持水位9.50米。

琵琶湖 最高水位13.50米,腾空水位10.00米,保持水位12.50米。(琵琶闸控制水位,汛期不得泄洪入城。山水应自然屯蓄)。

玄武湖 汛期最高水位不超过10.30米。平时保持10.00~10.20米。腾空水位不低于9.80米。小北门溢洪闸控制水位在

长江水位超过 8.57 米, 预报有暴雨, 控制水位不超过 10.00 米。

西北护城河 中央门河段(和平闸至小北门溢洪闸), 水位控制 10.00~10.20 米, 不低于 9.89 米。下关河段(绣球公园至金川门洪闸), 绣球公园最高水位不超过 7.50 米, 金川门泵站前池不超过 7.40 米。腾空水位 6.50~6.00 米。如长江水位超过 8.57 米, 水位控制在 7.00 米以内。长江水位下降到 7.00 米以下, 方可引水冲释河道或送水入玄武湖。

内金川河 内金川河节制闸外水位(长江水位)达到 8.57 米, 做好关闸准备, 上涨到 9.00 米, 即关闭节制闸。以防倒灌。关闸后, 适当分水入下关护城河屯蓄或开机外排。闸内控制水位 8.50 米。防汛期间, 放水入城, 冲释河道; 东、西水关船闸通航或断航; 内金川河关闭节制闸分水入下关护城河; 城北地区引水入玄武湖事项, 须经市主管部门批准。

防汛期间, 重点河段、闸、桥、涵口、泵站前池的管理部门须按规定的时间观测、记录水位, 于每天上、下午各汇报 1 次。暴雨时须每小时汇报 1 次。

抄报记录长江当天 8 时水位及昨日高、低潮水位。连续降雨或发生淹水, 及时将水位、水情向领导部门汇报。观测、记录、汇报水位, 要求及时准确, 为掌握水情、采取预防措施提供依据。汛期前后, 对测立的水标尺, 组织专人负责检查校正, 以避免差错。水位记录, 作为重点资料, 按年度汇总, 存档备查。

局部排涝地区泵站水位控制一览表

水系	泵站名称	设计水位(米)	前池控制水位(米)	
			最高	最低
外秦淮河	南玉带河泵站	11.00	8.50	7.00
	南湖泵站		5.50	5.00
	清江桥泵站	10.27	6.20	5.00
金川河	安乐村泵站	11.00	6.80	5.50
	四所村泵站		7.00	5.20
	方家营泵站	10.50	6.30	5.50
惠民河	公共路泵站		7.50	6.50
	南通路泵站		5.80	5.00
	石梁柱泵站	10.70	5.50	5.00
	梅家塘泵站		5.80	5.00
南十里长沟	黄家圩泵站		7.33	6.63

## 第四章 市政建设组织与管理

### 第一节 市局机构

#### 〔行政组织〕

清光绪二十八年(1902年),南京在对外通商后,逐步形成市政建设专门管理机构,设立了马路工程局,职掌修治道路。

1912年(民国元年)6月25日,南京设马路工程处。1922年,筹建市政公所,即后来成立的南京市政督办公署,内设工务处、公用处、都市计划处等9个处。其中都市计划处主管市区街道、沟渠、桥梁、港埠及其他公共建筑的管理和修缮业务。同年,6月1日,南京特别市成立市工务局,并接收前马路工程处,专责市区和近郊道路的整修。1927年6月20日,南京特别市公布工务局章程,局负责管理市内一切工务事宜。局内设总务、设计、建筑、公用和取缔5科。

1937年南京沦陷。1938年,伪维新政府成立南京市政公署工务处。1940年3月,汪伪政府设立南京市工务局,主管市政设施,内设秘书、工程和公用3科,下设路工队和水道队。

1945年9月国民政府还都南京。1946年5月成立工务局。1947年,成立6个工区管理处,分区管理和新建维护市政工程施工。

1949年4月南京解放,军事管制委员会派员接管前工务局。5月10日,南京市人民政府成立。6月成立南京市建设局,内设秘书室、工务科、公用科、工矿科、人事科、农林科。1950年5月,建设局分管业务有所调整,内设局长室、秘书室、工程科、水利科、审

勘科、器材库等。

1953年1月,成立南京市市政建设委员会,撤销建设局,成立工务局。内设秘书室、人事科、工程科、养护科、设计科、审勘科、财务科、水利科、监察室和器材经理处(科)等。

1956年4月,撤销工务局,组建城市建设局。同年,撤销水利科,成立市水利局。1957年11月,中共南京市委、市人民政府决定将市委城建部、城市建设委员会、公用事业局及园林管理处、房地产局、建筑工程局、交通局、城市建设局等8个部门,合并成立城市建设局。内设局长室、办公室、市政处、公用处、园林处、房产处、交通处、劳工处、规划设计室,以及其他政工部门。

1983年,南京市城市建设局机构又做了较大调整。除原先已成立的市建设委员会、建筑工程局、建筑材料工业局(后改为建筑材料工业公司)、房地产管理局、公用事业局外,又陆续成立规划局、园林局、环卫局、环保局,并将市建设委员会改为市城乡建设委员会,由城乡委直接领导和管理原市政建设和公用事业两部分业务。

1984年6月,新成立南京市市政公用局。内设办公室、计财科、人事科、基建科、市政科、公用科、科教科、安保科,1985年将科改为处。后又增设监察室、法规处。1990年底,直属局的市政单位有南京市市政工程公司(后改为总公司)、南京市市政设计研究院、南京市基础设施开发总公司、南京市市政工程管理处、南京市排水管理处、南京市水泥制品厂、南京市城市建设中专学校。1991年后成立的有南京市排水建设处、南京市政建设总公司、南京城市建设市政公用监察大队和南京市政管理处。

#### 〔行政管理〕

南京市市政建设主管局,随着事业的发展,历经多次调整变化,时合时分,为形势所趋。但是市政建设行业内容,基本上未改

变, 仅在管理体制和方式上有所变化。新中国成立后, 至 1967 年底, 这期间市政建设主管部门, 不论是建设局或是工务局, 对市政建设工程管理, 从立项、设计、资金、计划、施工、验收到维修和管理等工作, 均按计划经济的模式, 实行直接管理。1958 年起, 建设局扩大了管辖范围, 在管理上则实行分级管理。市政建设方面, 先成立了市政工程处(公司), 施工队伍划归市政公司领导, 并成立市政工程养护队, 全面负责市政设施维修和管理, 后又成立干道工程处(现为市政基础设施开发公司), 专司新建干道工程的拆迁、征地、复建房和其他前期工作, 以及成立市政规划设计所(现为市政设计研究院)。各区设立城建科局, 下设市政工程管理所和施工队。

1984 年后, 南京市市政建设主管部门, 逐步推行多项改革。1985 年, 进一步调整市、区两级市政建设管理部门的管理体制, 扩大了区城建局、市政工程管理所对市政设施维修和管理的权限; 加强市政工程管理处和排水管理处对市政行业的管理的责任和权限, 这两个处是代表市政公用局对全市道桥、排水行业进行管理的职能部门, 负责整个行业的统筹规划、综合平衡、组织协调和监督服务工作。1994 年, 又成立市政管理处, 专司对全市从事市政公用工程设施施工单位的资质审查, 颁发施工许可证和质量监督等工作。这样使市政建设主管部门, 逐步将计划经济体制下直接管理为主的形式, 改变成以宏观管理、政策法规管理和行业管理为主的模式。

1949 年 4 月~1994 年 12 月市政建设部门机构简表

时 间	主管部门	隶属单位	具体业务
1949 年 4 月	原工务局	下关、城北、五台、复成、成贤、莫愁 6 个区工务管理处  第一工程处  下水道工程处	分区管理道路、桥梁、下水道大中修与维修  承担道路与闸坝施工  负责下水道的规划、设计、施工
1949 年 4 月 南京解放	5 月军代表接管 管前工务局	同上	同上
1949 年 6 月 至 1953 年 1 月	建设局	工程大队下辖 6 个中队, 撤销 6 个区工务管理处及 2 个工程处 工顺工程总队(局长兼任总队长), 下设 2 个大队、1 个采石队、技术队、运输队(1952 年工顺工程总队改组独立)	对城、郊分片承担市政设施的施工与维修管理, 并承担疏浚河湖等工程
1953 年 1 月 至 1956 年 4 月	工务局	路渠工程队(将 6 个中队合并, 后改组为基建工程队, 另编成 4 个养护区队) 拆城工程处(1954 年 10 月成立, 1957 年工程结束)	承担全市的市政建设工程与维修 承担全市市政设施的维护与管理 负担拆城任务

续表

时 间	主管部门	隶属单位	具体业务
1956年4月至1983年4月	城市建设局 1967年3月,更名南京市军事管制委员会城建局革命领导小组 1968年3月,更名南京市革委会生产指挥部 1969年11月,更名南京市革委会城建局 1981年,更名为南京市人民政府城建局	市政工程处(1957年成立,撤销基建工程队,1958年更名南京市市政工程公司) 南京市市政工程养护管理处(1965年成立,1980年,更名南京市市政工程管理处) 排水和污水治理工程指挥部(1978年成立,1980年,更名南京市排水管理处) 南京市干道建设工程处(1981年成立) 南京市城建局城建职工训练班(1980年成立) 南京市水泥制管厂(1975年成立)	统管浚湖,拆城墙,养护、基建等任务(郊区公路1960年划归市交通局管理) 承担市政设施养护管理,各区市政养护队负责一般街巷管理维修工作 承担市政设施中下水管道、泵网站等维修管理 承担干道建设任务 负责培训初级技术人才 负责水泥管道等生产供应
1983年4月至1984年6月	城乡建设委员会	南京市市政工程公司 南京市市政工程管理处 南京市排水管理处 南京市水泥制管厂 南京市干道建设工程处 南京市城建职工中等专业学校(1984年6月,由城建职工训练班更名) 南京市市政公用规划设计所(1984年4月建	同 前 市政设施设计任务

续表

时 间	主管部门	隶属单位	具体业务
1984年6月至1994年12月	市政公用局	南京市市政工程总公司(1992年底,由市政工程公司更名) 南京市市政工程管理处 南京市排水管理处 南京市水泥制管厂 基础设施开发总公司(1985年干道建设工程处,又名城镇基础设施同 前 开发公司,1992年更名为总公司) 南京市市政设计研究院(1984年成立市政公用规划设计所,1985年与市设计院市政室合并为市政设计院,1992年更名市政设计研究院) 南京市排水建设处(1991年成立) 1991年组成南京市公用监察大队 南京市市政建设总公司(1993年成立) 南京市市政管理处(1994年成立)	承担全市下水道、防汛、排污工程建设任务 承担基础设施工程任务 审查、管理、监督全市市政建设单位资质与施工

南京市市政建设主管部门负责人表

单位名称及建立时间	职务	姓名	任职时间
南京市人民政府建设局, 1949年6月建立,1953年1 月撤销(1950年10月为南 京市人民政府委员会建设 局)	局长	万里	1949.6~1949.8
		万金培	1949.8~1950.3
		邓昊明	1950.3~1953.3
	副局长	林微	1949.10~1950.3
		张一萍	1950.3.未到任
		姚尔觉	1950.3~1951.1
		邱生凡	1950.5~1951.6
		王逸民	1950.11~1952.9
		田兰田	兼1952.9~1953.1
		许海涛	1952.9~1953.1
南京市人民政府委员会工 务局,1953年1月建立, 1956年4月撤销	局长	田兰田	1953.1~1953.5
		刘詠菊	1953.8~1954.10
		庄邨	1954.12~1956.6
	副局长	刘詠菊	1953.1~1953.8
		廖运升	1953.1~1955.3
		庄邨	1953.5~1954.12
		杨友旺	1955.3~1956.7
		金超	1955.3~1956.7
南京市人民委员会城市建 设局,1956年4月建立	局长	庄邨	1956.7~1956.10 兼1956.10~1958.4

续表

单位名称及建立时间	职务	姓名	任职时间
南京市人民委员会城市建 设局,1956年4月建立	局长	王勇	1958.4~1960.6
		庄邨	1960.6~1966.6
		刘兰堂	1966.6
	副局长	谢炜增	1956.7~1956.11
		姚禹谟	1956.7~1957.12
		王鑫	1956.7~1957.9
		谢炜增	1957.8~1957.12
		李木春	1957.12~1958.4
		金超	1957.12~1959.11
		王景涵	1957.12~1958.4
		王迪悟	1968.4~1959.8
		谢炜增	1960.6~
		唐健行	1960.6~
		李木春	1960.6~
		王鑫	1960.6~
		周毅敏	1960.6~1962.7
		董其国	1961.6~1962.7
		金超	1962.7~1965.11
		许行之	1962.7~1965.11
		陆先禹	1964.3~1966.6

续表

单位名称及建立时间	职务	姓名	任职时间
南京市军事管制委员会城市建设局革命领导小组, 1967年3月建立	组长	刘兰堂	
	副组长	王鑫 王承基	
南京市革命委员会生产指挥部城交组, 1968年3月建立	组长	王鑫	1968.3~1969.11
南京市革命委员会城市建设局, 1969年11月建立	召集人	任慕生	1969.11~1971.2
		赵永和	1969.12~1973.2
	领导成员	吴坤效	1969.11~1973.2
		王鑫	1969.11~1973.2
		吴廷江	1969.11~1970.4
		高立山	1969.11~1970.4
		钞富彬	1970.4~1973.2
		王永青	1970.4~1971.2
		张英杰	1971.2~1973.2
		谢炜增	1971.2~1973.2
	局长	赵永和	1973.2~1975.2
		王勉	1975.4~1975.11
		林微	1975.11~1976.10
	副局长	王鑫	1973.2~1975.11
		钞富彬	1973.2~1975.2

续表

单位名称及建立时间	职务	姓名	任职时间
南京市革命委员会城市建设局, 1969年11月建立	副局长	谢炜增	1973.2~1976.10
		唐健行	1973.2~1976.10
		吴坤效	1973.2~1974.3
		王席珍	1974.10~1975.11
		梁经浩	1974.10~1975.5
		纪道华	1975.11~1976.10
		宋保昌	1975.11~1976.10
南京市革命委员会城市建设局, 南京市人民政府城市建设局(1981年3月更名)	局长	林微	1976.10~1977.12
		唐健行	代 1977.10~1978.1 1978.1~1979.7
		徐彬	1980.9~1982.3
		薛深	1982.11~1983.4
		谢炜增	1976.10~1977.10
南京市革命委员会城市建设局, 南京市人民政府城市建设局(1981年3月更名)	副局长	唐健行	1976.10~1977.10
		吴坤效	1976.10~1977.10
		纪道华	1976.10~1981.8 1980.6离任
		宋保昌	1976.10~1981.12
		秋石	1977.10~1979.3
		张如银	1979.3~1981.12
		姚禹谟	1979.3~1979.11
		慈曰义	1979.3~1982.10

续表

单位名称及建立时间	职务	姓名	任职时间
南京市革命委员会城市建设局。南京市人民政府城市建设局,1981年3月更此名)	副局长	姚禹谟	1980.2~1980.9 代理局长
		蔡永久	1980.9~1983.4
		黄兆友	1980.8~1983.4
		蒋毅辛	1981.1~1982.10
		沈祖奎	1981.12~1982.10
南京市人民政府城乡建设委员会,1983年4月建立	主任	薛深	1982.11~1983.4
	副主任	陆伯祥	1983.4~1985.3
		沈祖奎	1983.4~1985.3
南京市人民政府市政公用局,1984年6月建立	局长	沈祖奎	1984.12~1986.12 兼 1986.12~1989.4
		翟慎圣	1989.4~1994.12
	副局长	周杰	1984.6~1994.12
		郑玉玺	1984.6~1994.12
		陆一平	1987.5~1991.12
		曾传钧	1991.10~1994.12

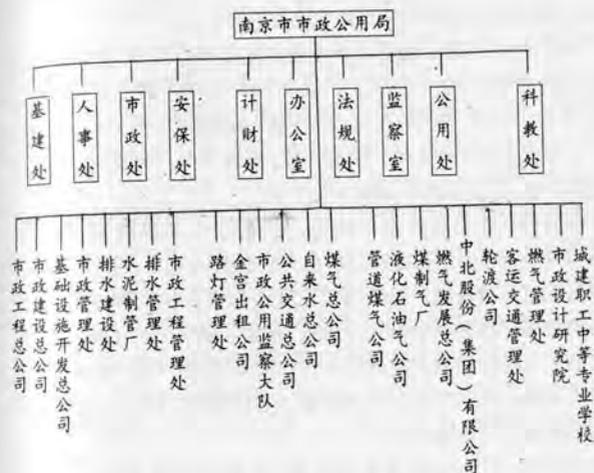
## 南京市市政建设主管部门中共党组织主要成员表

单位名称及建立时间	职务	姓名	历任时间
建设局党组小组	组长	王逸民	1951.1~1952.9
工务局党组	书记	庄邗	1955.6~1956.6
	副书记	杨友旺	1955.6~1956.6
城市建设局党组	书记	谢炜增	1956.8~1956.11
		庄邗	1957.12~1958.4
	副书记	王鑫	1956.8~1957.9
		王建梧	1958.5~1958.11
城市建设局党委;1960年6月建立,1966年6月撤销	书记	庄邗	1960.6~1966.6
	副书记	谢炜增	1960.6~1962.9
		胡兆春	1960.6~1963.9
		刘明诘	1962.9~1963.1
		王承基	1963.3~1966.6
		张仲萍(女)	1964.9~1966.6
城市建设局党组	代理书记	王鑫	1966.2~
城市建设局党的核心小组,1973年4月建立	组长	赵永和	1973.4~1975.2
		王勉	1975.7~1975.11
		林徽	1975.11~1976.10
	副组长	王鑫	1973.4~1975.11
		唐健行	1975.11~1976.10
城市建设局党的核心小组,1977年10月撤销	组长	林徽	1976.10~1977.10
	副组长	唐健行	1976.10~1977.10

续表

单位名称及建立时间	职务	姓名	历任时间
城市建设局党委, 1977年10月建立, 1981年5月撤销	书记	唐健行	1977.10~1979.7
		徐彬	兼 1980.9~1981.5
	副书记	秋石	1977.10~1978.12
		姚高谟	1980.9~1981.5
	委员	宋保昌	1979.7~1980.2 主持工作
姚高谟		1980.3~1980.9 主持工作	
城市建设局党组, 1981年5月建立, 1981年11月撤销	书记	徐彬	兼 1981.6~1981.11
	副书记	姚高谟	1981.6~1981.11
		宋保昌	1981.6~1981.11
城市建设局党委, 1981年11月建立, 1983年4月撤销	书记	徐彬	兼 1981.11~1982.2
		薛深	1982.10~1983.4
	副书记	宋保昌	1981.11~1983.4
		陈德明(女)	1982.3~1983.4
		吴建平	1982.10~1983.4
城乡建设委员会党组, 1983年4月建立	书记	薛深	1983.4~1985.2
市政公用局党委, 1984年10月建立, 1986年3月撤销	书记	沈祖奎	1984.10~1986.3
市政公用局党组, 1986年3月建立	书记	沈祖奎	1986.3~1989.4
		瞿慎圣	1989.4~1994.12

南京市市政公用局组织机构表  
(1994年)



## 第二节 局属施工单位

### 〔施工机构〕

1927年国民政府定都南京后,设市政厅,下设马路工程处。6月1日,南京特别市成立工务局。接收前马路工程处,市区管理先分东、南、北3区,主管区内施工及养护。1931年将市区划分为7个工区,区下设路工队、沥青工队、清沟队、木工队、瓦工队、机滚队、运输队等共700余人。郊区3个乡区工程队、职工96人。

1940年3月,汪伪政府南京市设工务局,下设路工队和水道队。1945年8月日本投降时,有路工84名,分属4个路工队和1

个水道队。

1945年9月,国民政府还都南京,1946年5月,工务局成立,维修江堤。工务局于1947年先后成立6个工区管理处,分区管理道桥、下水道大中修与维护,共有职工约800人。

1949年4月南京解放。7月成立南京市建设局,由局施工股主管3个工程队,每个工程队设4个分队。1950年6月工赈总队成立后,各工程队与工赈工人混合编队,改编成4个工程队,每队设3个分队,后又成立第一工程大队,统管4个工程队,并将工程队改称中队,以后逐步扩编成6个中队。

1951年,成立长干桥工程处,负责设计,招标改建长干桥。1952年下半年,成立三山桥工程处,负责设计、施工,改建三山桥,从而结束由私营营造厂修建市政工程的历史。1952年9月,成立玄武湖浚修工程处和秦淮河工程处,依靠工赈总队的工赈1~3大队工赈工人疏浚河湖及建设三山桥。同年12月下旬,撤销第一工程大队并将6个中队合并成立路渠工程队,职工756人,承担全市路渠工程施工与维修任务。

1953年,成立市政建设委员会,撤销建设局,成立工务局。1954年,撤销路渠队、各区养护小队,成立基建队和4个养护区队。1954年,因发大水造成部分城墙严重倒塌,于10月成立拆城工程处,负责拆除危险城墙,1957年结束。1956年7月,将1950年成立的机务队与工赈总队的运输队合并成立机械工程队。1956年7月,撤销工务局,组建城市建设局。

**市政工程公司** 1957年12月,成立市政工程处,统管基建、养护、浚湖、拆城墙等市政工程,下设3个市政施工队和拆城工程处、玄武湖工程处、4个养护区队及水泥制品厂、采石场、机具站等。1958年,市政工程处改名为市政工程公司,为局属事业单位。直接承担全市市政工程建设任务,并为工矿企业、公园、自来水公司、煤气公司和住宅小区等方面,承担路桥、给排水煤气干管、人防

等施工任务。为国家市政建设施工壹级企业。

1965年8月,市政工程公司内部体制从三级改为两级管理,成立7个工程队,新建沥青热拌厂。1965年,成立市政工程养护管理处,直属局领导。1975年12月,水泥制品厂改名为水泥制管厂,归局领导。1978年6月,成立集体所有制的第二市政工程公司,1979年3月撤销,人员并入市政工程公司。1985年,市政工程公司按照城市经济体制改革的精神,在局简政放权以后,实行内部改革,将工程队改为分公司,可以对外经营,实行经理负责制和干部聘任制,以及经济责任制,主要形式是实行百元产值工资含量。

**经济责任制** 1984年7月,在市政工程公司实行百元产值工资含量包干为主的经济责任制。即:全年工资总额=百元产值工资含量综合系数×全年工作量(产值)。当年核定百元产值工资含量综合系数为18.07元,年终按实际完成工程项目调整工资含量,同时,考核有关的主要指标包括:工程质量合格率按竣工期完成任务;全年工伤频率要求降低成本5%,各项经济指标全面好于前一年,经主管部门批准,另加奖励。达不到指标的,则扣工资总额数。公司对下属各工程队、厂、站也实行百元产值工资含量控制,并实行工资含量与工程量、质量、利润三挂钩的提取办法。

1990年,又根据国家行政事业单位工资普调、复升工资的增加,市政公用局又调整市政工程公司百元产值工资含量综合系数为22.81元。其中道路工程为21.38元;上下水工程25.41元;结构工程25.79元;工业生产20.76元,并与指标挂钩考核。市政工程公司内部实行以工作量、利润和质量考核指标为主的经济责任制。分公司必须保证在上交公司的利润数的前提下,提取应提的奖金额。另外工资含量提取还与安全、竣工率、全员劳动生产率等指标考核有奖有罚。

## 市局直属单位主要负责人表

## 一、南京市市政工程公司

职务	姓名	任职时间
党总支部书记	谢炜增	1957.12~1958.9
处长	姜兆坤	1957.12~1958
党委书记	谢炜增	1958.9~1961
	黄兆友	1961.10~1962.3
	邱保印	1970.6~
	刘明佑	1974.4~未上班
	胡兆椿	1975.10~1979.12
	王茂山	1981.4~1983.7
	陈光华	1983.7~1988.12
	刘怀义	1988.12~1994.12
副书记	张如银	1960.下半年~1963
	李光荣	1962.1~1978.10
	王 坚	
	李玉秀	
	邵学炳	1975.9~1981.1
	李乃发	1975.9~1981.11
	谢宅安	1976.6~1981.11
	靳忠武	1975.2~1975.5未到职
	王茂山	1978.11~1981.1主持工作
	刘怀义	1983.7~1988.12
经 理	黄兆友	1958.9~1962.3

续表

职务	姓名	任职时间	
革委会主任	吴坤效	1978~	
	沈振霖	1974.4~1975.11	
经 理	郑玉玺	1983.7~1984.6	
	张文炳	1984.6~1989.5	
	徐元生	1989.5~1992.12	
副经理	李光荣	1960.1~1962.1	
	李华志		
	柏书生	1960.2~1963.6	
	李业云	1960.6~1961.1	
	翟明臣	1960.6~1965	
	阎奇文	1961.5~1978	
	嵇复茂	1965	
	杨才能	1962.12~1974.5	
	樊 志	1965.3~1975	
	革委会副主任	邵学炳	1972.10~1978.6
		徐 纲	1973.5~1975.2
靳忠武		1975.2~1975.5未到职	
徐树德		1975.2~1981.11	
副经理	徐元生	1976.6~1978.6	
	徐元生	1978.6~1989.5	
	邵学炳	1978.6~1981.1	
	曹吴淳	1978.11~1988.7	

续表

职务	姓名	任职时间
副经理	王茂山	1978.12~1981.4
	王长坤	1978.11~1983.7 主持工作
	陈光华	1980.9~1983.7
	单宜生	1980.9~1989.6
	章正东	1980.9~1983.7
	王嘉言	1981.8~1985.4
	南天星	1981.3~
	厉松如	1983.8~
	李代阳	1985.4~1992.10
	蔡荣梁	1985.9~1988.12 1989.6~1992.10
	杜永年	1988.12~1992.10
	谢均弟	1989.6~1992.10
	刘怀义	1989.6~1992.10
总经理	刘怀义	1992.10~1994.12
副总经理	杜永年	1992.10~1994.12
	韩双林	1992.10~1994.12
	李代阳	1992.10~1994.12
	魏庭策	1994.7~1994.12
	周久生	1994.8~1994.12

## 二、南京市市政设计院

职务	姓名	任职时间
党总支支部书记	宋保昌	1960~1962
院长	金超	1960~1962
副院长	张成章	1960~1962
	张鸿椿	1960~1962
	周冬(女)	1962~
党总支支部书记	宋保昌	1965~1968
	张慈一	1974
	沈达义	1980~1981
党委书记	沈达义	1981~1985
党总支支部副书记	朱少兵	1976~1978
	张荣	1978~1979
党委副书记	胡美英	1983.12~1985
	刘维震	1984~1985 主持工作
院长	王鑫(兼)	1965~1967
革委会主任	庞裕德	1970~1973
	魏杰	1973~1974
	张慈一	1974~1979
院长	张成章	1979.7~1983
	于夕西	1983~1985
副院长	张成章	1965~1981
革委会副主任 (副院长)	张鸿椿	1965~1981
	张思让	1965~1981

续表

职 务	姓 名	任 职 时 间
革委会副主任 (副院长)	王 敏 (女)	1968~1971 主持工作
	岳光迪	
	马 强	1974~1984
	石开云	1981~1985
	郭 珂	1981.3~1985
	郝兆环	1983~1985
党支部书记	胡金浩	1984.4~1985.10
副所长	屠人俊	1984.4~1984.10
	何肇滕	1984.4~1984.10
	王元和	1984.10~1985.10
	金管德	1984.10~1985.10
	巴庆达	1984.9~1985.10
党委书记	胡美英	1985.12~1994.12
院 长	石开云	1985.12~1994.12
副院长	王元和	1985.12~1994.12
	金管德	1985.12~1994.12
	巴庆达	1985.12~1989.6
	胡美英	1988.7~1994.12
	杨 挺	1993.7~1994.12

注:市政设计院前为市勘测设计院、市城市设计院,1992年更名市政设计研究院

## 三、南京市干道建设工程处(南京市城镇基础开发公司)

职 务	姓 名	任 职 时 间
党总支副书记	李乃发	1981.10~1982.8
	王振农	1982.8~1993.4
副 书 记	朱效奋	1982.11~1983.9
	夏福仁	1984.4~1993.4
处 长	杨才能	1981.10~1985.6
	阚延谊	1984.7~1990.12
副 处 长	常礼华	1981.10~1990.12
	周 杰	1981.10~1984.9
	张云龙	1983.1~1986.1
	张福孝	1984.9~1990.12
党总支副书记	王振农	1984.12~1993.4
副 书 记	夏福仁	1986.2~1993.4
经 理	阚延谊	1984.12~1993.4
副 经 理	张福孝	1986.2~1994.1
	常礼华	1986.2~1992.10
	刘 焘	1986.2~1992.10
第一副经理	丁振为	1992.3~1992.10
党总支副书记	丁振为	1993.5~1994.12
总 经 理	丁振为	1992.10~1994.12
副总 经 理	常礼华	1992.10~1994.12
	郑 宏	1992.10~1994.12

## 四、南京市市政工程管理处

职 务	姓 名	任 职 时 间
党支部书记	林居才	1965.6~1967
副主任(主持工作)	瞿明成	1966.6~1967
党支部书记	林居才	1972~1975
副书记	瞿明臣	1972~1973
	王俭斋	1972~1975
主任委员	林居才	1967~1975
副主任委员	金现平	1967~1975
	钟长山	1967~1975
	杨才能	1974.3~1975
	周 超	1973~1975
党的核心领导小组组长	林居才	1975~1978
主 任	林居才	1975~1978
副主任	杨才能	1975~1978
	周 超	1975~1978
	钟长山	1975~1978
	金现平	1975~1978
	李福常	1977.4~1978
党总支支部书记	林居才	1978.6~1980.6
副书记	蒋国梁	1978.11~1980.6
副主任	周 超	1978~1980.6
	李福常	1978~1980.6

续表

职 务	姓 名	任 职 时 间
副主任	杨才能	1978~1980.6
	柏书生	1978~1980.6
	钟长山	1978~1980.6
	金现平	1978~1980.6
	周殿彪	1978.11~1980.6
	周文保	1980.4~1980.6
党总支支部书记	林居才	1978.6~1984.3
	蒋国梁	1984.3~1994.12
副书记	蒋国梁	1980.6~1984.3
	赵福康	1984.10~1993.4
	杜永平	1986~1987.8
	傅跃平	1993.4~1994.12
处 长	蒋国梁	1988.12~1994.12
副主任	周 超	1980.6~1985.12
	周文保	1980.4~1984.12
	李福常	1980.6~1981.1
	金现平	1980.6~1990.12
	杨才能	1980.6~1981.9
	柏书生	1980.6~1980.8
	钟长山	1980.6~1986.6
	周殿彪	1980.6~1980.8
	何肇滕	1980.9~1980.12

续表

职 务	姓 名	任 职 时 间
副主任	尹经章	1980.7~1984.3
	刘光炎	1981.9~1984.3
	洪毅	1981.1~1982.3
	郑玉玺	1982.7~1983.7
	潘天锡	1983.8~1990.12
	宋尧舜	1987.3~1990.12
	杜永年	1984.3~1988.12
副处长	沈洪藻	1990.11~1994.12
	潘天锡	1990.12~1993.1
	金现平	1990.12~
	宋尧舜	1990.12~1993.1
	傅跃平	1991.6~1993.4
	倪骏	1993.4~1994.12
	赵福康	1993.4~1994.12

## 五、南京市排水管理处

职 务	姓 名	任 职 时 间
临时党支部书记	柏书生	1978.12~1980.8
指 挥	柏书生	1978.12~1980.8
副指挥	周殿彪	1978.12~1980.8
党支部书记	夏福仁	1981.1~1984.3
党总支副书记	夏祖荣	1984.3~1994.12
党支部副书记	夏福仁	1980.8~1981.1
	柏书生	1980.8~1984.3
主 任	柏书生	1980.8~1984.3
	王山林	1984.3~1988.7
处 长	王山林	1988.7~1994.12
副主任	周殿彪	1980.8~1984.3
	屠人俊	1980.9~1984.3
	郑斯隆	1980.12~1981.6
	赵 明	1981.1~1984.3
	俞润辉	1982.10~1988.7
	陶家骅	1984.3~1988.7
副处长	胡金浩	1986.10~1988.7
	陶家骅	1988.7~1991.6
	胡金浩	1988.7~1992.3
	王 懿	1992.4~1994.12
	夏祖荣	1993.4~1994.12

## 六、南京市水泥制管厂

职务	姓名	任职时间
厂长	黄维德	1950.7~1952.10
	丁道友	1952.10~1953.7
党支部书记	张志虎	1953.7~1956.12
厂长	王金忠	1953.7~1956.12
副厂长	朱维山	1953.7~1956.12
	伏永利	1953.7~1956.12
	张大荣	1954~1955
党支部书记	张志虎	1956.12~1957.12
厂长	王金忠	1956.12~1957.12
	吕伯云	1956.12~1957.12
副厂长	朱维山	1956.12~1957.12
	伏永利	1956.12~1957.12
	姚刚	1956.12~1957.12
党支部书记	张志虎	1958.1~1958.9
厂长	王金忠	1958.1~1958.9
副厂长	朱维山	1958.1~1958.9
	伏永利	1958.1~1958.9
党支部书记	张志虎	1958.9~1959.6
	张明目	1959.6~1961
	王琪英*	1961~1964
	刘惠爱	1964~1966.6
党支部副书记	谢宅安	1968~1972.3

续表

职务	姓名	任职时间
党支部副书记	刘庆余	1972.9~1974.6
	吴梅霖	1974.6~1975.1
	柏书生	1975.1~1975.5
副书记	李兴举	1959~1966.6
厂长	王金忠	1958.9~1959.3
	张龙生	1959.3~1966.6
	刘惠爱	1966.6~1968.3
革委会主任	谢宅安	1968.3~1972.3
	刘惠爱	1972.3~1972.12
	李思城	1975.3~1975.5
副厂长	伏永利	1958.9~1966.6
	李友才	1958.9~1959.3
	杜启臣	1959~1962
	潘世达	1962~1963
	陈文玉	1966.6~1969.12
	革委会副主任	刘庆余
党总支副书记	张龙生	1973.12~1975.5
	林金祥	1975.9~1981.11
	谢宅安	1981.11~1985.7
党总支副书记	尤松盛	1985.7~1994.12
	李玉昌	1978.6~1979.10
	高鹞祥	1979.12~1981.11

续表

职务	姓名	任职时间
党总支副书记	胡济宁	1984.4~1985.7
	赵新波	1990.11~1994.11
厂长	张龙生	1978.6~1981.1
	朱春泉	1985.7~1988.9
	花欢启	1988.9~1989.8
	赵新波	1989.8~1990.11
	陈有志	1990.11~1994.12
副厂长	周富乐	1978.7~1984.4
	高三马	1978.7~1985.7
	王坤	1978.11~1984.4
	侯中华	1980.9~1985.7
	邹泽	1981.1~1984.4(主持工作)
	朱春泉	1984.4~1985.7
	胡济宁	1985.7~1989.8
	王桂君	1985.7~1988.12
	陈有志	1988.12~1990.11
	张延年	1988.12~1990.10
	孙肇基	1989.8~1994.12

## 七、南京市城建职工中等专业学校

职务	姓名	任职时间
市政工程班负责人	沈祥霖	1951.8~1952.12
党支部书记	朱良俊	1980.12~1983.8
副书记	周凤芳	1980.12~1983.8
主任	朱良俊	1980.12~1983.8
副主任	沈葆中	1980.12~1983.8
	何肇滕	1980.12~1981
	易宜之	1981.5~1983.8
党支部书记	朱致奋	1983.8~1986.12
副书记	林君强	1985.2~1987.1
党总支副书记	朱致奋	1987.1~1988.12
	王广怀	1988.12~1989.9
	何吉庆	1990.2~1993.9
	陈礼义	1993.9~1994.12
副书记	戴岱	1987.1~1991.6
校长	姚禹谟(兼)	1983.8~1989.6
	戴岱	1989.6~1991.6
	林君强	1992.3~1993.7
	刘魁华	1993.7~1994.12
副校长	戴岱	1983.8~1989.5
	易宜之	1983.8~1985.2
	陈礼义	1984.4~1994.12
	林君强	1987.2~1992.3

续表

职务	姓名	任职时间
副校长	刘魁华	1992.3~1993.7
	胡金浩	1992.3~1994.12

## 八、南京市排水建设处

职务	姓名	任职时间
党支部副书记	戴岱	1992.8~1994.12
副处长	戴岱	1991.6~1994.12
	陶家骅	1991.6~1994.12
	黄淳	1991.6~1994.12

## 九、南京市市政建设总公司

职务	姓名	任职时间
党支部书记	宋尧舜	1993.1~1994.12
总经理	潘天锡	1993.1~1994.12

## 十、南京市政管理处

职务	姓名	任职时间
副处长	刘训判	1993.7~1994.12

## 十一、南京市城市建设管理市政公用监察中队

职务	姓名	任职时间
教导员	颜德功	1991.5~1994.12
中队长	李建社	1991.5~1994.3

## 〔施工队伍〕

南京解放时,接收前工务局 1003 名人员,留用 526 人,编为 3 个工程队。1949 年 7 月成立建设局,1950 年 8 月成立工赈工程总队。

以工代赈 1950 年 6 月,南京市总工会组织失业工人成立修堤大队,实行以工代赈。大队下设 25 个中队,赈工 2799 人。同年 9 月,撤销修堤大队,成立工赈工程总队,市建设局长兼任总队长,市总工会副主席兼副总队长。并组成工赈一大队、二大队,以疏浚河湖土方为主,还承担雨花台烈士陵园和五台山体育场等工程建设。同时调工赈工人与原建设局工人合成 4 个中队,后扩至 6 个中队,承担全市政工程的修建任务。

1952 年,工赈总队改组成立劳工委委员会。工赈一大队继续建设雨花台烈士陵园。当年 7 月,调入三山桥工地;同时,接收新失业工人 900 余人,在雨花台成立工赈三大队,负责整理山形土方。9 月,建设局成立玄武湖浚修工程队。工赈三大队调到玄武湖工地,担任浚湖工程;二大队调秦淮河工程处施工,工赈总队下设采石场、砖瓦厂、水泥制品厂、运输队、技术队和砂石场。1953 年秋,原属场、队、厂均归工务局(原建设局)领导。1955 年 1 月,撤销劳工委委员会和所属工赈大队及各中队。

自 1950 年成立工赈总队到 1955 年工赈结束的 5 年中,参加以工代赈的工人总数共 22657 人,最高月份工赈工人达 5563 人。工赈经费开支采取“工八料二”的原则,即工资占百分之八十,料具管理费占百分之二十。总开支人民币 550 万元(工资占 85.45%)。介绍就业 6539 人,自谋职业 1068 人,转入市政施工队伍 1500 人。

5 年来,这支队伍为南京市建设做出很大贡献,共疏浚河湖土方 124.2 万立方米,整修公园、体育场等土方 23 万立方米,新建、改建道路 87 万平方米,下水道 47.8 万米。

**市政工人队伍** 1957年底,成立南京市政工程处(后改为市政工程公司),为市政工程专业施工和维修队伍,有职工1247人。1958年,市政队伍吸收了新工人,又将市郊农民参加大炼钢铁的小红山工人和南京钢铁厂自盐城召进的工人计2000人,一并编入市政工程公司,施工队伍最长达4143人。1961年调整时期,两批来自农村的工人均陆续回到农村。1962年,市政工程公司员工减少到1990人。1964年,从社会上招收1000名青年工人,公司总人数达2746名。1965年,市政施工和养护管理分开,成立市政工程管理处。市政工程公司人数为2427名。1979年撤销成立不久的市政二公司,人员并入市政工程公司,连同70年代招收的新工人,全公司总人数达2898人。至1990年底有职工2727人。其中干部330人,工人2397人;男性1808人,女性919人;35岁以下668人,50岁以下1760人,51岁以上299人;文化程度大专文化以上的154人,中专、高中743人,初中1291人,小学440人,文盲半文盲90人。

#### [后勤基地]

市政工程施工中所需的技术设备和水泥制品、沥青熟料,主要依靠南京水泥制管厂等厂站供应。

**南京水泥制管厂** 1950年7月20日创建,属以工代赈性质。当时租用私营企业姬久记瓦筒厂的300平方米场地和十几套木模及工具,两名管理人员和26名工人。手工生产 $\phi 100\sim 450$ 毫米的水泥混凝土下水管。1953年7月经南京市企业局定为“地方国营南京水泥制品厂”。1956年1月在对私改造时,有姬久记、谈海、兴太、复兴、复华、惠记、张胜兴、胜兴和时胜记等9家私营水泥制品厂和瓦筒厂并入该厂,职工126人。1956年12月,与南京建筑工程公司混凝土预制厂合并,更名为“南京建筑工程公司混凝土构件制品厂”。1957年12月,又将原马台街厂址的一部分划归市政

工程处(市政工程公司),组成“南京市政工程公司水泥制品厂”。1961年12月,市城建局决定将市自来水公司石棉制管厂并入该厂。1975年5月,经市计划委员会批准,改为直属城市建设局的工业企业,定名“南京水泥制管厂”。

1958年,采用立式制管机生产 $\phi 230\sim\phi 300$ ,长1000毫米以内的无筋下水管。1957年开始用离心法生产 $\phi 500$ 毫米 $\times 2800$ 毫米长的三阶段预应力平口管。60年代前期用离心法生产长7米和10米两种规格预应力钢筋混凝土电杆,14年间总产量达16.9万根。1960年10月与国家建材工业部建筑材料科学研究院合作研制成功 $\phi 150\sim\phi 300$ 毫米承压0.4—0.6兆帕的自应力管,成为全国首家自应力水泥压力管的专业生产厂。1970年与国家建材研究院、江西水泥制品研究所共同研究高压输油管、高压输气管和输热水管。1984年12月建成自应力钢筋混凝土管机械化生产线,实现从拌料到蒸气保养的自动化。随后又与北京市政研究所,共同研制预应力钢筒复合管,1989年3月,通过建设部技术鉴定。自1966年研制生产自应力管到1990年底,累计生产达3155.98公里。1986年起又研制生产高强度 $\phi 200\sim\phi 2200$ 毫米的5种规格顶进用的钢筋混凝土下水管。

1990年,南京水泥制管厂有职工582人,注册资金425.83万元,占地面积5.99万平方米,拥有厂房1.6万平方米,各种机械设备160台套。经江苏省工商行政管理局、江苏省建筑材料总公司审定为一级水泥制品企业。

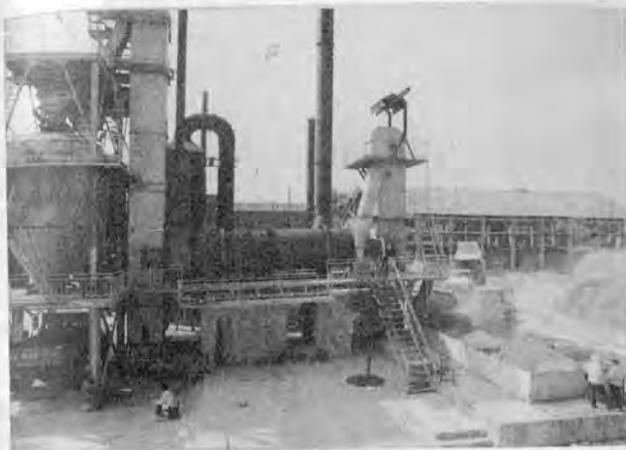
**市政机械设备修配厂** 南京解放时,接收前工务局第一工程处筑路机械及卡车,组成技术队,负责机械修理、材料供应。厂址在汉中门,1953年迁筹市口。1955年,将车辆、维修设备和技术力量调给江南汽车公司(今公共交通总公司),仅剩筑路机械,及6辆卡车归基建工程队管理。1958年9月,改为市政工程公司机具供应站,地址仍在汉中门。1975年,将运输车辆划出,成立机务队。

机具站改名机械修造厂,70年代,生产建设牌翻斗车,制造4—6吨压路机、柴油机三卡等。1980年,将重型机械及起重设备划归机械施工队。1984年4月,修造厂更名为市政工程公司机械设备修配厂。该厂1985—1990年,自行设计制造筒体沥青混合料拌和机9台。现有职工250人,专业技术人员28人,金加工机械63台,年产值为142万元。



沥青热拌厂

**沥青热拌厂** 位于中央门外张王庙。1965年建成投产,投资39万元。当时购置无锡化工机械厂生产的热拌设备1套,产量为15吨/时,(后经改造,产量提高到25吨/时)。1966年从西安调进原苏联制造的热拌设备1套,产量为25吨/时。1979年自行研制成国产第一台筒体拌和机,投资16.9万元,生产能力30—50吨/时,1983年率先采用微机自控筒体拌和机的进出料。1986年又自



筒体拌和机

制1台100吨/时筒体拌和机,全厂日产沥青混合料能力达200吨/时。

**沥清接卸站** 位于尧化门以北小岗下。1980年筹建,征地43.5亩,1982年建成,投资180万元。主要设备有750立方米钢质贮罐两座,4吨锅炉1台,铁路专用线338米,接卸能力1万吨/年,工作人员52人。1985年1月,划归市政公用局材料处管理,1990年,交回市政工程公司。

1982~1990年沥青接卸量统计表

单位:吨

年份	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	合计
数量	450	4800	7000	8000	7000	7000	7716	8610	6519	57095



沥青接卸站

**市政水泥制品厂** 南京水泥制管厂转产工业用管后,为解决市政工程水泥制品供应困难,1968年,市政工程公司组织职工家属近200人组建“五七”劳动连,生产市政工程所需的水泥制品。1978年更名为市政水泥制品厂。1985年厂址由水关桥迁至中央门外张王庙。1984年并入市政供应分公司为水泥制品车间。1986年在市政供应分公司内建成水泥混凝土拌和楼,并配备水泥混凝土运输车,以厂拌水泥混凝土供应中央门立交桥等工程和厂内浇制水泥构件制品,逐步形成商品混凝土供应基地。

#### 【施工技术与设备】

解放前的南京市政工程施工以手工操作为主。下水道施工的排水,是以笆斗戽水为主;混凝土圆管下入沟槽,是工人削坡拉绳放管,圆管就位是木马加横杠;土方夯实是8人拉绳的大木夯,打

木桩是大木锤或铁飞砣;沥青加温用行军锅或沥青加温锅,沿街拖着跑;浇洒沥青用的是铁勺;泥浆调制是人工拉齿耙;碾压设备为人工拉铁石滚子和蒸汽压路机。随着社会的发展,技术的进步,施工工艺、技术和设备也不断变化和发展。沥青路面施工已实现热拌沥青混和料工厂化生产,热油喷洒用沥青喷布车,碾压设备已有



沥青加温锅



手工炒拌沥青混凝土

工艺大大向前推进一步。

在下水道施工方面,50年代推广了单绳放管法,以后又推广了四合一(铺基础、排管道、浇垫肩、勾管缝四道工序)操作法,降低了劳动强度,提高了工效。1965年在萨家湾下水道工程中,首先使用顶管工艺及轻型井点降水,至80年代,顶管工艺逐步成熟,设备日趋完善,顶管直径发展到2米。1986年由日本引进 $\phi 600$ ~

多种压路机。水泥混凝土路面施工,50年代在新街口到淮海路工程中,首次取消胀缝中的传力杆,改用水泥混凝土垫枕,效果较好,得到推广。80年代将胀缝间距延长至120米,胀缝传力杆用钢套管固定,纵缝用拉杆,钢桩固定;钢模浇筑,配以真空吸水,刮平、扫毛、锯缝和喷涂薄膜养生等成套工艺,使水泥混凝土路面的施工

800 毫米偏压破碎型地下掘进机一套,解决了小管径无法人力操作的难题,并加快了下水道顶进速度,提高了质量。

在桥梁施工方面,1953 年,三山桥工程中拌制水泥混凝土改用重量比、冬季暖棚施工法。浇筑悬臂梁时,采用两次浇筑法,克服了臂端开裂的通病。60 年代中期,在宝塔桥工程中,首次使用后张预应力 T 型梁,首创内胎充气制孔,谷糠热水养生工艺。在混凝土浇筑中,采用平板振动器,自建土振动台,完成浇筑任务。在钢筋骨架焊接中,采用模架固定与跳焊工艺,避免骨架变形。1966 年有支架施工双曲拱白鹭桥,1970 年无支架施工白云石矿桁架拱桥。1971 年压桩缩孔加固石城桥,1975 年无支架吊装双曲拱龙江桥,1978 年 218 桥用 50 吨设备无支架安装 70 吨混凝土梁。

解放初南京市政工程施工机械化水平很低,基本上全是手工操作。当时的施工机械和运输车辆,只有 37 台,主要有运输车 11 辆,3 吨履带吊车 1 台,蒸气压路机 4 台,双轮汽油压路机 2 台,三轮汽油压路机 3 台,推土机 4 台,沥青喷布车 1 台。这些设备是美军顾问团留下的或是前市工务局移交的陈旧设备,配件供应十分困难,完好率低。从 50 年代末开始,随着下水道工程的建设,逐步配齐了顶管工艺中所需的设备,同时,还添置钢板桩及轻型井点、柴油打桩机、抽水机等设备,重点解决流砂地段下水道施工的排水、降水、支护等问题。根据水泥混凝土工程的需要,逐步配备了水泥混凝土拌和震捣设备,到 1986 年建成产量 30 吨/小时的水泥混凝土拌和站,并配套了水泥混凝土运输车,初步建成了集中拌和基地。70 年代后期开始,逐步添置了推土机、挖掘机、多斗挖沟机、自卸汽车等,基本实现土方施工一条龙。为了适应沥青热拌厂的投产,石灰稳定土路基的普遍使用,又配套购置了装载机、吊车等设备。到目前为止,机械化施工水平虽然还不高,尚未配套成龙,但较前已大为改观。

1978~1990 年南京市市政工程公司

施工机械概况表

年度	施工机械	施工机械总	技术装备率	总马力	动力设备率
	总台数	值(万元)	元/人		马力/人
1978	575	502.46	2248.14	11515	5.15
1979	459	611.80	2110.21	14583	5.03
1980	461	651.46	2239.66	15490	5.31
1981	483	687.46	2178.95	15248	4.83
1982	535	649.42	2269.35	15508	5.06
1983	416	729.39	2401.61	15336	5.06
1984	855	734.63	2515.00	20343	7.23
1985	853	1196.95	2875.00	24154	8.59
1986	860	1234.34	3178.00	24358	8.72
1987	1001	1516.16	3789.00	22621	8.23
1988	940	1483.00	3688.00	22109	8.14
1989	930	1712.00	4254.00	22867	8.57
1990	864	1642.00	3718.00	19376	7.11

### 第三节 建设管理

南京解放后,市政建设工程一般都是由城建主管部门确定项目,市批准后,主管局设计室设计,局属施工单位承建。1957 年以后,改由城市建设局提出项目,报市建设委员会、市计划委员会审定后,局属单位设计施工。80 年代以后,市政工程的建设单位,由市政工程管理处、排水管理处及干道工程建设处(即市城镇基础设施开发公司)承担建设准备及施工监督、验收和交接工作,局属市政工程公司负责施工。随着城市经济体制改革,扩大了区政府权限,改由市政公用局和各区府分别提出项目,报城市建设委员会审定后,经市政府批准。设计施工一般不再以下达任务的方式交

局属单位,改用招标投标或定向议标方式,择优签约实施。

### (基建程序)

一个项目从计划建设到建成投产,一般要经过计划任务书、设计文件、建设准备、计划安排、施工、竣工验收、交付使用等几个程序。80年代,基本上按此程序进行。

计划任务书 又称设计任务书,是确定基建项目编制设计文件的主要依据。由局计财科(处)牵头,会同各有关科(处)室,组织建设、设计等单位,以建设单位为主,进行编制。编制好的计划任务书,由建设单位报局,局审阅后上报审批。

计划任务书的主要内容包括:建设的目的和依据;建设规模;水文、地质和原材料、燃料、动力、供水、运输等协作配合条件;废水、废气、废渣治理和综合利用的要求;建设地点、占用土地及拆迁补偿的估算;人防、抗震等要求;建设工期;投资控制数;劳动定员控制数;要求达到的经济效益和技术水平。

计划任务书经批准后,建设单位与市规划局联系、选址定点、并委托设计单位设计。

设计文件 建设项目的计划任务书经批准后,建设单位即委托设计单位编制设计文件,是安排建设项目、组织工程施工的主要依据。一般建设项目,分初步设计和施工图设计两个阶段。初步设计文件编制完成后,由建设单位备文报局,局审查后上报审批。

初步设计的主要内容一般包括:设计依据;设计指导思想;建设规模;原料、燃料、动力的用量和来源;工艺流程;主要设备选型及配置;总图布置;主要建筑物、构筑物;公用辅助设施;新技术采用情况;主要材料用量;外部协作条件;占地面积和拆迁情况;综合利用和“三废”治理;抗震和人防措施;劳动定员;各项技术经济指标;建设顺序和期限;总概算;文字说明和图纸。

施工图的内容,应根据批准的初步设计进行编制,除主管部门

指定要审查者外,一般不再审批,设计单位要对施工图的质量负责。一般项目的施工图设计文件,包括图纸、预算、计算书、说明等。

建设准备 由建设单位办理,主要内容有:委托水文、地质勘察;收集设计基础资料;委托设计;提报物资申请计划;提报专用设备和特殊材料计划;办理征地拆迁手续;落实水、电、道路、施工场地等外部条件;签订施工合同等。

计划安排 建设项目的初步设计经批准后,根据建设单位准备情况,具备开工条件的项目,由局计财科(处)会同工程科(基建处),报请市计委、建委列入年度计划。凡未列入年度建设计划的项目,一律不得动工建设。各建设单位应根据市计委、建委下达的年度基建项目投资计划或结转项目的投资计划,编报用款计划,和主要材料用料计划,局转报市财政局、市建委调拨。

施工年度建设计划确定后,局在做好建设前期工作的基础上,做到计划、设计、施工3个环节互相衔接;建设内容、施工图纸、投资拨款、设备材料、施工力量5个方面落实,按季下达季度施工计划。

所有建设项目,当做好建设准备工作、具备开工条件后,由建设单位申请开工。建设单位与施工单位应签订工程协议,施工前,建设单位应召开设计、施工单位会议,由设计单位向施工单位进行设计交底,同时做好施工图的会审工作,明确质量要求。

施工单位根据施工图的要求及施工现场情况,编好施工组织设计和施工预算。施工预算应由施工单位组织建设、设计单位和建设银行共同会审。

施工组织设计的主要内容有:工程概况,工程设计内容及主要要求;施工任务的计算,工程数量所需劳动力、材料及机械运输等;施工顺序,施工方法,组织、技术措施及安全生产措施;施工总平面布置;施工进度计划及劳动力、材料、机械、预制构件供应计划等;

各项经济技术指标及节约措施计划;土方挖、填、运平衡计划;具体担任施工的队伍及成员分工情况,特别要明确技术负责人;排水及桥、闸、站工程尚需编制排水措施计划;冬季雨季施工时应编冬季雨季施工措施计划;在已通车道路上施工应编维持交通措施计划。

施工单位要按照施工顺序,合理组织施工。施工过程中,要严格按照设计要求、质量验收标准、技术规范和操作规程办事确保工程质量。要做好原始记录及会同建设、设计单位做好隐蔽工程验收。对不符合质量要求的工程,要及时采取措施,不留隐患,不合格的工程不得交工。

竣工验收、交付使用 凡新建、改建、扩建项目,按批准的设计文件所规定的内容建完,做到工完场清。具备投产和使用条件,都要及时组织验收,办理固定资产交付使用的转帐手续。验收的依据是批准的设计文件、设备技术说明书,领导机关的有关建设文件,现行施工技术验收规范等。一般建设项目的竣工验收,由建设单位组织,局工程科(处)及施工、设计、建设银行等单位参加。重要工程,由局或上级机关组织验收,并扩大有关参加单位。验收前,建设单位要组织施工单位和设计单位,整理有关的施工技术资料、绘制竣工图,拟定竣工报告、竣工决算,据以进行验收和办理交接手续。施工技术资料、竣工图和工程决算,由施工单位负责提供。整个建设项目的决算,由建设单位负责编制。决算经局工程科(处)会同计财科(处)审查后,由建设单位抄送市建设银行等有关部门。

工程竣工验收手续完备后,由建设单位将有关资料整理成册,并填写工程交工单,凡属本单位管辖的工程,即在单位内自办交接手续,凡属其他单位管辖的工程报局,由市管科(处)与管辖单位办理交接手续。

建设项目建成交付使用后,建设单位或使用、生产单位应妥善管理,经常养护。

### (征地拆迁)

1957年以前,市政工程多数是在原有基础上改建的小项目,基本上不需要征地拆迁。1957年底,成立市政工程处(后改为市政工程公司),除负责组织施工外,还承担征地拆迁工作。1958年拓建鼓楼广场、北京东路等工程,拆迁量大,由市政府将拆迁任务下达给各级政府,动员群众投亲靠友自行搬迁,对确有困难的少数拆迁户,采取折价补偿,自拆自建。所拆房屋均按房管部门交易所的标准付款,进展十分顺利,700多户一个星期就搬迁完毕。1958年之后,市政工程公司内成立拆迁组负责拆迁。当时市政工程少,拆迁也少,对单位采取自拆自建,适当补偿;对居民采取拆一(平方米)还一、包拆包建、就地复建、草房改瓦房的政策。“文化大革命”期间,较大市政工程只有长江大桥公路引桥及其配合工程。拆迁工作由建桥指挥部委托各级政府进行。政策仍是自拆自建或包拆包建,拆一还一,付款拨料,在指定地点或就近复建。1968年,拓建建宁西路,紧靠兴中门附近的某厂房子,因要求条件苛刻,一拖就是11年,至1979年才全部拆除。1975年以后,市政建设项目逐步增加,拆迁工作日益繁重,改由市政工程管理处、排水管理处分别为道桥与排水工程的建设单位,两个处设基建科,专司工程前期和监督管理工作;城西干道工程指挥部则负责所承建工程的拆迁复建工作。但因城市用地日趋紧张,市规划部门规定在城市内不准盖平房,原有拆迁政策已无法执行,加之拆迁复建工作量大为增加,原有拆迁征地办法已不能满足需要。1981年9月,在城西干道工程指挥部的基础上成立南京干道建设工程处,为大型市政工程的建设单位,重点解决市政工程的征地、拆迁、复建等前期工作。当时的拆迁已转向统拆统建,按照1974年市革委会10号文件精神执行,政策规定“对企业、事业单位的拆迁,根据拆迁的建筑面积、结构和成色,在充分利用旧料的基础上给予资金与材料的合理

补偿;对居民的拆迁,以不低于原有居住面积进行安排”。执行中矛盾很大,被拆迁单位由于补偿少无法恢复原面积,其主管部门又无基建计划,所缺资金材料无法落实,形成讨价还价、久拖不决的局面。

1979年市政府颁发186号文件,规定居民住房安置,以常住人口计算,人均居住面积为6平方米,但没有明确废止1974年10号文件,执行中各取所需,凡居住面积大的要按原面积安排,人口多的要按人口安排。1983年市政府颁发《南京市城镇房屋拆迁补偿安置暂行规定实施细则》,规定人均居住面积按7平方米分配,执行初期比较顺利,以后难度逐渐加大,补偿标准均有突破,费用大为增加,城西干道拆迁安置人均居住面积达8.6平方米,和燕路工程达8.5平方米。征地所发生劳动力安排的问题是按“谁用地,谁安置”的原则执行。城西干道征用371亩地,有487名劳动力无法安置,只好在工程款中拨50万元,扩建两座工厂安置。和燕路一期工程征地有290名菜农要安置,沿沿线受益单位按比例吸收,安置不了的则按人补贴8000元,交给吸收单位安置。韶山东路(今龙蟠路)工程,征地吸收190名菜农,由市政工程管理处内部安排。

这一时期的动迁工作,由建设单位即干道工程处、市政工程管理处、排水管理处的工作人员进行,阻力很大,常影响工程进度,征地难、拆迁难、建房难、安置劳动力难,已成为建设中的尖锐矛盾,仅办理征地与建房手续,要经过56道手续,往往某一道手续受阻,其余问题就被“卡壳”,拆迁复建费已占工程总造价的60%以上。

**南京城镇基础设施开发公司** 1984年城市经济体制改革开始以后,市政建设进入一个新的发展时期,贯彻“人民城市人民建,建设城市为人民”的共建方针,改革拆迁政策和办法。在原干道建设工程处的基础上,成立南京市城镇基础设施开发公司,将市政建设中的征地拆迁与统一开发结合起来,改变过去“包拆包建”为现

行的“三自两包”。即在规划路幅内的区属大集体以上单位的用房、宿舍及附属设施,全面由各单位无偿地自行拆除,自行过渡,自行安置;区属小集体单位及个体户的用房,由其主管部门负责包动员拆除,包过渡,生产经营用房,由建设单位在恢复网点中统一安排,其损失按规定给予补贴;路幅范围内的私人住宅,由其所在单位包动员拆迁,包过渡,其定居房由建设单位按有关规定负责安置。对自行定居的拆迁户,可参照应分配的面积,付给奖励金;对先搬迁的拆迁户,允许优先选择住房位置、层次、朝向。各种管线工程的拆迁,原则上实行“共建”,主体工程建费用仍由国家投资。执行中以区政府为主,成立条块结合的指挥体系,充分发挥本地区人熟、情况熟的优势,这对多年来形成的条块分割、孤军作战的组织形式是一个很大突破。在建宁路拓宽工程中,实行上述政策和办法,调动了各方面积极因素,仅用3个月时间,拆除77个单位、393户居民,共拆房屋面积34260平方米,为国家节约资金500万元。1985年,在建设雨花路立交桥工程中,学习建宁路拆迁经验,取得更快的速度,3个月的拆迁任务,仅以40天时间完成,共拆除28个单位、491户居民的24366平方米房屋,节约经费85万元。

此后,由市政城镇基础设施开发公司,将市政工程中有关居民拆迁和安置分配新房工作,以协议形式委托给区政府拆迁办公室;新建复建房和其它管线迁移、单位搬迁,仍由市政城镇基础设施开发公司负责。建设单位依靠当地地区政府开展动迁工作,取得明显成绩。

1976~1990年南京市基础设施建设  
主要工程拆迁安置统计表

工程项目	建设时间(年)	征地(亩)	托带劳力(人)		拆迁			安置			投资(万元)		
			劳力	保养	面积(米 <sup>2</sup> )	户数	人数	单位(个)	面积(米 <sup>2</sup> )	户数	单位(个)	补偿安置	总计
城西干道	1976—1983	371	487		84062	11494	320	89	33826.6	1163	共建	589.73	3853.31
和燕路一期	1981—1985	163.3	129	89	46027	516	1494	46	40857		46	411.62	3038.31
和燕路二期	1990—1991	297.86	269	86	19367	206	523	27	8717	154	27	995.15	4010.39
湖南路	1982—1989	18.38			3293	34		2	2215	27		219.84	749.19
建宁路	1984	24.15			34260	392	906	17	17484	349	17	67.1	976.1
雨花路立交	1984—1985	37.81			32618	645	1463	28	25749	515	28	75.28	1170
明故宫道路	1984—1985	142.6			7052	29	115	5	2024	29	5	437.58	777.96

续表

工程项目	建设时间(年)	征地(亩)	托带劳力(人)		拆迁			安置			投资(万元)		
			劳力	保养	面积(米 <sup>2</sup> )	户数	人数	单位(个)	面积(米 <sup>2</sup> )	户数	单位(个)	补偿安置	总计
水西门至茶亭路	1985	86			57461	529	1793	102	38993	716	102	376.95	2458.39
韶山路	1985	15			5678	119	460	6	8096	169	6	38.68	658.81
凤台路	1986—1987	147.87			48134	908	3036	73	57633	1152	73	539.29	3940.23
中央门立交	1986				18225	1821	772	13	12757	153	13	74.9	2613.24
新街口四岔环路	1986				32699	1040	3841	162				866	
上乘巷	1986	15			11842	221	715	22	10630	170	22	72.06	180.98
汉中门广场	1986	34.08			19007	284	1020	46	15216	284	46	116.24	1094

续表

工程 项目	建设 时间 (年)	征地 (亩)	托带劳 力(人)		拆迁			安置			投资 (万元)		
			劳 力	保 养	面积 (米 <sup>2</sup> )	户 数	人 数	单 位 (个)	面积 (米 <sup>2</sup> )	户 数	单 位 (个)	补偿 安置	总计
富 山 隧 道	1987 — 1989	75.77	100		10843	177	599	2	9494	156	2	425.0	4212.64
草 场 门 桥	1987 — 1991	20			2890.76	13	51		459	13		280.11	3260
茶 西 小 区	1986	114			2880	48	168		1800	58		2601	3195
太 平 村 小 区	1987 — 1992	281			7260	99	311		6135	109		453	2921

### [建设经费与投资包干]

南京解放后,市政建设经费主要来源于城市公用事业中的维护费和基本建设投资,以及南京市开征的公用事业附加税和工商税附加。据市档案资料记载,市政工程基本建设资金,“一五”(1953~1957年)期间380.57万元,“二五”(1958~1962年)期间816.73万元,其中1961~1962年仅有3.38万元。

1962年,全国第一次城市工作会议,对城市基础设施的维护和建设专项资金作了新规定,把原工商业税附加、公用事业附加

税、城市房地产税(简称三项费用)从整个税收体系中分离出来,作为城市维护专项费用,并自1963年开始,将“三项费用”划归南京市财政,由市政府掌握,专项用于城市建设(含市政设施)的维护。

1972年,全国实行工商税制的改革,南京1973年开始试行新税制方案,将原征收房地产税中安排的城市维护费,按照1972年征收数列入国家预算支出,以“城市维护费”专项安排,并按照每年大体增长5%的幅度,逐年予以列支,连同过去规定的城市建设维护费基数,通称“国家城市维护费”,并规定每年递增10%。

从1963年至1976年14年里,特别是“文化大革命”期间,城市维护专项资金被大量挪用,据1977年专项调查,共被挪用8000多万元。

1978年全国第三次城市工作会议,发布《关于加强城市建设的意见》,提出狠抓现有设施维修养护和旧城区改造,决定从1979年起,全国49个城市试行每年从年工商利润中提取5%作为城市维护和建设资金,仅此一项,南京当年收入3963万余元。并规定每年随着工商利润的增长同步递增。

1985年2月,国务院颁发了《中华人民共和国城市维护建设税暂行条例》,废止按国营工商企业利润留成5%,工商税附加,国家拨支城市维护费等三项资金。开征城市维护建设税,城区按产品税、增值税、营业税额额的1%计收,使城市维护建设资金来源得以固定。

1986年,南京市开征排水设施有偿使用费,以增加城市排水专项维护资金。至1990年该项收入达7352万元。

至1990年,南京市政工程维护建设资金来源,除有城市维护建设税这一固定性来源外,还有国家预算内资金(含中央、省),公用事业附加、市机动财力、市政府批准的特殊收费及服务性收入。

1973~1990年市政建设经费支出统计表

年份	金额(万元)	年份	金额(万元)
1973	422.21	1982	2442.78
1974	421.30	1983	2582.45
1975	629.51	1984	3844.80
1976	469.50	1985	6324.00
1977	653.52	1986	9906.00
1978	600.05	1987	9768.80
1979	1378.75	1988	8476.10
1980	1797.31	1989	6979.70
1981	2164.37	1990	8319.20
		合计	68180.34

城市经济改革以前,市政工程建设都是行政指令下达到施工单位,实事业费管理,实报实销,或实行内部核算管理。城市经济改革以后,开始实行投资承包。1984年在建宁路拓宽工程中,实行工程项目的投资包干责任制,由南京下关区政府(以指挥部名义)向市政府(以市政公用局名义)承包,签订工程投资包干合同。主体工程由市政工程公司向指挥部承包,签订工程承包合同。复建房由指挥部实行招标投标,由外县建筑队伍在中标后向指挥部承包。拆迁工作则由区自行承包,分段划片由各拆迁小组分包。以上这些形式不同、层次不同的承包,都采取签订合同(有公证)的办法实行五包。即:包工程造价、包材料消耗、包开竣工期、包工程质量、包拆迁复建安置,一次包定,有奖有罚。这种改革改变了过去预算超概算、决算超预算,投资越超越多,工期越拖越长的被动局面,节约投资近500万元,工期提前5个多月,收到明显效益。

1985年竣工通车的雨花路立交桥主体工程,采用登报招标的办法来选择施工队伍,参加投标的有本地外地10余家施工单位,最后交通部三航局三处中标,其中标价比原标底价少100万元,约降低造价31.4%,加上决算增加的材料差价,还比原计划投资降低12%,并提前2个月建成通车。这是推行公开招标,鼓励竞争,提高投资效益的尝试。以后,在中央门立交桥、三山桥、凤台桥和其它干道新建改建工程中,分别采取公开招标或定向议标办法推行改革,促进建设。

#### 第四节 设计

##### [机构]

1949年8月,南京市建设局工务科内设设计股,有干部7人。1950年12月,市建设局工务科内设设计股和技术室,其中设计股8人,从事市政规划、设计、测量等工作。1952年11月,建设局内成立设计科,干部13人,负责建筑和市政工程设计。1953年3月,建设局改为工务局,撤销技术室,并入设计科。1955年,设计科增加测量、钻探和试验工作,人员增至16人。1956年,工务局与建工局等单位合并,成立城市建设局,内设规划科,设计科。1957年8月,又改组为规划设计室,后又分别成立规划处、设计处。1960年7月,城市建设局分为城市建设局和建筑工程局,并以规划处、设计处为基础,成立南京市城市设计院,内设规划、市政、建筑设计室和勘测大队。1962年4月,撤销城市设计院,市政设计室与局基建处合署办公。1963年12月,成立市城建局设计室,内分建筑设计组、市政设计组。1965年5月,又组建成立市勘测设计院,内设建筑设计室、市政设计室,下设勘测大队。

**南京市政设计院** 1978年11月30日,市勘测设计院,从市城市建设局划出,归市规划局领导。1984年4月,市城市建设局

成立南京市规划设计所。1985年12月,市政规划设计所与从市勘测设计院划出的市政设计室合并,成立南京市市政设计院,归市政公用局领导。1987年,经国家城乡建设部批准,南京市市政设计院为甲级市政设计院。1990年6月,全院有职工200多人,其中高级工程师21人,工程师、建筑师47人,助理工程师、技术员100人。

### 〔优秀设计〕

40余年来,市政设计单位除完成南京市市政工程设计任务外,还承接了其它城市建设项目的的设计。1986~1990年,曾获部、省、市优秀工程设计奖14项。

南京市市政设计院优秀设计(方案)项目一览表

序号	获奖年份	项目名称	获奖等级和类别	颁奖单位	主要设计人
1	1985	雨花路立交桥	部优秀工程	交通部	陈德霖
2	1986	南京市铁心桥	市优秀设计	市建委	陈德霖
			省优秀设计	省建委	
3	1986	东山大桥	市优秀设计	市建委	周陶城
4	1986	和燕路	市级优秀设计表扬奖	市建委	周陶城、刘其福 钱崇德
5	1988	中央门立交桥	市级优秀设计	市建委	陈德霖、钱崇德 李辉
			省级市政专业优秀工程一等奖,省级优秀工程二等奖	省建委	

续表

序号	获奖年份	项目名称	获奖等级和类别	颁奖单位	主要设计人
6	1988	茶亭大街拓宽工程	市优秀设计	市建委	黄维澄
			部级质量评比第五名	建设部	
7	1988	太平门外污水处理厂	市优秀设计	市建委	陈醒存、罗静贞 李玉英、王洋祥
			省级市政优秀工程二等奖	省建委	
8	1988	北河口水厂脉冲澄清池	市级优秀设计表扬奖	市建委	龚秋风、苗桂林
9	1990	南通市狼山水厂	省市优秀设计一等奖	省、市建委	王碧玲、陈醒存 曾中义、俞菊梅
			省级市政专业设计一等奖	省建委	
10	1990	南京市凤台路	市级优秀设计二等奖	市建委	周陶城、辛秀文 余自强、陆荣
			省级优秀设计二等奖	省建委	
11	1990	南京市三汊河桥	市优秀设计二等奖、省三等奖	省、市建委	史珙芬
			省级市政专业设计二等奖	省建委	

续表

序号	获奖年份	项目名称	获奖等级和类别	颁奖单位	主要设计人
12	1990	上海市景谷路雨水泵站	市级优秀设计二等奖	市建委	查以康、朱克美
13	1990	南京市秦淮河橡胶坝	市级优秀设计三等奖	市建委	丘文岳
14	1990	南京市石埠寨粮库码头	市级优秀设计表扬奖	市建委	苗桂林

## 第五章 市政设施维修与管理

### 第一节 市政设施维修

#### 〔维修体制与人员〕

民国时期,南京市市政设施维修与管理工作由工务局负责,下辖下关、城北、五台、复成、成贤、莫愁6个工务管理处,分区负责道路、桥梁、下水道等设施的大中修、维护与管理。

**新建、维修合一体制** 解放时,由原工务局留用526人,以原6个处为基础,每处编2个分队,共12个分队,分区负责维修与新建。1950年1月,市建设局撤销6个工务处成立工程大队,下设3个工程队,以后逐步扩编为6个中队,分管市政工程的施工与维修。1953年4月,市建设局撤销6个中队成立路渠工程队,负责基建与大中修工程,并按7个行政区成立7个养护小队(每队21~22人),归区政府城建科领导,负担各区小街小巷道路、下水道的养护工作。

**组建专业维修队伍** 1954年2月,将7个养护小队和路渠队一部分人员(共400余人)组成4个养护区队,承担全上海市市政设施的维修管理工作。一区队负责玄武区、中山陵园及东郊公路;二区队负责白下区、秦淮区及南郊公路;三区队负责鼓楼区、建邺区及西郊公路;四区队负责下关区、浦口区及北郊公路。局内设养护科统一计划,划拨经费,督促检查全市维修管理工作。从而改变了由于各区小队人员过少力量分散,难以完成较大的维修工程,以及路渠队因忙于新建而挤掉维修任务的局面,开始实行新建与维修分开的体制。

1957年12月,城建局成立市政工程处(后改为市政工程公司)内设养护管理科,专司市政设施维修与管理工作,领导4个养护区队。

**实行市、区两级维修与管理体制** 1958年,市城建局决定市政工程师的养护科对外称为养护管理所,实行一套机构,两块牌子(养护科至1960年撤销),负责市区主次干道、下水道、桥梁、河道、泵站水闸的维护管理;各区成立市政工程养护队,归区城建科领导,负责街巷道路和下水道维护管理。市区两级养护队伍约450人,其中市政养护管理所120人,各区养护队330人。1962年全年市政养护职工增加到620人,其中市政养护管理所250人,各区养护队共370人。

1960年3月,市人民委员会决定将郊区公路划归交通局维修管理,原市政工程养护管理所郊区公路道班的70名职工,划归市公路养路段领导。

**建立市政设施维修与管理专业体制** 1965年,市政工程养护管理所从市政工程公司划出,成立南京市市政养护管理处,直属市城建局领导。负责全市主要市政设施维修管理,并指导各区市政养护队工作;同时承担有关市政建设的新建、改建工程项目的前期工作,参与新建工程验收和建成后的接管工作。此期间的职工队伍,全市约800人,分配到市、区两级市政维护部门。市政管理处成立时职工308人,至1979年职工有727人。在70年代和80年代初期,因征地安置劳动力和老知识青年插队回城安排工作,使市、区市政管理部门人员又有所增加,其中市政工程管理处人员将近千人。至1990年12月,全市市政工程养护管理职工达2567人。

1979年1月,成立市排水和污水治理工程指挥部,市政养护管理处将泵站、水闸等设施移交指挥部管理。1980年,市政养护管理处、排水和污水治理工程指挥部,分别改名为南京市市政工程

管理处和南京市排水管理处;各区市政养护队改名为市政工程管理所。

**强化行业管理** 1984年底,市政公用局开始按照城市经济体制改革的精神,实行简政放权,强化市政设施的宏观管理,扩大区级对市政设施维修管理的范围和权限。1985年10月5日,南京市人民政府[1985]349号文《关于颁发南京市加强市政和排水行业管理的暂行规定的通知》,决定调整市区对市政设施管理与维修的分工职能,以强化市政设施行业管理。南京市市政工程管理处和南京市排水管理处,是市政公用局对全市市政、排水行业进行管理的职能部门,负责整个行业的统筹规划,综合平衡,组织协调和监督服务等工作,各区市政工程管理所在区城建局领导下,接受市政工程管理处和市排水管理处的技术业务指导,进而发挥市、区两个积极性,加强市政设施和排水行业管理,提高城市综合服务能力。

市政工程管理处,负责全市道桥设施行业管理,并按管辖范围审批道路的挖掘、占用和修复。同时承担通往机场、火车站、码头等13条重要干道、5个交通广场、16座重要桥梁的维修与管理,其余71条主次干道和广场、桥梁及相应的人员、机械全部划归区市政工程管理所维护和管理。

排水管理处负责全市排水行业管理,同时承担主要泵站、水闸的维护和管理。1989年初,市政公用局决定将原由市政工程管理处管理的13条干道的下水道,划归市排水管理处管理和维修。下关、建邺两个区分别成立河道泵站管理所。

各区市政管理所负责辖区内道路、桥梁、下水道、河道、泵站、涵闸等市政设施的维护与管理,并负责做好有关资料的记录、收集、整理、保管和上报工作。市、区两级对市政设施维修与管理分工调整以后,使区负责设施维修管理的比重由过去的1/3上升到6/7,市级管理部门则强化行业宏观管理。

1990年南京市政工程维修管理职工情况汇总表

单位	总人数	男	女	干部	工人	其中							初识字 半文盲
						35岁 以下	36- 50岁	51岁 以上	大专 以上	中专 高中	初中	小学	
市管处	472	288	184	82	390	203	235	34	54	142	215	50	11
排水处	499	301	198	116	383	280	192	26	76	122	205	96	
玄武区 市管所	193	97	96	11	182	60	118	15	7	57	111	18	
白下区 市管所	184	93	91	10	174	81	96	7	1	18	118	39	8
秦淮区 市管所	166	98	68	27	139	32	123	11	11	48	77	28	2
建邺区 市管所	172	104	68	11	161	88	79	5	6	50	80	35	1
鼓楼区 市管所	242	124	118	35	207	98	128	16	6	63	126	41	6
下关区 市管所	164	82	82	44	120	20	137	7	4	35	106	10	9
雨花台区 市管所	96	52	44	11	85	45	42	9	2	25	36	30	3
栖霞区 市管所	168	86	82	32	136	81	73	14	7	36	78	39	8
浦口区 市管所	89	47	42	6	83	47	32	10		30	47	12	
大厂区 市管所	132	56	76	20	112	55	65	12	3	26	47	28	28
合计	2577	1428	1149	405	2172	1090	1320	167	177	652	1246	426	76

1990年南京市、区分管市政设施一览表

单位	道路		桥梁 (座)	下水道 总长度 (KM)	河道		堤防 (米)	泵站			水闸 水坝 (府)	
	长度 (KM)	总平 方米			河长 (米)	护砌长 (米)		站数 (座)	泵数	流量 米/秒		
市管处	38.09	74.53	16									
排水处				62.15	800		1600	5	19	34.53	16	
玄武区 市管所	89.98	61.86	13	76.57	12660	5738.5						2
白下区 市管所	77.17	38.10	9	72.82	12172	5083						1
秦淮区 市管所	104.33	45.65	16	88.97	5186	3825		3	5	2.30		
建邺区 市管所	97.04	52.75	9	85.35	4647	4647		3	10	5.08	6	
鼓楼区 市管所	127.15	81.83	21	103.53	9682	4385						
下关区 市管所	95.25	46.80	10	71.09	13554	5714	11950	9	29	24.71		
雨花台 区市管 所	30.59	19.51	6	20.53	2330	587.5						
栖霞区 市管所	72.68	48.82	7	35.38	13589	7023		3	7	3.36		
浦口区 市管所	75.01	38.43	2	32.32	6065			2	10	5.27	1	
大厂区 市管所	47.21	34.01	6	33.34	2500							
合计	854.50	542.29	115	682.05	83185	37003	13550	25	80	75.25	26	

### 〔维修考核办法〕

解放后,对市政设施的考核,主要沿用原城市建设统一的产量、产值指标,仅反映数量和工作量,不能表现维修质量和社会效益。1980年,市政管理处制定了大中修与小修技术指标,路况等级质量标准及下水道养护质量标准,推行到各区市政管理所,并定期检查验收,形成制度,使考核更符合市政设施维修的实际和特点,以定量的形式考核设施的维修数量与质量,既便于操作,又能反映社会效益。

1982年3月,江苏省城镇建设局发出《市政工程全优养护维修片评定标准及评分办法》,具体规定市政设施完好,设施管理好,养护维修及时,经济效益好,安全生产,文明生产,技术资料全,精神文明等8项标准。南京市于1982年5月开始,着重抓“市政设施完好”,经过试点,逐步推开。由市城建局、市政管理处和区市政管理所,建立创优片领导小组,并印发《南京市创优市政养护维修片检查鉴定方案》,统一检查评分记录表式。至此,实行以维修经济技术指标的百分法,代替单一考核指标,加强了市政设施维修管理,促进了市政设施面貌的改观。1982年后,经过省、市、区三级检查评比,浦口镇片被授予省级全优片奖状,成为全省第一个省级全优片。白下区淮海路片、玄武区梅园片、雨花区西善桥镇片获市级全优片奖状。1983年经过巩固发展,全优片道路面积为43.2万平方米,占全市城镇道路的11.4%。

1984年,市政公用局成立后,为了加强市政设施维修管理,在调整和强化市政设施行业管理的同时,又逐步实行综合指标考核,形成10项经济技术考核指标,即:市政设施完好率;道路维修率;下水道疏通率;桥梁维修率;坑洞挖掘修复期;质量;安全;文明施工;完成专项工程,指令性任务;原始资料的整理上报。经过实践,10项指标不断完善,尽量做到量化,并制定考核细则,使指标考核

逐步规范化。规定道路维修率达5.5%,其中:双层维修率达30%,基础翻修处理达6%,桥梁维修率达20%,维修质量优良率达60%,合格率达100%。下水道干管绞拉率100%,支管疏通率200%,窖、雨井清捞率400%,支管维修率10%,窖、雨井随坏随修,保持完好,质量合格率100%。要求河道堤防牢固,河容整洁,排水畅通。坑洞、挖掘的恢复,主干道不超过3天,次干道街巷不超过7天。

市政设施维修的考核办法,采取以每条路及下水道和每座桥为对象,实行百分评定。1989年,又实行单元管理法,将全市各区道路,原则上按1万平方米为一单元,划分成489个单元。这样一条大路可划分成几个单元,或好几条小街小巷合成一个单元,每个单元外观100分,再按一定的破损类型定量扣分,依实得分划为优、良、合格和不合格4类,使检查评比的范围固定,数量对等,标准统一,可比性强,并将各项指标划定分值。每月各区市政管理所自查,每季市政工程管理处与排水管理处组织重点抽查。每年市区两级市政管理部门共同检查,评比,报市政公用局审定先进单位,通报表彰,发给奖状和奖金。对年终累计得分达不到规定分值的单位,除通报批评外,建议区城建局酌情扣发当年效益奖。

1989年,市政设施维修考核评比,又与南京市城市管理委员会主办的“南京市容金陵杯竞赛”结合进行,按季检查评分,年终评比。

### 〔维修经费与经济责任制〕

1954年至1957年,全市维修经费255.2万元,相当于这4年市政工程基建投资472.65万元的54%,体现以维修为主的方针。1958年至1960年,维修经费230.5万元,相当于这3年市政工程基建投资1039.05万元的22.2%,它反映了“大跃进”年代突击拓建道路,基本建设投资比重上升。1961年至1962年,维修经费

305.1 万元,相当于这 2 年市政工程基建投资 34.72 万元的 8 倍多,说明“调整”时期,市政工程基建投资大大下降,维修经费的比重加大。1973 年至 1975 年维修经费 1005.48 万元,相当于这 3 年市政工程基建投资 1473.01 万元的 68%。1976 年至 1980 年维修经费 2782.33 万元,相当于这 5 年市政工程基建投资 4899.13 万元的 57%,这 8 年维修经费比重大为上升,既反映了“文化大革命”对市政设施破坏的影响,又表明这期间市政设施维修的加强。1981 年至 1985 年,维修经费 6892.13 万元,相当于这 5 年市政工程基建投资 17358.4 万元的 40.0%,1986 年至 1990 年,维修经费 9948.5 万元,相当于这 5 年市政工程基建投资 43449.8 万元的 22.8%。“六五”期间维修经费比重仍然较大,“七五”期间比重有所下降,绝对额仍上升 44%。10 年间维修经费有较大增长,使市政设施维修事业得到发展。

解放以来,市政设施维修管理部门属全民事业单位,一直是实行事业费体制,不搞经济核算,不承担经济责任。随着城市经济体制改革,1984 年,市政公用局对市政设施维修管理部门逐步推行经济责任制,试行企业化管理。按国家城建部 1985 年颁发的《城市建设各行业编制定员试行标准》规定,实行定额经费管理体制。市局决定人员定额:道路 1.2~1.5 万平方米/人,人行道 1000 平方米/人;下水道 1.5~2 公里/人,桥梁 1000 平方米/人,河道每公里 1~1.5 人,堤防每公里(单侧)1~2 人;泵站流量为 5 立方米/秒 3~7 人,流量为 6~10 立方米/秒 7~10 人,流量为 11~20 立方米/秒 10~20 人;污水处理厂日处理 5 万吨以下的 18~22 人。一线人员占 65%,二线人员占 18%,三线人员占 17%。年度经费定额:道路 0.5 元/平方米,人行道 0.45 元/平方米,桥梁 1.6 元/平方米,下水道 1.2 元/米,每座水闸 5000 元/年等。按此定额核定后,市、区两级市政维修管理部门,将在职人员一部分为事业编制,一部分富余人员划出自找门路,自主经营,自负盈亏。市政工

程管理处和排水管理处均在一个单位内分为事业费体制和自负盈亏的企业体制。市政程管理处机关,行使行政管理职能,从事全行业的领导与管理,定编 100 人,下属二公司,对外称市政管理二所,按管辖的设施量,定人、定经费,定编为 143 人。按 10 项考核指标一次包定,实行利润(节约)分成,以上两部分属事业性质,上级按定额拨付事业经费。一公司 186 人,系由编余人员组成独立核算、自负盈亏的事业性质企业化管理的全民单位,对外承包工程;另有部分富余人员和职工待业子女,由处提供条件,组成劳动服务公司,发展第三产业,成为独立核算、自负盈亏的集体所有制单位。市排水管理处机关,从事全行业管理,定编 78 人,下属闸站、污水处理厂和排水监测站,按设施量定编 230 人,均属事业性质,富余人员分别成立工程队和劳动服务公司成为自负盈亏的企业单位。各区市政管理所,按所辖设施量定员,其富余人员组织起来对外承包工程,发展第三产业,增加营收。

实行定额经费承包责任制的市政设施维修管理单位,逐级签定承包合同,责任到人,采取“三定四包两挂钩”。即定养护维修工程量、定维修经费、定人员;包人员工资、奖金和福利费用,包机械维修、工具添置,包安全生产,包分成上缴利润;工资奖金与社会效益、经济效益两挂钩。节余按 4:4:2 分成(扩大再生产、集体福利、奖励)。实行定额经费承包责任制以来,在保证完成维修工程量和质量的前提下,使经济效益与社会效益有机结合。

#### 【维修成果】

南京解放初期,市政建设本着“一般维持,重点建设”和“少花钱,多办事,勤俭节约”的原则,积极整修路渠、桥梁,疏浚河湖。1949~1952 年底,3 年间市郊共翻修、改建道路 109 万平方米,养护道路 46 万平方米;新建、改建下水道 85 公里,清疏下水道 264 公里,整修明沟 100 多公里,整修桥梁 36 座,使市政设施长期失修

失养状况得到改善。

1954年,开始建立专业机构和养护队伍后,使市政设施维修逐步走上正规,4个养护区队,根据“分区负责,城乡兼顾,重点养护,干道为主”的原则,实行划片包干,分片负责。各区队内设小队,小队内分设路面班、通沟班和干道养护班,每月查路况,及时修复损坏的路面。1953~1957年,共完成改建,维修各类道路195.48万平方米,人行道1.64万平方米,维修桥梁212座次,疏通下水道491.67公里,维修下水道13.59公里,新建、改建下水道29.04公里。

50年代初期,结合开展爱国卫生运动,采取“民办公助”与“公办民助”的形式,发动群众出力,或搜集材料;市政养护部门进行技术指导,供给工具,或供应材料等办法,依靠群众,少花钱,多办事,既解决群众迫切需要解决的道路、排水等问题,又引导群众对市政设施的重视和爱护。仅“一五”期间,依靠群众共修建各类路面3.8万平方米,下水道9公里多,疏浚河道土方3000多立方米。1958年又掀起一个“大搞群众运动,改造街坊”的热潮,本着从实际出发,因陋就简,自力更生的精神改造街坊,修沟铺路,改善环境卫生,当年即整修街道680条,共191公里。在短时间内,出现了成百个达到或接近五老村的卫生模范街坊。整个活动经过3个多月的紧张突击,全市参加劳动的群众共达94万人次,填沟填塘近千处,埋设沟管达43公里。

1958年后,为了适应社会经济发展的需要,对城市道路路面维修的要求有所提高,除保留甲级弹石路面外,一般泥结碎石路、片石路普遍改为沥青路面,提出路面实现沥青化,达到路面平整,防尘保洁。各区推广甚快,1965年全市沥青路面占总面积的40%,1987年86%左右,1990年达93%以上。

南京市政设施维修工作,至1966年底,经过17年的建设和发展,并实行专业队伍与群众相结合的方针,使大街小巷道路改变了



古巷新路

面貌,1953年被评为全国乙等卫生模范城市。但在“文化大革命”期间,市政设施失养,维修质量下降,分片负责养护制被打乱,养护工作效率降低,维修量大为减少;干道上的坑洞、剥落、泛油、油包等“病害”不断出现;下水道排水不畅,河道淤积。据统计,1967年至1969年,全市年平均支出养护经费高于1965年的36%,而完成维修量仅达到1965年的56%,其中完成最差的1968年,只完成正常情况下1/4的维修工程量。

中共十一届三中全会以后,遵照党中央1979年4月13日发出《关于加强城市建设的通知》的精神,大力

开展工作,使市政设施维修管理出现新的转机。进一步调整和充实市政工程维修管理机构 and 人员,恢复和健全分片专业养护制,实行小修与大中修,道路与下水道按专业分工制。市政工程管理处恢复干道零星保养班,巩固加强通沟班,个别原来混合编队的区市政工程管理所,也建立了通沟班,另行组建大中修队,扭转了重大修轻小修,重道路轻下水的偏向。普遍健全分片养护制,每月查一次坑洞,作出统计表,与上月比较,落实维修计划,并把维修实绩与评奖结合起来,形成制度,改变了被动局面,坑洞数量逐年减少,除

梅雨季节和寒冬腊月外,全市市政管理处(所)能做到见洞就补。人行道也有计划地进行整修,并维修和加固了一批桥梁,下水道普遍进行疏通,郊区集镇道路基本上已全部加以整修,并埋设了下水道,使市容路况大为改观。

1986~1990年市区道路、街巷、人行道、下水道维修及大中修统计表

年份	道路街巷维修		人行道路牙沿维修		下水道维修			道路街巷、人行道大中修			下水道大中修	
	面积	工作量	面积	工作量	维护	疏通	工作量	道路、人行街巷道面积	工作量	下水道	工作量	
1986	31.73	268.32	5.49	30.4	6.5	819.6	92.92	12.040.75	201.89	4.9	43.6	
1987	27.19	211.34	7.75	12.6	4.6	848.2	93.65	13.531.46	376.68	9.33	89.94	
1988	27.60	271.00	5.33	28.4	4.6	869.0	76.58	9.782.67	340.32	13.63	110.56	
1989	30.36	305.66	7.16	20.9	11.2	1048.3	31.66	15.213.05	411.84	8.6	120.8	
1990	30.36	321.65	8.13	23.41	10.07	12.31	1039.81	71.73	11.822.63	415.63	4.82	83.8

单位:面积——万平方米,路牙沿、下水道——千米,工作量——万元

1983~1990年南京主城区河道捞污量统计表

年份	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	合计
捞污吨数	61.3	258	660	1580	1115	1510	1968	912	8064.3

## [维修工艺、技术与装备]

50年代初,南京市仅有少量沥青路、水泥路和铺装人行道,绝大多数是碎石、弹石和土路。为改善路面高低不平状况,道路维修中对小街巷改铺甲级弹石路面,有些地段还铺成嵌花式,效果较好,有的甲级弹石路面使用至今。养护工人



花铺甲级弹石路面

用10~20厘米片石锤改成宽6~10厘米,长8~12厘米的弹石,石面、边沿要平整,两块间缝宽不超过5毫米。施工时按供料、翻挖老路、整理路床、砌路牙沿、铺路面五道工序流水作业。路床要求全部刨松、拉平、压实、垫层选用粗粒煤灰,能起滤水作用。砌路牙沿要求夯实基础,以防沉陷变形。

1954年起,开始利用翻挖老路的旧沥青皮经炒拌复制修补干道坑洞。不但节约材料,降低成本,而且冬季不龟裂,夏季不泛油,稳定坚实。

复制沥青材料配比表

名称	规格	单位	数量	重量比	说明
油皮	15—25 平方毫米	公斤	90	70%	
重柴油		公斤	0.8	0.5—0.7%	外加
瓜子片	3—13 毫米	立方	0.014	15%	
米砂	2—5 毫米	立方	0.014	15%	

60年代后期,因用龟型炉加热复拌,污染环境,劳动强度高,故逐渐淘汰。

市政维修技术的发展,主要依靠工具改进,供料变化,机械化水平提高。50年代,用电型炉在马路上加热,用铁板炒拌沥青混合料。1965年,南京市建成第一座沥青热拌厂,实现工厂化、机械化生产。1971年,市政工程管理处在城南东关头建立土洋结合的沥青热拌厂,既有铁板烘烤旧油皮的复制沥青灶,又有小型沥青拌和机,满足了零星补路需要。后因厂地太小于1977年拆除。1974年,在新庄村又新建沥青热拌厂,日产沥青混合料120—150吨,1979年因拓宽龙蟠路停止生产。1990年,市政工程管理处和大厂区市政工程管理所分别在响水塘和大厂区太子山路新建了小型沥青热拌厂,沥青混合料的供应,已能满足维修需要。

维修沥青路面要翻挖老化龟裂破碎的面层,以往靠人工刨,劳动强度很大,后改为风镐开挖。到80年代末期,养护部门引进沥青路面铣刨机,能够铣刨沥青路面油包、油浪、车辙、版块错口,使路面恢复平整,极大地提高了劳动生产率,也为旧沥青料的再生利用创造了条件。

90年代初,鼓楼区市政工程管理所购置了镇江公路机械厂生产的ZY-25型综合养路工程车,以东风EQ140汽车底盘为基础,配有可装2.5—3吨沥青混合料的保温料斗,液压力镐,容量100升的沥青箱和喷油系统及压滚,具有破碎旧路面、运输沥青混合料、挖坑填料、喷洒热沥青、路面压实等综合功能,运用于修补坑洞作业,效率大为提高。

随着经济建设的迅速发展,地下管线的埋设和更新速度也大大加快,道路挖掘比较频繁,被挖道路面积接近道路总面积的1%,数量较大,对路面造成一定损害。从1990年起,在云南路煤气管道工程挖掘中,改用锯缝机破路,沟槽边沿整齐,提高了修补质量。

解放初期,排水设施的维修技术很落后,使用的工具主要是一把勺子、一辆小推车、一根竹片。竹片通管沟,勺子掏泥,手推车运

泥。因污泥含水量太大,往往掏上来后放置路边沉淀数日,待稍干后清运。劳动效率很低,工人劳动强度也很大,又污染环境。

通沟技术,主要是随着机械化程度的提高而改进,把管道内的泥清除出来,大致经历了绳索绞拉、手摇绞拉、机动绞车、机械射水吸污这几个过程。50年代初,主要用竹片牵引粗绳,在两井口来回拉动绳索,用绑在粗绳上的破布或棕球将泥带到井内,再捞上来。到60年代,有了手摇绞车,用竹片牵引钢丝绳再把铸铁制成的锚固定在钢丝绳上,手摇绞车带动锚在管道内移动,把泥刮到井内。70年代,利用翻斗车的柴油机动力加绞盘,改造成机动绞车,大大减少了工人劳动强度。这期间,还尝试过闭水通沟工艺,由于闭水通沟是将管道内淤泥从管道上游逐段往下游冲,最后转移到河道内,造成河道淤积,没有从根本上解决问题,因此未能推广。80年代,引入了高压射水车、下水道联合疏通车。城市使用的联合疏通车将下水道疏通工作中的冲穿、绞拉、吸污、脱水、运输、自卸等多道工序组装到一台解放牌汽车底盘上,将人工下水道疏通清理工艺改为一条龙的流水机械作业。其工作原理是利用压力水的反冲力带动胶布管前进,既冲洗沟管壁,又回引钢丝绳双滚桶绞拉,反复运动,将污泥拉到窨井内,再利用射流形成真空吸泥,脱水后污水返回下水道,污泥可自卸。冲穿压力14—24公斤/平方厘米,冲穿长度40—60米,空载4.20吨,满载8.6吨,绞拉车1.50吨,适用于 $\varnothing 300$ — $\varnothing 2000$ 毫米圆管。

为了解决污泥不落地问题。1982年,市政工程管理处与南京汽车修理厂合作,试制成功自动装卸污泥车,效果甚好。这种污泥车载重1.9吨,提升装泥和自动卸泥桶装置全部为液压传动。车箱容积1.4立方米,有效容积1.2立方米,每车配20只泥桶,桶容积0.08立方米,可装污泥127公斤,由提升机提升倒入车箱。

1990年市政工程维修机具汇总表

单位	压路机(台)				货车 (吨 /辆)	污泥 车 (辆)	喷油 车 (辆)	装载机 (台)	射水 车 (台)	挖泥 船 (只)	翻斗 车 (台)	绞拉 车 (台)	真空 吸污 车 (台)	挖掘 机 (台)	铁刨 机 (台)
	4~6	6~8	8~10	12~15											
	吨	吨	吨	吨											
市管处			3	6	86/19		3	10							2
排水处					70/17	4		2	2	2	1	1	1		
玄武区市管所			3	1	9/3	3	2	1	1	1	8				1
白下区市管所		3	1		27.95/9	1	1	2				3			
秦淮区市管所	2	1	2		40.5/9	2	2	3	1		5				
建邺区市管所	1		2	1	5/11	3	1	4	1			2	1	1	1

续表

单位	压路机(台)				货车 (吨 /辆)	污泥 车 (辆)	喷油 车 (辆)	装载机 (台)	射水 车 (台)	挖泥 船 (只)	翻斗 车 (台)	绞拉 车 (台)	真空 吸污 车 (台)	挖掘 机 (台)	铁刨 机 (台)
	4~6	6~8	8~10	12~15											
	吨	吨	吨	吨											
鼓楼区市管所		1	3	1	41/9	3	2	2	1						1
下关区市管所			2	1	25/5	3	1	3			9				1
雨花台区市管所			2		15/3	1	2	2			4				
栖霞区市管所			2	2	27/6	2	2	3			6				
浦口区市管所	1		2	1	8/2	1		1			4				
大厂区市管所			2	1	8/2	1	1	1			4				
合计	4	5	24	14	362.45/95	24	17	34	6	3	41	6	2	2	5

## 第二节 市政设施管理

### 〔管理体制与人员〕

自南京解放至 1979 年, 维修与管理体制合一, 机构设置上侧重于维修。从 1980 年起, 为了加强市政设施管理, 分别改为南京市市政工程管理处和南京市排水管理处, 各区改为市政工程管理所。内部分别设立市政设施管理科、(股)和排水监理科, 并配备专职巡查员, 负责全市市政设施管理。1985 年, 按照城市经济体制改革的要求, 执行市人民政府规定, 进一步调整市、区两级管理体制。加强市政工程管理处和排水管理处对市政行业管理的责任和权限, 扩大区级市政部门的维修和管理范围, 以提高城市综合服务能力。

南京市市政工程管理处和南京市排水管理处, 是市政公用局对全市道桥、排水行业进行管理的职能部门, 负责整个行业的统筹规划, 综合平衡, 组织协调和监督服务等工作。市政工程管理处负责掌握全市市政管理信息, 拟订和组织实施市政设施各项管理细则, 按管理范围审批道路的挖掘、占用和修复。市排水管理处负责拟订和组织实施各项管理细则, 统一控制市管河湖水位, 及时掌握水情, 充分发挥河湖水系防洪排涝和调蓄等功能。各区市政工程管理所接受市政工程管理处和市排水管理处的技术业务指导, 按统一法规、制度和标准, 负责辖区内市政设施的管理监察。使南京市市政管理部门的重点转向依法管理, 行使政府部门授予的执法权, 按道桥、排水行业形成管理系统。

市政工程管理处和排水管理处, 从事行业领导和管理人员分别定编 100 人和 78 人。1990 年, 市、区两级巡查人员计 114 人, 其中负责道路巡查的 64 人, 负责排水监理的 50 人, 均配胸章、带证件上岗执勤, 负责巡查道桥、河道、下水道等设施自然损坏情

况, 及时记录, 填写报表, 向主管部门反映; 发现人为损坏、挖掘、占用道路等设施的及时查处。排水管理处还设立污水监测站, 定期或抽测污水排放标准, 对超标排放者予以罚款; 排水设施有偿使用管理所负责收取自备水厂使用市政排水设施费用。

1990 年 7 月, 国家建设部发出《关于进一步加强城建管理监察工作的通知》, 市政府决定将原隶属南京市城市管理委员会领导的城市管理监察大队部分人员划归市政公用局, 与原有市政管理部门的巡查(监理)员合并, 于 1991 年, 组成南京市城市建设管理市政公用监察中队, 为局专业执法队伍, 在局领导下开展工作, 其主要职责是依法对市管的市政公用设施进行管理监察, 并负责对全市行业管理监察的业务指导。中队部下设路桥设施监察队, 排水设施监察队、公用设施监察队。按照“谁分管、谁执法、谁负责”的原则, 分别承担有关设施的管理监察任务。

### 〔法规管理〕

1952 年 1 月 16 日, 南京市人民政府公布《南京市保护道路、地下管线及其它公共设备暂行办法》, 对挖掘道路、埋设管线等实施管理, 由建设局和公安局负责检查执行。这是南京市解放后颁布的第一个市政设施管理法规。1953 年 11 月 1 日, 市人民政府为了保持河道整洁、畅通, 公布《关于保护秦淮河岸的布告》, 规定: 不得在河堤上挖土、扒砖、拾脏; 不得将垃圾倾倒在河内和堤上; 不得在河堤坡岸种植蔬菜; 不得在沿河两岸规定线内建筑房屋及其它任何建筑; 不得在河岸堆放一切什物; 不得在河岸饲养牲畜。1966 年, 市政府又公布南京市道路桥涵、江河湖塘、下水道、城墙 4 个管理办法。

60 年代初期, 贯彻调整、巩固、充实、提高的方针, 实行“养护维修为主, 重点解决急需, 提高服务质量, 加强城市建设管理”的原则, 市政管理部门加强与街道居民组织的联系, 依靠群众执行法规, 管好市政设施。五老村、汉府新村、龙王庙、东关头等先进街道

发动群众自觉订立“护路公约”，并设有义务护沟员，定人、定井（雨水），保持沟眼整洁、排水畅通。白下区龙王庙街道办事处与市政养护队，于1965年曾率先订立“联系合同”，规定双方应遵守的事项和责任，对依法管理维护市政设施起到推动作用。至1966年，全市7个区（含浦口区）参加市政设施管理的居委会，发展到325个，占市区居委会的68.6%。其中白下区全面实行了群众参与管理。全市群众参与管理的街巷有1061条，道路82万平方米，雨水井14346座，河道14.5公里。

南京市市政设施的维修与管理，经过17年的建设和发展，管理秩序趋于正常。但由于“文化大革命”的冲击，市政设施遭破坏，管理秩序被打乱，出现“五马”横行（马路仓库、马路作业、马路搭建、马路垃圾、马路停车），“十乱”泛滥（乱占、乱倒、乱挖、乱填、乱搭、乱盖、乱排、乱放、乱砍、乱拆）现象。1974年，南京市革命委员会公布《南京市市政设施管理办法》。

根据党中央1978年发出的《关于加强城市建设工作的通知》精神，南京市对全市市政设施作了详细调查，着手进行整顿。对违章侵占道路、河道的单位和个人限期退让，侵占时间久又不让出者，依法给予处理。这次整顿共清除马路仓库445处、2.74万平方米，马路作业224处、0.58万平方米，拆除违章建筑1万多平方米。1979年，市政府又成立“三整顿”办公室，即整顿市容、整顿违章建筑、整顿违章占用。在整顿基础上，1979年市基本建设委员会发出《关于同意城市道路占用审批权限及调整收费标准问题的通知》。1981年11月，市政府召开南京市第一次城市管理工作会议，进一步加强市政管理工作。南京汽车制造厂长期在芦苇营一带道路上堆放材料、设备，影响交通，屡劝不改，经鼓楼区市政管理部门收取占用费8.13万元，促使迁移。南京机床厂多年倾倒垃圾、废渣等杂物填占东南护城河达3.9万立方米，严重违反河道管理法规，市城建局屡次制止无效，向南京市中级人民法院提出起

诉，经法院判处该厂罚款58万元。为国内依法管理城市市政设施的首例。各级政府有关部门对侵占道路、河岸等违章行为作出处理并及时清理。

1982年，国家城乡建设环境保护部颁布《市政设施管理条例》。1984年，市城乡建设委员会、财政局、市政公用局联合发出《关于恢复收取城市道路占用费的补充通知》。1987年，南京市人民政府又颁布《南京城市道路挖掘占用暂行规定》。1986年1月，市人民政府颁布《南京市征收排水设施使用费暂行规定》，1989年2月市政府颁布经省人大常委会批准的《南京市内秦淮河管理条例》。至1990年前，市政管理部门主要依据以上4个法规进行维护和管理。

### 【市政设施监察】

**道路监察** 南京市道路管理实行市、区分级负责，依据南京市[1987]297号《南京市城市道路挖掘占用暂行规定》，进行道路挖掘、占用的审批和管理，依据南京市城乡委、财政局、市政公用局[1984]315号《关于恢复收取城市道路占用费的补充通知》收取道路占用费。规定：道路拓宽改建工程一般由建设单位提出申请，经市公安局、市政公用局批准，登报封闭或限制交通；维修及大中修工程依据市政公用局按季、各区市管所按月提供维修计划，向公安局交警部门提出申请（大中修工程）或备案（维修工程）；单位开门设坡均需申办道路工程规划许可证，再向公安、市政管理部门办理挖掘审批手续；各类地下管线工程，包括供水、排水、电力电缆、电信电缆、煤气管道、路灯电线、电车电缆等，除小于100毫米自来水管、煤气管，300毫米排水管道以外，其它管线挖掘的申请，必须持有市规划局的建设工程规划许可证，方可办理道路挖掘手续。

收费标准，按市政公用局公宁字[1989]156号《关于调整道路挖掘修复工程材料差价的批复》执行收费。沥青路面72.5元/平

平方米,水泥混凝土路面 75.5 元/平方米,普通人行道板 24 元/平方米,彩色人行道板 66 元/平方米,路牙或路沿 13.5 元/米,碎石及弹石路面 5 元/平方米,简易路面 3 元/平方米。

1982~1990 年南京市区道路挖掘情况统计表

年份	处数	面积(平方米)	收费金额(万元)
1982	478	8056	36.50
1983			
1984	369	5988.9	19.00
1985	152	2918	12.30
1986	2151	50497.8	22.00
1987	2301	68056.5	276.40
1988	2279	52902.6	287.00
1989	1888	36702.6	214.60
1990	1397	37873.6	39.50
合计	11015	262996.0	1112.50
平均	1377	32875	139.06

**排水监察** - 南京市排水监察管理,包括下水道、河道、防洪设施管理以及排水设施有偿使用,污水排放水质标准和有关收费标准。

1974 年,颁布《南京市市政工程设施管理办法》,加强下水道管理规定:未经城建部门批准,不得改变下水道现状或利用公共下水道接管排水,不得在下水道设施上搞建筑;禁止在下水道、排水明沟、进水口、虹吸井等设施倾倒垃圾、粪便、什物,不得在道路上冲洗砂石;不得移动窨井盖和损坏下水道及其附属设施;禁止在明

沟内截流取水。同时,规定有害污水、未经净化处理或处理没有达到排放标准,不准向公共下水道和明沟内排放。凡单位或用户需要迁移、扩建、改建或连接排水设施的需报请批准,并按规定办理手续。

南京市河道依据《南京市内秦淮河管理条例》进行管理,市内其它河道亦参照执行。实行统一管理与分级管理相结合的制度。市政公用局是河道的主管部门,下设市排水管理处,负责统筹规划、建设和管理;区城建局负责辖区内河道及其它设施管理、运转、保养、更新、改造、疏浚及河面清污工作。市区规划、环保、园林、水利、城管、公安、卫生等部门,按照各自职责协同河道主管部门实施监督管理。

内秦淮河南段为一级河道。“河道内无侵占河岸、无垃圾,河道内无阻水障碍,河面无漂浮物,河水基本无臭味。内秦淮河中段、北段及金川河等 36 条主流属二级河道。河道内无侵占,河道无糟踏,无阻水障碍,无漂浮物。九华山沟、东南扩城河等 21 条属三级河道。河道内无新建违章建筑物,河岸无糟踏,河内无严重阻水障碍,河面无大面积漂浮物。”

制定《南京市城市河道漂浮物清捞分区包干及拦污栅暂行管理办法》,以区界为界在河中设立拦污栅,分区包干,定岗负责,日产日清。目前市区两级共配备 74 人专职河道清捞维护工作。

制定《南京市内秦淮河挖掘、修复、临时占用收费标准》,以及违章处罚若干规定,实行市、区通用的《城市河道占用许可证》,《城市河道挖掘许可证》审批发放制度。

同时,采取专业管理和群众管理相结合的方法,由区河道管理部门协助街道办事处与沿河企事业单位和居民签订《爱河公约》,已达 2000 多份;并派专业监察人员和会同街道城管干事定期巡查,居委会发动沿河单位定期清扫,以遏制乱堆、乱占、乱倒、乱挖、乱建等违章现象的发生,维护河容河貌。

城市防洪设施管理,按城市防洪设施管理条例规定,任何单位和个人,不准任意侵占和损坏防洪设施,严禁:在防洪设施防护带内倾倒垃圾、废渣,擅自堆放物件;擅自在防洪河道内设拦筑坝,漂洗有毒有害物质和冲洗砂石;车辆在防洪堤上行驶;擅自在防洪设施防护带内挖坑取土、开荒种地、打井、开渠、立杆、架线、埋设管道、修建建筑物、构筑物及其它有损防洪设施时作业;偷窃和破坏防洪设施。

因特殊情况需要占用、挖掘河道、堤岸及其附属设施的,应当报经排水设施管理部门批准,并按有关规定办理手续。

对污水进行监测。为了减少和控制城市污染,维护排水设施,按国家制定的城市污水排放水质标准和南京市污水水质检测收费标准进行工作,市排水管理处设立南京排水处污水监测站。负责水质监测和污水治理调研工作。监测范围包括工矿企业排放水水质的监测,以及城市的河、湖、塘水质监测。

监测标准,对河湖水检测,是按国家颁布的“地面环境水质标准”即:“GB3838-88”。对城内秦淮河要求V类水体,玄武湖要求III类水体。对污水排放按国家颁布的“污水综合排放标准”,即:“GB8978-88”执行。对入下水道的污水是按部颁“污水排入城市下水道标准”即:“CJ18-86”执行。

1987年以来,对工矿企业排放的废水,进行定期和不定期的检测,已检测了932家排放水质,并建立排放水监测档案。1979年至1986年,对城市的河、湖、塘进行地面水质监测,共测5239个数据,为城市排水规划和内秦淮河、金川河整治提供了资料。

南京市城市下水道排放水质标准表

序号	项目名称	最高允许浓度 (mg/L)	序号	项目名称	最高允许浓度 (mg/L)
√1	PH	6-9	17	汞及其无机化合物	0.05
√2	悬浮物 (SS)	250	18	镉及其无机化合物	0.1
3	石油类	20	19	铅及其无机化合物	1.0
√4	油脂	40	20	铜及其无机化合物	1.0
5	COD	150	21	锌及其无机化合物	5.0
√6	BOD <sub>5</sub>	100	22	镍及其无机化合物	2.0
7	氟化物	0.5	23	锰及其无机化合物	2.0
8	硫化物	1.0	24	铁及其无机化合物	10
9	挥发酸	1.0	25	锡及其无机化合物	1.0
10	苯胺	3.0	26	六价铬及其无机化合物	0.5
11	有机磷	0.5	27	三价铬及其无机化合物	30
12	苯系物	2.5	28	硼及其无机化合物	1.0
13	氟化物	15	29	硒及其无机化合物	2.0
14	铵氮	40	30	砷及其无机化合物	0.5
15	阴离子合成洗涤剂	20			
16	温度	35℃			

注:1、本标准参照国标和部标制定;

2、本标准未列项目按国标执行;

3、打“√”为必检项目,余根据排放水质性质定。

## 〔市政设施有偿使用〕

**道路设施有偿使用** 对建设性占用,如沿街建筑、装璜门面以及管线铺设中的占用,这类道路占用,由市政和公安部门管理;交通性占用(静态交通)的机动车停车场和自行车占道存车,由公安部门一家审批管理。少数单位占道存车,由公安、市政两部门共同审批管理;经营性占用,主要是集市贸易、百货市场、灯光夜市、马路货栈、固定及流动摊贩以及大型集贸市场、灯光夜市、跳蚤市场,均由区政府决定,划段经营。

同时,按南京市城乡委、财政局、市政公用局[1984]315号文收取城市道路占用费,每日按人行道占用费0.05元/平方米,车行道0.10元/平方米标准收取。

南京市道路占用情况统计表(1982~1990年)

年份	道路占用			罚款 (万元)	备注
	处数	面积 (平方米)	收费金额 (万元)		
1982	304	14625	34.9		
1983					因体制改革无统计
1984	263	23306	9.8		
1985	114	15018	10.6		
1986	1040	68716	69.6		
1987	1049	48367	65.98	19.2	
1988	773	87200	61.9	12.5	
1989	693	55285	46.1	7.5	
1990	531	37688	3.95		
合计	4767	350205	302.83	39.2	

**排水设施有偿使用** 为了促进用水单位节约用水,减少污水排放量,加速排水设施的更新改造,根据国务院国发[1984]80号文的精神,1986年1月南京市人民政府颁发《南京市征收城市排水设施使用费暂行规定》,规定凡向城市排水设施和江、河、湖、沟、塘等水体排放污水的企事业单位,均需缴纳使用排水设施的费用。

排水设施使用费按污水排放量计算,即按自来水(含自备水源)总用量的90%计算,每吨收费8分。排放的污水必须符合规定的水质标准,排放PH值低于6.0或高于9.0的工业废水和其它有化学侵蚀性及易造成排水设施淤积、堵塞的污水,除按规定缴纳排水设施使用费外,还要视排污情况加收50%至100%的排水设施损害补偿费。

排水设施使用费,由市排水管理处的设施有偿使用管理所负责收取10个区以用自来水为水源和工矿企业自备水源的排水费和超标排放污水对设施受损的补偿费。自来水公司代征使用市自来水公司提供自来水的企事业单位的排水设施使用费,市排水管理处设施有偿使用管理所负责征收使用自备水源单位的费用。收取的费用单列帐户,上缴市财政部门,主要用于排水设施的维修、养护、更新改造和建设。从1986年6月1日起征,至1990年,共收取排水设施有偿使用费7352万元,另收排放污水超标罚款514.7万元。

市区损坏排水管道及其附属设施赔偿标准表

设施名称	规格	单位	赔偿价格 (元)	备注
窨井井盖	铸铁	套	220	井圈和井盖为一套
雨水井井盖	铸铁	套	90	同上
窨井井口	混凝土	座	50	另加破路修复费 66 元/m <sup>2</sup>
雨水井井口	混凝土	座	20	同上
窨井井壁	砌砖	座	60~720	按损坏程度和部位确定
雨水井井壁	砌砖	座	25~30	同上
排水管道	Ø230	米	125	此标准按 1988 年材料价格和一般情况计算所得,如修复工程中出现特殊不利情况或材料涨价而需调整修复费用,则按实际发生决算
	Ø300	米	135	
	Ø450	米	200	
	Ø600	米	330	
	Ø700	米	370	
	Ø900	米	480	
	Ø1000	米	550	
	Ø1200	米	640	
	Ø1500	米	840	
	Ø1700	米	980	
	Ø2000	米	1150	

市区损坏排水管道及其附属设施罚款标准表

续表

违章项目	规格	影响程度	单位	金额(元)	备注
淤塞下水道	Ø230~Ø300	淤积超过 5cm	m	10~20	淤积严重不能疏通时,按损坏下水道赔偿标准赔偿并按此标准进行罚款
	Φ450~Φ600	淤积超过 10cm	m	20~30	
	Ø700~Ø1200	淤积超过 15cm	m		
	Ø1500~Ø2000	淤积超过 15cm	m		
淤塞下水道		无化粪池或化粪池失效而向下水道流失粪便	次	50~500	
占压检查井或雨水井		妨碍下水道养护作业和排放雨水	座	50~100	按每月缴一次
淤积雨水井		向雨水井内倾倒垃圾等杂物,堵塞雨水井	座	20~50	每发现一次
排水管道上挖土		私自挖管道上覆土植树等	m <sup>2</sup>	500	要求恢复原状
占压下水道		妨碍下水道养护及设施安全	m	20~50	按每月缴一次
污水管与雨水管混接			处/次	50~500	要求其改建
超标排放		超过南京市城市排水标准	处/次	50~500	限期其处理水质,逾期堵塞

## 第六章 科技与教育

### 第一节 技术教育

#### 〔技术人员〕

解放初期,南京建设局科技人员 79 名,占职工总数 443 名的 17.83%,占干部 151 人的 52.32%。先后 5 次调出技术人员 39 名,占技术人员总人数的 49.36%,支援国家重点建设项目和有关部门,使局技术人员大感不足。1951 年 8 月,建设局首次开办市政工程初级技术人员训练班,招收 48 名学员,经过 16 个月学习,45 名学员毕业,相当中专水平,经多年锻炼已成为市政建设中的一支骨干力量。1965 年 11 月,办第二期市政工程训练班,招收 110 名高中毕业生,经两年学习,毕业后,有 86 人分配在城建系统工作,在实际工作中多数已成为骨干。因“文化大革命”,训练班被迫停办,技术人员多数被下放劳动。在此期间,有的基层单位开办“七·二一”工人大学,学员文化参差不齐,办学质量不高。据 1980 年调查,城建局(包括市政、园林、环卫)职工总数为 11237 名,连同各区城建系统职工合计人数 15000 多名,而技术人员仅 220 人,占职工总数的 1.96%,其中大专以上学历占 48.6%,中专学历占 30.7%,低于中专或无学历的竟占 20.7%。高级工程师、工程师、助理工程师以及技术员的比例是 1:16:13:6。全局从事市政工程专业的仅 67 人。多系建国前的老工程师,其余系解放后培养的大学和中专学历的技术员。经过国家分配、培训,技术人员有所增加,级配也发生变化,至 1990 年,工程技术人员已达 574 人,高级

工程师、工程师、助理工程师和技术员三者的比例是 1:3.8:11.6。

#### 〔培 训〕

中共十一届三中全会以后,市城建局针对市政职工存在着文化水平低、技术级别低、管理水平低、技术人员少的状况,于 1980 年 12 月恢复城建训练班。1983 年 6 月,经省教育部门批准为职工中专,国家承认学历。该校现有教职员 71 人,其中专职教师 39 人(高级讲师 2 人、讲师 13 人、初级职称 22 人),设有物理、化学、园林、水工实验室和微机、制图室。从在职人员中招收学员,成为南京市市政系统培养人才的基地。随着市政建设事业的发展,还开展多种形式的社会办学。

**城建中专** 先后开设道路、给排水、园林绿化、环境卫生、燃气和公交企业管理等专业。自 1984 年首届学生毕业以来,连续四年已有 10 个班 364 名学员毕业,合格率 96.6%。其中市政道路专业毕业 118 人,合格率为 94.4%。中专专修班,燃气专业毕业 32 人。职业中专班,给排水专业毕业 31 人。

**函授培训** 有近 3000 人参加省函授学校城镇建设管理专业函授培训。

**电大** 从 1983~1990 年先后办了 6 个专业计 6 个班,累计毕业 179 人。

**委托代培** 市城建局出资委托南京市金陵职业大学代培本科大专生,从 1980 年至 1984 年共办 4 期 4 个市政道路、给排水专业班,学员 114 名,其中早期毕业学员已晋升为工程师和助理工程师。

**自学高考** 通过各类专业的函授大学、夜大等途径,共有 100 人已取得文凭或正在继续学习。

**岗位培训** 本着干什么学什么和缺什么补什么的原则,从 1980~1987 年,先后举办机械修理、路工、电工等岗位培训班,计

13期、345人。另培训军队转业干部50人。

1979~1987年,按国家规定对青年职工进行“三补”(文化、技术、政治),初中文化补课1711人,1506人考试合格,合格率88%。高中文化补课185人,153人考试合格,合格率82.7%。技术补课24期,1204人。政治补课2114人,2075人考试合格,合格率占98.1%。

经过10多年培养教育,职工文化技术素质有所提高,现在市政系统(不包括区)专业技术人员已达880名,占职工总数4646人的19.37%。其中:工程类574人(高工35人,工程师133人,助工、技术员406人);经济类198人(经济师10人,助经54人,会计师9人,助会、会计员98人;统计师2人,助理统计师25人);医学类45人(主任医师2人,主治医师16人,医师、医士27人);档案类27人(馆员2人,助理馆员25人);教师类44人(高级讲师2人,讲师13人,助理讲师、教师29人)。

市政公用局电大管理站办学情况统计表

序号	年代	专业	学制(大专)	人数
1	1979-1982	机电	3年全脱产	31
2	1983-1986	经济管理	3年全脱产	20
3	1984-1986	党政管理	2年全脱产	18
4	1984-1987	工民建	2年全脱产	28
5	1985-1988	党政管理	3年全脱产(业余)	50
6	1987-1990	行政管理(中专)	3年全脱产(业余)	32

市政公用局直属市政单位专业技术人员技术职称统计表(1990年)

序号	分类	市政工程公司	市政工程管理处	市政设计院	排水管理处	水泥制品厂	干道建设工程处	城建职工中专	局机关	合计
1	高级工程师	7	2	21	1	3	1			35
2	工程师	38	7	47	14	2	16		9	133
3	助工、技术员	147	43	100	50	16	50			406
4	经济师	2			1		7			10
5	助经	23	4	1	5	13	8			54
6	会计师	2	2		1	1	3			9
7	助会、会计员	43	13	2	19	4	15	1	1	98
8	统计师	1					1			2
9	助统	9	9	1	1	1	4			25
10	馆员			1	1					2
11	助馆	7	3	4	4	3	4			25
12	正、副主任医师	2								
13	主治医师	14	1		1					16
14	医(护)师(士)	26			1					27
15	高级讲师							2		2
16	讲师							13		13
17	助讲、教员、教师	6			1			22		29

## 第二节 科技成果与情报

### 【机构】

解放初期,建设局(工务局)结合生产实际,选定研究课题,曾总结出沟管自清流速、下关护岸工程和机械浚湖技术;还总结推广管道勾缝器和单绳放管法。以后,结合深水沉排护岸的实践进行科学研究,总结深水沉排护岸施工技术;同时对暴雨公式进行研究,为南京市排水设计提供了可靠依据。

“文化大革命”的10年,广大知识分子遭到打击迫害,科学技术工作被迫中断,在这种极不正常的情况下,许多技术人员还是积极地参加了南京长江大桥部分公路引桥的设计与施工,成功地把双曲拱这一新桥型用到公路引桥上。国家建材研究院与南京市水泥制管厂联合研制了自应力钢筋混凝土输水管。

1976年,党中央召开了科技大会,南京市政部门的科技事业进入发展时期。1977年编制了3年科学技术发展计划,之后又编制“六五”科学技术发展规划和后10年设想,以及“七五”“八五”科学技术发展规划。这些文件对南京城市建设科学技术发展起了重要作用。

1958年成立的城建局科学研究所,于1960年并入江苏省建设厅建设科研所。此后,一直没有市政方面的科研机构。1980年1月,城建局设立了市政教研室,后又组建为市政公用规划设计所,承担市政工程的规划、设计和科研任务,1985年底,与市勘测设计院市政设计室合并组成南京市市政设计院,其科研职能不变。

### 【成果】

解放以来的42年内,市政系统共获科研成果42项,其中党的十一届三中全会以后,所取得的科研成果达37项。在此期间获奖

和获专利权的成果有24项,包括新技术、新工艺、新材料和新产品。其中主要成果有:

**硅酸盐自应力管钢筋骨架滚焊机** 钢筋笼骨架自动滚焊,采用光电管控制,自动闪光,光敏电池接受,隔点焊接,以可控硅整流,承插口一次滚焊成形,实现了自动滚焊,控制螺距一致,焊接时自动行走。由于实现电、机一体化,大大改善了劳动条件,提高了工效和产品质量,为自应力管的生产起了决定性的作用。该课题于1967~1969年由南京市水泥制管厂和国家建材研究院承担,李定模、李德禹、曹永康、孙肇基、卞贵生等具体研制。1969年获国家科技大会奖。

**大型泵站拦污栅清污机** 清污机设置于河道上的大型泵站前,阻止杂物进入水泵的拦污栅上。在淮安翻水站研制的捞草机基础上设计制成叉式清污机,以叉齿直线轨迹插入杂物,再用叉车方式将杂物团托起转移,效果很好。比传统的捞草机具有结构简单、造价低廉、捞污效果好的优点。该项成果,由南京市市政设计院曹瑞德负责研制。1989年获国家实用型专利。

**优化重力角增重块齿耙清污机** 该技术将格栅清污机中增重块设置的角度加以优化,使同样重的增重块产生的耙压力是原来的1.7倍,而开耙时的阻力只有原来的0.6倍,整个齿耙系统开闭机构的荷载,在开闭过程中近似常数,使开闭机构的能力全部得到利用;同时解决了重力耙应用于垂直格栅的难题。经此改进,使占地少、土建费低的垂直格栅得以推广应用。该项目由南京市市政设计院曹瑞德于1989年研制成功。1990年获国家专利。

**水泥混凝土路面聚氨酯脂填缝料应用技术** 聚氨酯脂填缝料主要用于水泥混凝土路面、桥梁胀缝和纵缝的填料。具有抗挤凸性好,恢复率达99%,延伸率为40—50%,粘接力大于水泥砂浆,抗拉强度为30公斤/平方厘米,抗热强度100℃24小时性能不变,耐久性:1500小时老化性能试验,降低率低于22%,可使用10年以

上,并可减少路面震动,防止渗水,提高路面使用年限,确保工程质量。该项目由南京市市政设计院、镇江市塑料五厂承担,经王自成、何肇峰、田有根、康肃、沈文负责研制,于1983年至1985年完成。获1986年国家建设部科技进步三等奖。

**自应力钢筋混凝土输气管道** 运用自应力钢筋混凝土管输送煤气,采用耐油氯丁橡胶作接口密封胶圈,生产 $\varnothing 150\sim\varnothing 600$ 毫米不同规格的输气管22公里,用于南京煤气管道工程。它具有节省钢材、上马快、投资少的优点。该项目由国家建材研究院和南京市水泥制管厂共同承担,经曹永康、郑其德等负责研制,于1969~1972年完成。获国家建材总局奖。

**沥青混合料筒体拌和机** 它是采用顺流加热,自由跌落,连续操作的新工艺,各类材料按规格比例同时送入筒体,在筒体内进行加热拌和,成为沥青混合料,产量为30~50吨/时。它具有机械结构简单、投资省(降低造价50%)、用料少、上马快、工艺先进、连续生产、产量高(提高一倍以上)、扬尘少、节约能源(能耗降低10%,动力减少40%,降低成本11%)操作简单等优点,产品质量符合要求,填补了国内空白。该项目由南京市市政工程公司沥青热拌厂承担,顾世忠、张素梅等负责研制,于1977年至1978年完成。1978年获江苏省科技成果奖。

**江苏省城市暴雨公式及暴雨强度参数等值线图** 在气象、水文台站及高等院校的支持与协助下,广泛收集了34个站点,累计800年的自记雨量资料,应用光电图转换相结合的新技术,先后完成了省内12个市、县的暴雨强度公式和省内34个站点的暴雨公式成果报告。做了三种方案,编绘了全省暴雨强度参数等值图。该项成果的完成,填补了江苏省大部分市、县、镇缺乏暴雨强度参数的空白。为江苏省各市、县、镇提供了排水规划设计的基础资料,使工程设计经济合理,有利于排水设计和建设事业的发展。采用等值曲线图,运用电子计算机去进行数据的处理,加快了进度,

提高了精度。用等值曲线图可解决目前自记雨量资料不足的矛盾有现实意义。这项成果具有相当先进的水平。该项目由南京市勘测设计院承担,南京市城建局协作,张思让、郑斯隆、顾金兰、王军负责研究,于1980~1983年完成。

**废旧沥青再生利用技术** 该技术可以充分利用现有的筑路机械、破碎和拌和设备,仅增添少量设备,即可解决旧沥青路面翻挖、破碎与软化,新旧混合料拌和等一套生产工艺。使旧沥青路面挖出的废料重新利用,通过一系列的研究试验后,铺筑试验路,经过一年多观察,性能良好。同时编写了《热拌再生沥青混合料路面施工暂行技术规定》。该技术在全国一些城市中推广应用,取得了较大的经济效益。南京市自1986年开始回收利用废旧沥青混合料,两年共回收4501.5吨,已利用2951.5吨,按平价沥青计算,节省工程造价4.3万元。该项目由南京市市政工程公司、上海市市政工程研究所、苏州市沥青预制站承担,曹吴淳、甘以惠、顾世忠等负责研究完成。获1985年江苏省科技进步三等奖、市科技进步二等奖。1986年城乡建设部科技进步一等奖,1988年国家科技进步三等奖。

**废旧沥青冷再生利用技术** 冷再生沥青混合料,是在乳化沥青与热再生沥青应用技术的基础上,对废旧沥青混合料进行冷法再生利用。为不同沥青路面结构、类型的旧料选用适宜的再生剂,研究再生混合料配合比例的设计程序和方法,并制定施工操作指南。该技术开拓乳化沥青应用领域,简化了热再生的工艺,具有节约能源、无需复杂设备、减少环境污染、改善劳动条件、降低工程造价、延长施工季节的优点。该项目于1987年至1991年由南京市市政设计院、淮阴市建设委员会承担,康肃、章先树、王自成、袁春海负责研究完成。获省建设系统科技三等奖、南京市科技三等奖。

**国产塑胶跑道施工工艺技术** 学习借鉴国外技术,结合我国实际,采用国产材料,在南京五台山体育场铺筑塑胶跑道。通过分

两次摊铺石灰煤渣土及立模摊铺沥青混凝土等工艺,解决了平整度问题;采用聚乙烯衬胆等工艺措施,解决了浆料粘附问题;自制一套划线工具达到竞赛规则要求的精度,钢尺丈量,用弹簧秤控制拉力。工程投资比预算降低5%,提高工效7.5%。该项目由南京市市政工程公司承担施工,卜世俊、刘思奇负责研究操作。1983年获南京市科技进步二等奖。

**南京江心洲污水入江稀释扩散的可行性研究** 研究采用物理模型示踪剂原体观测及数学运算相结合方法进行野外原体观测,取得长江南京段无回次横向扩散系数,为国内首次论证污水一级处理后入江,不超过860米,即可恢复对照断面水质标准。该成果是污水一级处理后入江稀释扩散,较二级处理节省投资5700万元(按日处理26万吨计算),每日可节约19万千瓦小时。该项目由南京市市政公用规划设计所(现南京市市政设计院)承担,屠人俊、伍永顺、周晶壁负责研究完成。获南京市科技进步二等奖。

**预应力钢管混凝土管** 此管以薄钢板作管身,用高强预应力钢丝缠绕管身,内壁用自应力混凝土作内衬,外壁用1:3水泥砂浆高速喷射喷涂,管体外表面水泥砂浆层可达到高强度,承受内压一般为1-2MPa,并且抗渗能力强,接口密封严密,接口可焊接,易于修补;同钢管相比,节省钢材75%,节省投资40%,具有耐久性好、抗腐蚀力强、使用寿命长等优点。分别在福建建阳黄坑三级电站和南京市上元门水厂主干管道上使用,效果良好。该产品由南京市水泥制管厂承担,孙肇基、葛宁华、周若霞、曾桂斌负责研制,于1989年试制成功。获南京市科技进步二等奖。

南京市市政系统科技进步成果表

序号	年份	成果名称	承担单位	项目主要人员	获奖级别
1	1960 ~ 1969	硅酸盐自应力压力管及钢筋骨架自动滚焊机	水泥制管厂、中国建材研究院	孙肇基、李定模、李德禹等	全国科技大会奖
2	1978	沥青混凝土筒体拌和机研制(产量20-30T/h)	市政工程公司	顾世忠、张素梅等	江苏省技术成果奖(1978年获)
	1979	沥青混凝土筒体拌和机(产量50T/h)	市政工程公司	顾世忠、张素梅、戎帮生	江苏省科技成果奖(1979年获)
3	1970 — 1979	自应力混凝土输气管道	水泥制管厂、中国建材研究院	郑其德、曹永康等	国家建材总局奖
4		洗砂机	水泥制管厂	韩广信	市局双节奖
5	1980	自应力预应力输油管	水泥制管厂	黄锦仁、郑其德、孙维慈、曹永康、吴万春等	市科技成果三等奖
6	1982	鼓楼广场阻车调研	市政管理处	周文保等	市科技三等奖

续表

序号	年份	成果名称	承担单位	项目主要人员	获奖级别
7	1983	沥青混合料筒体热拌工艺微机控制	市政工程公司	顾世忠等	市科技三等奖
8	1983	暴雨强度公式研究	市政设计室	张思让、郑斯隆、顾金兰、王军	省科技三等奖
9	1983	国产塑胶跑道的施工工艺	市政工程公司	卜世俊、刘思奇	市科技三等奖
10	1984	自应力钢筋混凝土机械化生产技术	水泥制管厂、苏州水泥混凝土研究院	侯中华、孙肇基、陈炳荣、李世龙	建材总局科技二等奖
11	1985	废旧沥青混合料再生利用	上海市政研究所、市政工程公司等	曹吴淳、甘以惠、顾世忠、周凤英、梁伟光、卢铭伊	省科技进步三等奖、市科技进步二等奖
12	1985	改建城中干道可行性研究	市政设计院	黄维澄、王元和、郑跃荣	市科技进步三等奖
13	1985	长江南京段江心洲污水稀释扩散研究	市政设计院	屠人俊等	市科技进步三等奖
14	1985	大型泵站拦污栅清污机	市政设计院	曹瑞德	国家实用新型专利

续表

序号	年份	成果名称	承担单位	项目主要人员	获奖级别
15	1985	组合式废水处理塔	市政设计院	屠人俊、关颖红	市科技进步三等奖
16	1985	水泥混凝土路面聚氨酯填缝料研究	市政设计院	王自成、何肇滕、康肱、沈文	建设部科技进步三等奖
17	1987	PH自动测定仪	市政设计院	刘殿荣、屠人俊	市科技进步三等奖
18	1987	Φ600~Φ800mm顶进混凝土排水管	水泥制管厂	孙肇基、葛宁华、曾桂斌	市科技进步三等奖
19	1989	城市水泥混凝土路面胀缝病害研究	市政设计院	王自成、徐力、赵华炜	市科技进步三等奖、全国土木协会推广
20	1989	优化重力角增重块齿耙清污机	市政设计院	曹瑞德	国家专利
21	1989	金川河水水质水量调查	排水管理处	安永兰、唐玉娣、沈庆文	市科技进步三等奖
22	1989	金川河污染现状调查及整治意见	排水管理处	安永兰、唐玉娣、沈庆文、孙召平	市科技进步三等奖

续表

序号	年份	成果名称	承担单位	项目主要人员	获奖级别
23	1989	预应力钢筋混凝土压力管	北京市政研究所、水泥制管厂	孙肇基、葛宁华、周若霞、曾桂斌	市科技进步二等奖
24	1990	废旧沥青冷再生	市政设计院	康燕、章先树、王自成	市科技进步三等奖、省建设系统科技三等奖

### 【科技情报】

解放后,南京市政建设系统虽没有正式的情报组织,但也开展了一些活动。1975年,市城建局加入了中国市政工程科技情报网。中共十一届三中全会以后,国家确定科技情报工作为经济建设服务的方针,科技情报工作有了进一步发展。1979年9月成立南京市城建局科技情报站,后改为南京市市政公用局科技情报站。负责收藏科技文献资料;开展情报资料服务;编辑科技情报刊物,传递情报信息;开展情报研究,为领导决策和科研、设计、市政管理服务,参与情报展览、显示情报作用;组织和参与情报交流和网络活动;举办培训班,建设情报队伍,提高情报人员素质。

市政公用局下属市政施工、管理、设计、开发、生产、学校等7个单位均有明确分管科技情报工作的领导,以及责任科室和专职或兼职的联络员。现有情报人员18人,其中局情报站专职人员11人。南京市政系统参加省级、华东地区和全国科技情报网组织12个。

局情报站参加6个网络,即1976年参加中国市政工程科技情

报网;1980年3月组建并参加华东市政科技情报网;1982年参加江苏省市政科技情报网,1985年参加全国城市道路桥梁技术情报网,1987年参加华东给水排水情报网;1987年参加江苏省给水排水情报网。

市政工程管理处,1986年参加中国市政设施管理委员会。

市排水管理处,1984年参加中国城市污水处理情报网;1988年参加中国土木学会防洪专业委员会;1988年参加江苏给水排水情报网。

市镇基础设施开发公司,1985年参加中国开发研究会。

南京市水泥制管厂,1976年参加中国自应力管情报网。

市政公用局系统编辑发行科技情报刊物5种,从1981年7月至1990年底共发行310期,发表文章2621篇,约533万字,总发行11.44万册。

《南京市政》半年刊,由南京市市政公用局情报站主办。该刊创刊于50年代,共出版12期,为油印件,由原建设局主办,1960年初停刊。1981年复刊,名为《南京市政资料汇编》,半年刊。1986年获南京市科技情报成果二等奖。1987年获江苏省科学技术委员会情报成果三等奖。同年,经江苏省新闻出版社批准,定期出刊,更名为《南京市政》,到1990年底,共出版发行19期,刊载论文360篇,总字数为243.6万字,发行3.76万册。

《市政科技》月刊,由南京市市政公用局科技情报站主办,创刊于1981年3月,刊名为《市政科技消息》。1982年经江苏省建设委员会批示,将该刊定为省刊,发至江苏省市政行业各成员单位。1987年经江苏省新闻出版社批准定期出刊,更名为《市政科技》,至1990年底共出版118期,刊载文章1837篇,计189.55万字,总发行5.19万册。

《技术专辑》不定期刊,由南京市市政公用局技术情报站编发,创刊于1981年,至1988年停刊。共出版77期,刊载论文103篇,

总字数 100.2 万字, 发行 1.89 万册。

《市政科技摘抄》月刊, 由南京市市政工程公司编发, 创刊于 1981 年, 1988 年停刊, 共出版 88 期, 刊载 321 篇文献, 发行 0.58 万册。

《自应力管信息》月刊, 由南京水泥制管厂编发, 发至全国自应力情报网成员单位。

自 1981 年以来, 全局系统科技人员向省级以上的报刊撰写论文稿件并刊登发表的共 342 篇, 总字数 327.1 万字, 作者有 385 人次。

全局系统收藏图书资料, 至 1990 年底止共有国内图书 12765 册, 国外图书 500 册, 文献资料 8380 种, 规范、规程、标准工具书 2377 册, 国内期刊 482 种, 国外期刊 1400 册。

市政公用局科技情报工作, 贯彻为科学技术、经济和社会政策服务的方针, 开展科技情报调查研究, 以研究报告、数据、资料和实物等形式, 为专题进行预测和反馈, 为初始决策或追踪决策、修改决策服务。

南京市政行业于 80 年代初, 开始有领导、有专题、有计划地开展调研工作, 至 1990 年底, 全局系统获部、省、市级奖励的情报成果共 10 项。

科技情报成果获奖项目表

序号	成果名称	获奖级别	承担单位	主要人员
1	《石城之路》声像片	1989 年国家建设部第一届声像片三等奖	市城镇基础设施开发公司	张福孝、王成章、刘永发
2	《南京市政》半年刊	1988 年省情报成果三等奖 1987 年市情报成果二等奖	市政公用局 市政设计院	尹经章等 18 名编委

续表

序号	成果名称	获奖级别	承担单位	主要人员
3	内秦淮河综合治理技术调查	1986 年省情报三等奖 1985 年市情报一等奖	市政公用局 规划设计所	刘光炎、金管德、查以廉、丘文岳
4	城市桥梁栏杆造型及色彩调研	1990 年省情报调研三等奖 1989 年市情报调研一等奖	市政设计院	刘其福、陈桂芳、梁永生
5	废旧沥青混合料再生利用	1983 年市科技情报调研一等奖	市政工程公司	曹吴淳、甘以惠、赵玲、杜凤美等
6	改建城市干道研究报告	1986 年市科技情报调研成果一等奖	市政设计院	黄维澄
7	市政工程机械调研	1987 年市科技情报调研成果一等奖	市政工程公司、市政设计院	戴炳荣、李卫兵、刘德法、何肇麟、陈桂芳
8	内秦淮河沿线桥梁调查	1988 年市情报成果三等奖	市政工程管理处	姚素珍、袁惠昌
9	城市高架道路应用调研	1989 年市科技情报调研三等奖	市政设计院	黄君杰、朱大碌、梁永生
10	《市政科技》月刊	1987 年市情报成果三等奖	市政公用局、市政设计院	朱大碌、刘其福、陈桂芳

## 人 物

本志人物分为两部分：一是人物简介，简要介绍为南京市政建设作出过贡献的高级工程技术人员；二是人物表，收录全国、江苏省先进生产(工作)者及南京市劳动模范以及高级工程师(教授级)的简表。

### 人物简介

#### 张思让(1913~1985)

1913年生，上海宝山县人，1939年毕业于交通大学唐山工学院。1949年4月参加革命工作，历任技工、工程师、科长、室主任、设计院副院长、总工程师等职。中共党员，农工民主党党员；江苏省土木建筑学会理事，高级工程师、桥梁专家。1985年病逝。

张思让先后设计了长干桥、三山桥、中和桥等10座桥梁，并参加南京长江大桥公路引桥的设计。编写《拱的影响线计算》和《合理拱线的配制》等重要论文，进一步完善了双曲拱的计算理论。70年代指导秦淮新河上10座大桥设计。经他长期研究和推导得出配制暴雨公式的参数，编写出《电子计算机在城市暴雨公式中的应用》论文，于1982年5月在美国召开的国际土木电算会议上宣读后，编入会议文集。

他曾被评为省、市、院级先进工作者，1978年为中共南京市第五次代表大会代表。1981年、1982年两次被评为优秀共产党员。

#### 郑斯隆(1921~1981)

1921年生，江苏徐州人，1944年毕业于中央大学。1949年4月参加革命工作，历任译员、大学助教、工程师、队长、南京市排水管理处副主任等职；高级工程师。中国农工民主党党员、农工民主党南京市市委委员、农工民主党南京市城建系统支部负责人，江苏省土木建筑学会给排水学术委员会主任委员，江苏省环境科学学会环境工程委员会委员。1981年病逝。

郑斯隆是城市排水工程专家。1953年参加编制南京第一版城市规划总图的草图。主持制订了南京市排水工程规划，1957年研究制订《南京市暴雨曲线公式》，为城市排水设计提供了依据。在下放苏北期间，完成了清江市暴雨曲线公式，并主持了清江市规划和排水规划工作。病重期间，还撰写《南京降雨量与河道蓄水之间的关系》科学论文，提出秦淮河、金川河“死水变活，污水变清”的治理方案。

## 人物表

全国、省先进生产(工作)者、市劳动模范人名表

序号	单位	姓名	性别	出生年月	文化程度	职务	何时荣获何级荣誉称号
1	市政工程公司	李玉霞	男	1928年12月	初小	工人	1956年全国先进生产者
2	市政工程公司	李开吉	男	1926年12月	初中	材料科长	1959年省先进生产者
3	市政工程管理处	朱长正	男	1930年8月	初中	助理工程师	1959年省先进生产者
4	水泥制管厂	韩广铭	男	1919年2月	高小	助理工程师	1959年省先进生产者
5	市政工程公司	王秀云	女	1934年9月	初中	劳资员	1959年10月省先进生产者
6	市政工程公司	张道宽	男	1925年1月	高小	施工队长	1964年省先进生产者
7	市政工程公司	陈立品	男	1923年10月	初小	工人	1965年省先进生产者
8	市政工程管理处	邓洪兴	男	1934年10月	小学	机修班长	1976年、1978年省劳动模范
9	水泥制管厂	乔宗发	男	1916年7月	初小	木工	1977年5月省劳动模范

续表

序号	单位	姓名	性别	出生年月	文化程度	职务	何时荣获何级荣誉称号
10	白下区市政工程管理所	管光勤	男	1927年	初小	工人	1978年省劳动模范
11	水泥制管厂	张仁义	男	1934年6月	初中	供应副科长	1978年市劳动模范
12	秦淮区市政工程管理所	刘月华	女	1927年6月	初小	工人	1979年5月省劳动模范
13	市政工程管理处	张顺士	男	1937年12月	高小	瓦工	1980年、1981年市劳动模范
14	水泥制管厂	潘永培	男	1945年2月	高中	工人	1980年市劳动模范
15	秦淮区市政工程管理所	邵为龙	男	1953年10月	中专	生产科长	1982年市劳动模范
16	市政工程公司	谢均弟	男	1939年3月	中专	副经理	1984年市劳动模范
17	秦淮区市政工程管理所	张红男	男	1959年1月	中专	施工科长	1985年市劳动模范
18	市政工程公司	蒋茂生	男	1931年2月	小学	供应分公司经理	1986年、1989年市劳动模范
19	市政设计院	屠人俊	男	1930年1月	大学本科	副总工程师	1986年城乡建设环境保护部全国先进科技工作者

续表

序号	单位	姓名	性别	出生年月	文化程度	职务	何时荣获何级荣誉称号
20	市政工程公司	曹吴淳	男	1921年11月	大学本科	总工程师	1986年城乡建设环境保护部全国先进科技工作者
21	秦淮区市政工程管理所	顾德瑞	男	1944年1月	高中	副所长	1987年市劳动模范
22	城建职工中专校	黄大星	男	1948年12月	大学本科	讲师	1989年全国优秀教师
23	市政公用局	曾传钧	男	1938年2月	研究生	副总工程师	1989年市劳动模范
24	市排水管理处	华威程	男	1954年3月	大专	工程公司经理	1991年省劳动模范
25	市排水管理处	章曙红	女	1958年7月	高中	工人	1991年建设部抗洪救灾立功个人

高级工程师(教授级)人名表

序号	单位	姓名	性别	籍贯	出生年月	学历
1	市政公用局	王宗唐	男	安徽五河县	1919年1月	1937年安徽省立安庆高级工业学校土木工程专业, 中专肄业。
2	市政公用局	杜修泰	男	山东沂源县	1920年11月	1946年中央大学土木工程系桥梁专业本科毕业。
3	市政公用局	刘克安	男	安徽桐城县	1921年1月	1944年北洋工学院机电专业, 本科毕业。
4	市政设计院	尹经章	男	安徽寿县	1914年7月	1939年毕业于上海交通大学结构桥梁专业本科。
5	市政设计院	屠人俊	男	上海市	1930年1月	1951年毕业于南京大学土木工程系环境工程专业本科
6	市政工程总公司	曹吴淳	男	浙江吴兴县	1921年11月	1947年毕业于交通大学唐山工学院土木工程系本科。
7	城建职工中专	易宜之	男	湖南攸县	1924年1月	1948年毕业于交通大学唐山工学院土木工程系本科。

## 大事记

### 吴黄龙元年(229年)

孙权定都建业。吴时沿淮水(今秦淮河)筑长堤,名横塘,夹淮立栅,名栅塘。

### 吴赤乌三年(240年)

4月造城郭,为土墙篱门。12月开凿城西南运渎,以利于自淮水通皇宫仓城的粮储。

### 吴赤乌四年(241年)

开凿青溪,通城北潮沟。

### 吴赤乌十年(247年)

建太初宫,宝鼎二年(267年)建筑昭明宫。建业都城筑成第一条御街,又称苑路,由宫城南面正门,经都城的正门宣阳门至淮水大航门,长达7里。

### 东晋大兴二年(319年)

在宫城南5里开辟南郊道路。

### 东晋咸和五年(330年)

筑建康宫,用砖垒砌宫墙,构造楼观,宫临大街。咸和七年,新宫建成。

### 东晋咸和八年(333年)

开辟了建康北郊道路。

### 东晋太元三年(378年)

在御道上筑起朱雀门,建朱雀观,因浮航面迎朱雀门,故名朱雀浮航,习称朱雀桥。

### 刘宋元嘉十二年(435年)

大雨成灾,长江洪水漫过了御道,水深达7尺。

### 刘宋大明五年(461年)

孝武帝筑建南北驰道。自闾阖门至朱雀门为南驰道,自承明门至玄武湖为北驰道。

### 梁天监元年(502年)

梁代内秦淮河两岸修筑两条大街;一条东西向,从青溪到石头城(今淮青桥至汉西门);一条南北向,从网巾市到朱雀浮航。

### 梁天监六年(507年)

大雨成灾,长江水位猛涨,大水漫进御道,水深达6尺多。

### 梁太清元年~承圣元年(547~552年)

侯景叛乱,建康毁于战火,道路交通遭到严重破坏。

### 杨吴天祐十一年(914年)

杨吴修造金陵城,建大都督府,凿城濠,秦淮始以城垣内外分流。内秦淮贯城出西水关,沿石头城北流入江。首建长干桥。

**南唐昇元元年(937年)**

李昇(徐知诰)称帝,改金陵府为江宁府,自内桥直抵镇淮桥筑为御街。

**南宋乾道五年(1169年)**

重建镇淮桥和修建饮虹桥(今名新桥)。

**南宋淳熙年间(1174~1189年间)**

建武定桥。景定二年(1261年)马光祖重建。

**南宋景定元年(1260年)**

浚城濠 15.883 里,创建栅寨门瓮城,浚青溪,修内外诸桥。

**南宋景定二年(1261年)**

制使姚希得在南唐御街附近的東西锦绣坊和经武坊一带,用砖砌街道坏块较多,次年3月17日至4月20日,用砖20余万重新铺砌。

**明洪武十五年(1382年)**

建南京鼓楼、钟楼。

**明洪武十七年(1384年)**

修建仪凤门及城外道路,重修大中、升平、金川等桥及通桥道路。

**明洪武十九年(1386年)**

“造通济、聚宝、三山、洪武等门,新筑后湖城及廊坊街道”。始

筑官街:三山街至三山门,大中桥至石城门,镇淮桥至内桥,评事街至明瓦廊,高井至北门桥等,宽度可容九轨。石城门至通济门用厚石板铺成街衢,有监生捐资故称监石路。因所用石板多碑石,又称碑石路。

**明洪武二十四年(1391年)**

重建江东桥,为九瓮桥。

**明洪武二十九年(1396年)**

建7孔石拱桥,名三山桥。

**明正统五年(1440年)**

建通济门外七瓮桥。

**明万历十四年(1586年)**

建文德桥。

**清康熙六年(1667年)**

重修三山桥,改名觅渡桥。该桥为7孔石拱桥,长76.5米,宽1.12米。

**清同治三年(1864年)**

曾国藩的湘军攻陷天京,大肆杀戮焚掠,江宁府城建筑遭到严重破坏。

**清光绪元年 1875年**

富绅集资修西华门至旱西门道路,经大行宫、新街口、螺丝转弯、汉西门大街。

## 清光绪九年(1883年)

在武定门附近建长 80 米、宽 12 米、高 8.7 米的拦河石坝一座，设闸门 5 道，叫通济门闸。每年定期开闸注水冲污以利居民饮用。3 年后，被山洪冲刷倒塌。

## 清光绪二十年(1894年)

两江总督张之洞创筑马路，起于长江边，穿下关由仪凤门入城。循旧石路达于鼓楼，再绕鸡笼山麓，经总督府达驻防城边，而终于通济门。

## 清光绪二十一年(1895年)

张之洞于下关惠民河上建铁桥(今龙江桥附近)，衔接下关火车站至江边的交通。1900 年，筑花牌楼(杨公井附近)贡院支路。1901 年，筑升平桥至内桥支路。

## 清光绪二十五年(1899年)

10 月，设马路工程局，职掌修治道路。

## 清光绪二十九年(1903年)

筑中正街(今白下路西段)至旱西门马路。

## 清光绪三十二年(1906年)

两江总督端方筹办工賑，疏浚惠通河(1914 年改称惠民河)，宽 50~78 米，长 3.037 公里。

## 清光绪三十三年(1907年)

10 月 20 日，督署动支藩库公币 40 万两修筑市内铁路，自下

关江边至中正街(今白下路东段)，次年完工，1909 年正式通车营业。名宁省铁路(俗称小铁路)。

## 民国元年(1912年)

6 月 25 日，南京马路工程处成立。

## 民国 5 年(1916年)

南京与全国同时受命平治道路。旧驿路经过整修后属于江南城乡来往的大道有 8 条。其中有：神策门(今和平门)至观音门，此路途经迈皋桥，计 8.3 公里，该路方向与原和燕路相吻合。太平门至龙潭，经岔路口、姚坊门、甘家巷、石埠桥、摄山渡共 34 公里。

## 民国 8 年(1919年)

筑建南京第一条可以通行汽车的钟汤公路(由朝阳门外钟灵街至汤山)建成。

## 民国 9 年(1920年)

在惠民河上修建惠民桥，这是南京第一座现代化结构的钢筋混凝土连续梁结构桥梁。

## 民国 10 年(1921年)

太平门至尧化门、水西门至上新河的碎石路建成。

## 民国 16 年(1927年)

4 月 18 日，国民政府建都于南京。南京市政厅下设马路工程处，同年 5 月改称工务局。

6 月，成立南京特别市市政府，下设工务局。

8 月 10 日，全国交通会议开幕，议案之一是，要求兴筑全国国

道。工务局长陈扬杰作出“狮子巷路与中山大道”拓建设计。

#### 民国 17 年(1928 年)

2月1日,首都建设委员会成立,负责筹拟《首都建设计划》,1929年12月《首都建设计划》公布。

8月8日,首都建设委员会成立首都道路工程处,专职修建自中山码头至中山门的中山大道,由刘纪文市长兼任处长。

8月12日,中山大道举行破土典礼。次年5月第一期工程修筑10米宽的快车道完工,《首都道路工程处》同时撤销。

#### 民国 18 年(1929 年)

建成紫金山至太平门的环陵路及中山门至陵园的大道。

#### 民国 19 年(1930 年)

5月,黄埔路完成,沥青路面。

10月18日,首都建设委员会常委会通过《首都干路系统图》。

12月1日,开工建设国府路(今长江路)东段,长325米,宽30.5米,车行道21.35米为沥青路面,次年1月25日建成。

#### 民国 20 年(1931 年)

1月16日,开工建设朱雀路(今太平南路南段),3月28日建成。

2月,新建四象桥钢筋混凝土桥。

5月15日,建成山西路。碎石路面,长500米,路幅宽18米,当年2月15日开工。

10月10日,建成白下路西段,当年7月1日开工。

#### 民国 21 年(1932 年)

6月29日,动工建设雨花路,9月20日完工。

本年,建成石梁柱小型排涝抽水站一座排水能力0.25立方米/秒。

#### 民国 24 年(1935 年)

4月,莫愁路工程竣工。

#### 民国 25 年(1936 年)

10月,中兴路(今御道街)开工,次年5月完工。自光华门至午朝门一段中铺5.5米宽水泥混凝土路面。这是南京用水泥混凝土铺筑的第一条路。

本年,江苏路建成南京第一座污水处理厂。这是南京城区采用污水生化处理之开端。

#### 民国 26 年(1937 年)

4月,开工拓宽中正路(新街口至淮海路段),当年7月竣工。

#### 民国 29 年(1940 年)

3月30日,汪精卫在南京组成伪国民政府,伪南京市政府下设工务局,局下设路工队,并在太平门内九华山采石修路。

#### 民国 34 年(1945 年)

9月,国民政府还都南京,恢复市政府工务局。工务局自1946年6月起先后下设成贤、复成、莫愁、五台、城北、下关工务管理处及第一工程处、下水道工程处。

## 1949年

4月23日,中国人民解放军解放南京。

5月5日,市军管会政务接管委员会公用事业部派军代表,联络员及助理员接管南京市工务局。

6月6日,南京市人民政府成立建设局。

7月25日,台风入境,南京长江水位涨到9.17米,部分江堤、河堤溃决,淹没土地8万多亩,城乡倒塌房屋1万多间,受灾群众4万多人。26日市成立防汛指挥部,以生产救灾为全市工作中心,组织广大军民抢种麦子23万亩,组织农民共做工23万个,解决了部分农民生活困难;同时抢修了被冲垮的江、河堤防180多公里。

10月7日,市建设局组织开工翻建下关热河路,路面加高50厘米。

## 1950年

6月,成立工赈工程总队,属市人民政府建设局和市总工会领导。

7月20日,以租借形式,将私营企业姬久记瓦筒厂组建为南京市工赈工程总队水泥制品厂、生产水泥混凝土下水管。

8月30日,浦口码头抢险工程完工。

本年,建成白鹭洲泵站,抽水能力0.6立方米/秒,功率59千瓦小时。

## 1951年

1月28日,重建长干桥工程动工。7月3日建成举行通车典礼。新桥为5孔简支梁钢筋混凝土桥,刘伯承题字“长干桥”嵌在桥头栏杆上。

8月,为培养初级技术人才,建设局成立初级工程人员训练班,向社会招生,至1952年12月,培训市政工程初级人员45人。

## 1952年

1月16日,市人民政府制定公布了《南京市保护道路,地下管线及其它公共设施暂行办法》,由建设局负责全市道路挖掘,占用审批发照工作。

5月24日,水西门外觅渡桥(现名三山桥)动工重建。1953年8月1日竣工通车。

7月,市工赈工程总队组织失业工人900多人成立工赈第三工程大队,在雨花台进行烈士陵园山形整治工程。9月,玄武湖浚修工程处成立,第三工程大队1000余人调到玄武湖参加浚湖工程。

9月,秦淮河工程处成立,第二工赈工程大队担任秦淮河疏浚工程。

## 1953年

1月,南京市人民政府委员会决定成立工务局,撤销建设局。

年初,原担负市政工程建设维修的6个中队合并成立路渠工程队,承担全市政工的建设与维修任务。

7月,工赈工程总队水泥制品厂改名为“地方国营南京水泥制品厂”。对外营业,自负盈亏,隶属南京市地方国营企业局及鼓楼区工业科双重领导。

11月1日,南京市人民政府公布了《关于保护秦淮河岸的布告》。

本年,市政建设委员会成立,内设规划处,开始城市规划工作。

## 1954年

1月29日,撤销路渠工程队,成立基建工程队,承担全市政基本建设工程;另建4个养护区队,承担全市政设施的维修

与管理。

7月1日、2日,连续暴雨(113毫米),山洪暴发,秦淮河、金川河、十里长沟水位猛涨,郊区11处破堤,城区受淹面积达1066万平方米,积水最深达1.5米,市区道路严重破坏,城墙也有倒塌。市委紧急调动人力物力抢险,到13日,城区淹水地段基本排除。

7月14日,台风来临,江水继续上涨,15日全市6.3万多人投入抗洪斗争,继续加高江堤河堤。

8月17日,南京长江水位达到10.22米,沿江防汛大军日夜继续加高加固堤防。人民解放军战士尹仕礼等16人在抢险中牺牲。

10月29日,长江水位退到8.0米,长达4个月的抗洪防汛工作报告一段落。

11月5日,撤销工賑工程总队。工务局设立工賑管理科,直接领导各区队,将2500人编成6个区队。

12月,因发生城墙倒塌成立了临时拆城处。

### 1955年

2月1日,浦口、下关抛石抢险沉排护岸工程开始施工,5月28日,浦口、下关第一期工程完工;10月第二期工程开工,次年5月11日完工。1957年4月26日,浦口、下关沉排护岸工程全部竣工。

本年,建成琵琶闸,新建成四所村泵站,排水能力为0.25立方米/秒。

### 1956年

4月16日,工务局改为城市建设局。

4月,9家私营企业并入“地方国营南京水泥制品厂”。它们是姬久记水泥制品厂,谈海水泥制品厂、兴泰瓦筒厂、炳记复兴瓦筒

厂、张顺记瓦筒厂、顺兴瓦筒厂、复华惠记水泥瓦筒厂、惠记水泥制品厂、张顺记瓦筒厂。

10月,地方国营南京水泥制品厂与南京建筑工程公司混凝土预制厂合并,新名为“南京建筑工程公司混凝土构件制品厂”。

### 1957年

10月2日,“共青团路”竣工(雨花台至望江矶,长约3公里),命名典礼大会在中华门外望江矶三烈士墓前广场举行。

11月30日,市委城建部、城市建设委员会、公用事业局及园林管理处、房地局、建工局、交通局、城市建设局等8单位合并成立城市建设局。

12月,市政施工和维修基层机构合并,组成南京市市政工程处,统管市政基本建设施工和维修管理工作。

12月,南京建筑工程公司混凝土构件制品厂在马台街的二车间划归南京市城市建设局系统,成立南京市城市建设局市政工程处水泥制品厂。1958年9月20日更名为南京市市政工程公司水泥制品厂。

### 1958年

9月1日,南京市市政工程处改名为南京市市政工程公司。

10月11日,铁道部决定兴建南京长江大桥。由铁道部、江苏省和南京市领导机关共同组成南京长江大桥建设委员会。

11月28日,宁芜线南京市内铁路外迁改线工程竣工,原市内铁路从12月开始撤除。

本年,金川河主流河道弯曲排水不畅,自瓜圃桥到安乐村以北铁路桥段截弯取直,新开河道长2.09公里,该老河道随即填没。

年底,市政工程公司水泥制品厂购置立式制管机,开始由手工业生产向机械化生产过渡。

## 1959年

1月,将进香河河道改为暗盖沟,宽2.4米,深1.5米。暗沟两边建成两板式道路。路宽32米。

1月14日,市内最大的广场——鼓楼广场和北京东路西段原保泰街道路扩建工程开工,2月5日竣工通车。

4月,浦口阳沟街新建人行天桥1座

11月15日,南京长江大桥工程指挥部正式成立。

11月30日,整治外秦淮河第一期工程开工。秦淮河武定门节制闸建成。由省水利厅勘测设计院及市城建局设计科设计,南京市市政工程公司承建。

本年,建成金川河水系的分洪闸及西北护城水系的小北门溢洪闸。

本年,新建成太平北路拱桥和改建北珍珠河桥。

本年,市政工程公司水泥制品厂试制成直径300~400毫米三阶段预应力管。

## 1960年

2月3日,市人民委员会决定:将鼓楼广场至太平门段新辟道路命名为北京东路;鼓楼广场至草场门段道路命名为北京西路;大行宫至珍珠桥口一段道路(包括原东海路)称太平北路,原太平路称太平南路;珠江路至北极阁的进香河改建的新路,命名为进香河路。

3月10日,市人民委员会决定将城郊公路划归交通部门管理,原市政工程养护管理所所属郊区公路道班划归公路管理部门。

7月20日,建工部门从城建局分出,成立建工局。

9月30日,成立南京市城市设计院。下设城市规划室。市政工程设计室,建筑工程设计室和勘测大队。

建成新模范马路(中央路——将军庙)宽32米,长1.769公里,1977年扩建到中山北路。

## 1961年

兴建城北引水工程(引下关电厂冷却水至玄武湖)每昼夜可引水45万立方米,以补给玄武湖水及放水冲澜珍珠河秦淮河北段。

## 1962年

4月,撤销南京市城市设计院。1963年成立南京城市建设局设计室。1965年更名南京市勘测设计院。

本年,新建黄家圩桥。

## 1963年

改建逸仙桥、导桥、人和桥、虹桥、模范马路桥、新建小市桥斜桥。

## 1964年

市城建局印发《南京市城建技术档案工作暂行细则》,1965年又制定《技术文件材料归档制度和城建技术档案保管期限参考表》,这些制度的建立,使城建档案工作有章可循。

## 1965年

2月27日,南京市市政工程养护管理所从市政工程公司划出,改组为南京市市政养护管理处,隶属市城建局,负责城镇道路桥梁、下水道等市政设施的维护管理工作。

4月29日9时30分,市政工程公司在中和桥工地拆除旧桥时,旧桥拱倒塌,水利厅工程师赵增龄跌入桥下,溺水身亡。

## 1966年

2月,市人委公布南京市道路、桥涵、下水道、城墙等四个管理办法(试行)。

10月,南京市市政工程公司水泥制品厂与建材工业部材料科研所合作研制承插式直径150毫米、300毫米自应力钢筋混凝土管成功,1968年投入生产,成为全国首家生产自应力管企业。

首次试用双曲拱建成内秦淮河的白鹭桥。

## 1968年

12月29日,南京市长江大桥建成通车。大桥全长6.772公里,公路桥全长4.589公里,北岸引桥29孔,外加双曲拱桥4孔;南岸公路引桥30孔,外加双曲拱桥18孔。

本年,中央门铁路、公路立体交叉桥建成。

本年,大桥南路建成(四平路广场至盐仓桥广场)

## 1969年

5月,秦淮河武定门红旗电力翻水站建成。

## 1970年

11月23日,市革委会召开广播动员大会,号召全市人民动员起来,向秦淮河、金川河宣战,把30公里长的市内河道死水变清变活。

## 1971年

2月初,市抢在汛前组织长江护岸工程会战,7月29日召开总结大会。5个月来共抛石80万吨,护岸5.3公里,潜洲分流疏浚工程,挖土百万方,

本年,市城建局重新设置“三废”(废水、废气、废渣)治理办公

室。

## 1972年

自6月24日以来至7月3日,本市连降三次暴雨,降水430毫米,局部地区山洪暴发,秦淮河、滁河水位陡涨,万亩农田被淹,个别工厂停产,房屋倒塌1117处、26101平方米,全市人民顽强奋斗,迅速恢复了生产,确保铁路交通和人民生命财产安全。

## 1973年

市城建局江岸抢护工程指挥部撤销,水利局设长江护岸工程管理处。

建成建宁西路(四平路广场至热河路)。

本市成立“三废”治理领导小组,办公室仍设在市城建局内。

## 1974年

3月25日,南京市革命委员会将1966年2月南京市人民委员会公布的《南京市道路、桥涵、下水道、城墙等4个管理办法》(试行)修改合并为《南京市市政设施管理办法》公布试行。

6月10日,市政工程公司杨志成在援助苏丹公路工程建设中,不幸因公牺牲,经省革委会批准授予烈士称号。

## 1975年

5月10日,南京市市政工程公司水泥制品厂更名为南京市水泥制品厂,直属南京市城建局。

6月28日,长干桥扩建工程提前竣工。

## 1976年

2月20日,国家计划委员会和国家基本建设委员会批复南京

市排水工程计划任务书,同意建设南京排水工程。要求全面规划,分期建设。

8月13日,南京市城西干道指挥部成立。

本年,“三废”办公室改名为环境保护办公室。

### 1977年

8月16日,成立南京市革命委员会基本建设委员会。

本年,浚修玄武湖已告完成,共挖土方209万立方米。同时,湖内12座桥梁和环湖道路也先后建成。

### 1978年

11月,市排水和污水治理工程指挥部成立。市政养护处原有的泵站水闸等设施移交指挥部管理。

本年,南京市水泥制管厂三项成果获全国科学大会奖。这三项成果是:(1)硅酸盐自应力水泥压力管,(2)输油输气水泥管,(3)自应力管钢筋架自动滚焊机。

### 1979年

11月2日,中央门广场扩建工程竣工通车。

12月,南京市市政工程公司研制成功的“沥青混和料筒体拌和机”通过鉴定,获市科技成果一等奖,省科技成果三等奖。

本年,建成瑞金路。

### 1980年

6月24日,市养护管理处改名为南京市市政工程管理处。各区市政养护队改名为市政工程管理所。

7月24日,市排水和污水治理工程指挥部改名为南京市排水管理处,隶属市城建局领导。

12月4日,经市政府同意,市城建局建立城建训练班,事业编制。1981年4月8日正式开学,学制3年。

### 1981年

9月13日,在原城西干道建设指挥部基础上组建成立南京市干道建设工程处,属全民事业单位。

10月,北京西路大型排水管道开工,将金川河中支来水分流直接排入外秦淮河。工程总投资400余万元。1985年竣工。

11月,市政府召开了第一次城市管理工作会议,实行市区分级管理。

本年,新建热河南路(热河路广场~市农贸中心)。

### 1982年

1月10日,新辟建的城西干道建成通车。虎踞路北起盐仓桥广场,经察哈尔路至草场门(市地名办公室命名虎踞北路);再至清凉山、汉中门(名虎踞路);再向南至水西门(名虎踞南路)

7月26日,市交通局与市城建局签署和燕路移交维修协议,8月5日正式移交归城建局管养。

9月10日,盐仓桥广场工程竣工。

10月13日,南京市公用事业局与南京市城市建设局合并,定名南京市城市建设局。

### 1983年

5月,南京市基本建设委员会撤销。将其部分职能与市城建局的市政公用部分合并,成立南京市城乡建设委员会。其下属基层单位包括有:市政工程公司、自来水公司、煤气公司、市政工程管理处、排水管理处、干道建设工程处、水泥制管厂、环境卫生管理处、客车出租公司、路灯管理所、城建训练班等11个单位。

6月,南京市城建训练班正式命名为南京市城建职工中等专业学校。

7月13日,中午,下关长江最高水位达9.99米,仅低于1954年最高水位0.23米;江宁县花园乡,龙潭圩决口。

8月15日,鼓楼广场改建工程全面动工,1984年4月15日完工。

9月10日,小市东门街通往韶山路的铁路人行地道通过验收,地道长37米。

9月,南京市市政工程公司、南京航空学院等单位联合研制成功“沥青混合料筒体热拌工艺微机控制”荣获南京市科技成果一等奖,江苏省科技成果三等奖。

10月10日,我市解放以来新建的第一座污水处理厂(锁金村污水处理厂)开工兴建。第一期工程(日处理5千吨)于1986年10月建成运转。

12月28日,和燕路第一期工程竣工举行通车典礼。该段从小市交叉口至南京塑料厂的4.52公里道路由原来的7米拓宽到18米。

#### 1984年

4月16日,南京市城区第一座人行天桥——淮海路人行天桥建成。

6月2日,市政工程公司从1984年7月1日起由降低工程成本提成奖励办法改为试行百元产值(工作量)工资含量包干为主的经济承包责任制。

6月,南京市市政公用局成立。

7月5日,中华门外宁芜铁路道口人行天桥建成通行。

7月10日,南十里长沟主流、支流治理工程开工,1985年治理完工。

9月1日,市城乡委、市财政局、市市政公用局联合发出《关于恢复收取城市道路占用费的补充通知》。

9月26日,分别举行黄家圩立交桥竣工通车和雨花路立交桥工程开工仪式。1985年1日,雨花路立交桥正式通车。

10月15日,建立南京市市政公用局材料设备处,主要负责局系统材料设备的供应工作。

12月19日,南京市城镇基础设施开发公司成立,公司为全民所有制企业。

12月28日,建宁路拓宽工程竣工举行通车典礼。这项工程做到了当年设计、当年拆迁、当年施工(3月9日开工)、当年建成通车,其速度快,效益好,其工作精神被誉为“建宁精神”。

本年,韶山路(黄家圩立交桥至岗子村)拓宽工程完工。

#### 1985年

1月14日,南京市市政公用局劳动服务公司成立。

1月,受国家建设部和省政府委托,南京市政府批复,同意南京市内秦淮河整治工程计划任务书。26日,南京市成立秦淮河整治工程指挥部。

2月13日,按市政府《关于调整市、区市政设施管理分工的意见》,确定通往机场、火车站、中山码头和东郊风景区的十三条主要干道,污水处理厂,金川门、西水关,铁窗灵抽水站,引水工程水闸船闸仍由市管外,其余市政设施及其维修人员和机械均配套下放给各区管理。

4月18日,市政工程公司实行经理负责制,对公司领导实行聘任制。

6月12日,市政府发出《关于开征城市维护建设税的通知》,时间从1985年1月1日起。

10月5日,市政府发布《南京市加强市政和排水行业管理的

暂行规定)。

12月3日,将南京市市政公用规划设计所与南京市设计院市政室合并,成立南京市市政设计院。该院为县级全民事业单位,实行企业化管理,隶属市政公用局。

12月23日,明故宫路、韶山路、水西门外大街和三山桥拓宽4项工程竣工典礼在明故宫路举行。

### 1986年

1月,市政公用局在实现市1985年十项目标中成绩明显,被评为南京市1985年度先进集体。

1月5日,国家主席李先念在南京视察期间,为整治秦淮河工程题词:“治理秦淮河,造福于人民”。

1月17日,市政府颁发《南京市征收城市排水设施使用费暂行规定》。

5月23日,由江苏省国际经济技术合作公司承包,南京市政工程公司参加施工的贝宁国际公路正式签订合同。市政工程公司派出施工队伍出国承担施工任务。这是南京市市政施工队伍首次进入国际承建工程市场。

7月4日,市政公用局和财政局联合下达《关于贯彻扩大试行浦口市政管理所经济责任制改革办法的通知》。

12月25日,汉中门广场(平交道口)改造拓宽工程竣工。该工程于9月20日开工。

12月28日,在中央门立交桥上举行竣工通车典礼。该桥于4月30日开工,姬鹏飞题写了桥名。该桥系钢筋混凝土三层式双桥型立交桥,由市政设计院设计,市政工程公司施工。

12月31日,新街口环路拓宽工程仅用四个半月时间即竣工,总长2.4135公里。系由淮海路西段(中山南路~洪武路)、洪武路北段(淮海路~中山东路)、上乘庵、长江路西段、华侨路东段(中山

路—管家桥)、管家桥(华侨路—汉中路)、铁管巷、石鼓路东段(铁管巷—中山南路)等路组成。

本年,以市政工程公司和上海市市政工程研究所为主,由天津、武汉、苏州、哈尔滨等有关部门和院校参加的废旧沥青混合料再生利用课题,经三冬两夏行车考验,达到预期目标,荣获国家城乡建设环境保护部科技进步一等奖。

### 1987年

2月,市政公用局被市委、市政府批准为1986年度有功单位。

2月,从日本引进一台采用微机遥控,可顶直径600~800毫米的泥水加压式偏压破碎型地下管道掘进设备,首次用于内秦淮河顶管成功。

4月1日,城乡建设部批准南京市市政设计院为甲级市政设计院。

4月10日,南京市环境卫生管理处由市政公用局划归市城管会领导,各区环卫所亦划归区域城管会领导。

5月13日,经省批准南京市水泥制管厂为一级水泥制品企业。

6月9日,南京市市政工程行业协会成立。

10月20日,凤台路双排大口径(直径1700厘米和直径1650厘米)污水管道工程竣工。该工程5月4日开工。

11月,建成西水关泵站(2月开工)。

12月,黄家圩人行天桥竣工(8月开工)。

12月,中山北路人行天桥竣工,工期27天。

12月27日,凤台路、凤台桥建成通车。

### 1988年

2月,市委、市政府评定市政公用局为1987年度市级有功单

位。

6月,中山南路西侧大型下水管道工程竣工。

7月,江苏省建委、省财政厅、省人事局联合发出通知,向全省推广南京市浦口区市政工程管理所实行承包经营责任制的经验。

12月26日,江苏省第一座预应力箱型连续梁桥在南京下关三汊河开工,名三汊河桥,于1990年4月23日竣工通车。

### 1989年

2月10日,江苏省人大常委会七届六次会议批准《南京市内秦淮河管理条例》,该条例从1989年7月1日正式实施。

9月底,湖南路拓宽工程竣工。

10月28日,市政公用局成立专志编写委员会。

11月26日,建设部批准南京市市政工程公司为市政工程建设施工一级企业。

12月30日,富贵山隧道工程竣工通车。该隧道是我省目前唯一的城市隧道(1988年3月开工)。

### 1990年

2月28日,撤销南京市市政工用局材料设备处。

9月31日,江心洲污水处理厂,利用奥地利政府混合贷款,引进国外设备、技术,由中国技术进出口总公司与奥地利爱斯吉庇—奥钢联能源和环境技术有限公司签定合同开始生效。

11月,在虎踞路北段铺筑钢纤维混凝土5760平方米路面试验完成。

12月20日,决定将局专志编纂委员会改为《市政建设志》、《公用事业志》编纂委员会。

年末,市委、市政府评定市政公用局为1990年度建设新南京有功单位,并颁发“建设新南京有功奖”。

### 1991年

6月,成立南京市排水建设处。

7月29日,成立南京市城市建设管理市政公用监察中队。

6月13日,下午5时至次日中午12时,城区降雨140.3毫米。其中14日凌晨1时至4时降雨52毫米,降雨最高峰时淹水44处,暴雨中倒树29株,险房倒塌4处,坍塌5处城墙,滑坡7处。

6月29日,草场门桥全部建成通车,桥长387米,1987年12月30日开工。

6月,广州路东段排水工程竣工。工程是干河沿地区排涝的重点配套工程。

12月22日,建邺路拓宽工程竣工通车。

12月25日,集庆路、白下路拓宽工程竣工通车。

### 1992年

9月15日,和燕路二期于1990年开工。两年建成通车。

9月28日,雨花西路拓宽改造工程竣工。1991年11月6日开工。

10月,市市政工程公司更名市市政工程总公司,市市政设计院更名市市政设计研究院,市城镇基础设施开发公司更名市基础设施开发总公司。

12月14日,进香河路改造工程竣工通车,1992年9月开工。

12月20日,1991年5月开工的改建新桥竣工通车。

12月26日,南湖雨水泵站建成。6月15日开工。

12月28日,大桥南路高架桥工程竣工。

### 1993年

1月,成立南京市政建设总公司

3月3日,中山南路(南下)工程(白下路至长乐路)竣工通车。1992年开工兴建。

10月,拓宽大光路,大中桥工程完工通车。1993年6月15日开工。

11月,拓宽常府街、新建复成桥工程竣工通车。1993年6月开工。

12月11日,云南北路工程建成通车。1993年8月开工。

12月,太新路工程竣工通车。太平村至新生圩港全长5360米,1993年4月开工兴建。

12月28日,应天路(凤台路至江东南路)建成通车。1993年3月28日开工兴建。

12月,南京市政工程管理处及各区市政工程管理所对全市本系统内的道路桥梁设施完成了全面普查。

#### 1994年

1月,成立南京市政管理处。

9月22日,新街口和山西路等处的24座人行天桥建成通行。

9月22日,1992年6月开工兴建的南京绕城公路一期工程,以27个月时间建成通车。

11月20日,经四路(定名江东路)建成通车。

12月18日,1993年3月开工兴建的沪宁线上最大的立交桥——水关桥公铁立交桥全线贯通通车。

12月28日,新石城桥(南桥)建成通车。1992年12月15日开工兴建。

12月30日,省人大常委会批准,1995年元月4日市人大常委会公布《南京市城市道路设施管理条例》,从1995年4月1日起施行。

## 附录

### 南京市市政设施管理办法

(南京市革命委员会1974年3月25日公布执行)

#### (一)总 则

**第一条** 遵照伟大领袖毛主席关于“必须用极大的努力去学会管理城市和建设城市”的教导,为维护市政设施完好和市容整洁,确保安全,制止城市管理中的无组织、无计划倾向,加速社会主义城市建设,更好为战备、为生产、为劳动人民服务,特制定本办法。

**第二条** 市政设施按统一领导、分级管理、公安和卫生等有关部门协助的原则进行。凡道路、桥涵、城墙、下水道等设施,在城、镇的由市城建局领导,各区城建部门分管,厂矿企业单位专用的,由各单位自己管理;在郊区的由交通、水利部门负责管理。凡河、湖、沟、塘、堤坝、护岸、出水口、防洪墙等设施,属城市防洪方面的,由城建部门分级管理,各单位专用的,由各单位自行管理;属农田水利方面的,由农林水利部门和郊区公社管理。采掘矿、石、砂、土由市城建局统一领导,各区城建部门分管。自来水、煤气、路灯等公用设施管理办法另行规定。

**第三条** 市、区、街道革命委员会的主管部门要加强市政设施 and 市容管理工作的领导,坚持依靠群众和宣传教育与严格管理相结合的原则,经常进行城市建设和管理中两条路线斗争的教

育；全市各机关、部队、团体、厂矿、企事业、学校、医院、居民组织和郊区镇、人民公社要经常教育干部和群众，提高广大群众爱护市政工程设施，维护市容整洁和公共安全的自觉性。

## (二)道路、桥梁、涵洞管理

**第四条** 为保持市整洁，保护道路、桥、涵完好：

①禁止履带式机动车、铁轮车等在市区各种道路行驶，如因特殊情况，必须通过时，应先向市政管理部门申请批准后，方得行驶，如有损坏市政设施的，应按价赔偿。

②骡马车原则上不准通过市内，如有特殊情况，需经市公安局审定，临时通行，但必须配带粪兜。

③机动车试刹车活动，不准在指定地点外进行。

④禁止车辆装载物拖刮路面。

**第五条** 关于保证交通安全畅通和市容整洁的规定：

①任何单位和个人，不得私自封闭和侵占道路、人行道；不得在道路、人行道和安全岛上堆放物资等。

②不准在主要干道沿街两旁的建筑物上或行道树上挂晒衣物。

③路界内严禁乱种作物，倾倒拉圾、粪便、污水、污物、晾晒物品，不得在指定地点以外停放各种车辆。

④未经城建部门批准，不得在路界内立杆架线、埋设地下管线、铺接坡道、设置永久性坡道衬板、降低人行道路牙沿和堵塞侧沟等。

⑤临街水落管出水口，应接人地面，但不得高出路面 30 厘米，新建落水管应设置沟眼。

⑥货栈、码头、建筑工地等，应铺设适当路面连接公共道路，以免携带泥土，粘污公共道路。

**第六条** 未经城建部门批准，不得擅自占用道路，不得在路界内进行生产作业和建筑施工，确需临时占用，应说明占用面积时间，向城建部门办理占用手续，缴纳占用费，领取许可证，方准占用。

**第七条** 未经城建部门批准，不得挖掘路面、人行道及经绿化地带。凡因修建需要，必须挖掘时，应凭建筑执照事先向市、区城建部门办理申请手续，说明开挖面积和恢复期限，缴纳修复费，领取许可证；如影响交通的还需取得公安部门同意，施工时应设置标志，保证安全。完工后立即清场，并向城建部门缴销许可证，以便及时修复。

**第八条** 为保证交通安全，通过桥梁、涵闸的各种车辆，不准超过规定的重量和行驶速度；桥上不准停车、堆御货物，桥下不准停船和打坝堵水，不得在桥、涵及其附近倾倒拉圾、废物；距离桥涵 30 米以内，不准挖掘动土，并禁止其他一切有碍桥、涵安全的行为了。

## (三)下水道管理

**第九条** 为保持下水道畅通及其附属设施完好，改善城市环境卫生：

①未经城建部门批准，不得改变下水道现状或利用公共下水道接管排水，不得在下水道设施上搞建筑。

②禁止在下水道、排水明沟、进水口、虹吸井等设施倾倒拉圾、粪便、什物，不得在道路上冲洗砂石。

③不得移动窰井盖和损坏下水道及其附属设施。

④禁止在明沟内截流取水。

**第十条** 通过单位内部的公共下水道和排水明沟，所在单位应负责保护。凡因建设需要改建时，必须向城建部门办理改建手

续。

**第十一条** 有害污水,未经净化处理或处理没有达到排放标准的,不准向公共下水道和明沟内排放。

**第十二条** 单位或用户内部专用下水道的管理:

①单位或用户内部的雨水及经过处理合乎排放标准的污水,进入公共下水道的管口处,需设置铁篦和沉泥井,厕所污水排入公共下水道,需有合格的化粪池,贮粪池污水不得接入公共下水道。

②单位或用户需要新建、改建或迁移专用下水道时,应报经城建部门审批,施工中如发现其他地下管线设施,应及时与城建部门和有关单位联系,妥善处理,不得擅自更改或移动,如有损坏,应及时修复或负责赔偿,后建单位如确需改变先建管线和设施时,应取得城建部门和其他有关部门同意并负责全部修复费用。

③单位或用户专用下水道进入路界接至公共下水道窨井的一段,应在城建部门派员指导下施工,并负责养护管理。

④单位或用户专用下水道需要接入其他单位专用下水道或排入附近农田、沟塘时,应事前取得城建部门和有关单位的同意。

⑤凡通向排水明沟或河道的管道,必须在出水口处修筑头墙、砌筑块石护坡、泄水槽或闸门等,以保证堤坡和防汛安全。

#### (四)河、湖、沟、塘管理

**第十三条** 为确保河、湖、沟、塘水流畅通,堤防、排水设施安全和水体清洁:

①不得在河、湖堤坝上建筑、种植、放牧、铲草皮、砍伐树木和堆放物资,堤坝坡脚 20 米以内,禁止挖掘取土。

②不得损坏涵闸、出水口等一切防洪排涝和抗旱设施。

③不得向河、湖、沟、塘内倾倒垃圾、废渣、废土、什物。

④不得在河、湖、沟、塘中漂洗有毒有害物品和冲洗砂石。

⑤不得在闸口、抽水站附近停船游泳,不得在城内河道中停靠竹木排筏。

**第十四条** 任何单位和个人,不得任意侵占,填塞水体,损坏堤防,缩小蓄水容积和阻碍水流畅通。凡因建设需要必须临时占用水体、挖掘提岸、打坝筑堰、设置工程构筑物和其他水上水下设施时,须说明使用或开挖面积,占用或修复期限,报经市、区城建部门批准,领取执照,缴纳占用费或修复费后,方得动工。

**第十五条** 防汛期间河、湖堤防保护办法,由市防汛部门临时规定。

#### (五)城墙管理

**第十六条** 城墙是历史文物,为维护其安全,凡现有城墙城门及已拆除的城基的管理,由市城建局统一领导,所在区负责管理,市、区公安部门协助。

**第十七条** 各区城建部门对辖区内城墙应经常进行巡视检查,发现问题及时处理。凡有倒塌危险一时不能修复的,应设置标志,必要时禁止车辆行人靠近;利用城墙构筑防空工事的单位,应加强维修管理,保护城墙安全。

**第十八条** 任何单位和个人,不得私自拆取城墙砖石;城墙内外 15 米以内;严禁挖掘和建筑;城墙顶上禁止种植,城墙内外护坡及已拆除城墙的城基为绿化地带,未经市城建局批准,任何单位个人不得任意占用。

#### (六)采掘矿、石、砂、土管理

**第十九条** 矿、石、砂、土等资源为国家所有,未经批准不得任意采掘、买卖。凡因生产建设需要采掘时,应提出有关地点勘探等

资料,向市城建部门办理申请用地手续。一般单位临时少量采掘砂、土、石料的,应向所在区域城建部门申请,经批准后,按规定地点范围和数量采掘,对采掘地上损失的农作物附着物,由采掘单位补偿。

**第二十条** 经批准采掘的单位,应遵守下列事项:

①采掘爆破作业地点如在厂矿企业、居民点、铁路、公路、河道、架空线路附近,应按有关规定,保持必要的距离。

②采掘时根据矿、石、砂、土性质的不同,保持必要的安全坡度,防止发生坍塌事故。

③采掘后应尽量保证地面平整。

④废土、废渣应负责运到指定地点,按照要求处理。

⑤采掘地点及周围地上的树木,必须妥为保护,必须移植或砍伐时,应报经城建部门或农林部门批准。

**第二十一条** 下列地区禁止采掘:

①风景名胜、文物古迹及附近地区;

②林地及封山育林地区;

③公路、铁路基和河、湖堤岸的坡脚 20 米以内;

④输电通讯杆线 15 米以内;

⑤各种地下管线设施两侧 10 米以内。

### (七)奖惩及其他

**第二十二条** 凡积极参与市容整顿和市政工程保护,或与坏人坏事作斗争而成绩突出的单位和个人,均应受所在街道、公社、区、市有关部门的表扬。

**第二十三条** 凡违反本办法规定的,以及超面积、超时限的挖掘、占用,有关部门应责令其停工、停用、停驶、补办手续、拆除和恢复原状,并分别予以批评教育、通报、赔偿和处以占用费、修复费一

至十倍的罚款;情节严重、态度恶劣的送公安部门处理;对蓄意破坏的阶级敌人,应发动群众进行斗争,并送专政部门严加制裁。

**第二十四条** 凡市政工程设施的修复、赔偿等费用,由市政养护管理部门或受损失单位直接收取,用于修复工程;凡占用和罚款等由城建养护部门通知占用单位开户银行划拨,财政部门监督执行。有甲乙方的修建工程经过批准的占用、修复费用由建设单位负责。超过批准面积和批准时期的罚款,由施工单位负责。

## 南京市征收城市排水设施使用费暂行规定

**第一条** 为了促进用水单位节约用水,减少污水排放量,加速排水设施的更新改造,根据国务院国发[1984]80号文件的精神,结合我市具体情况,特制订本规定。

**第二条** 凡向城市排水设施和江、河、湖、沟、塘等水体排放污水的企、事业单位,均需缴纳排水设施使用费。

**第三条** 排水设施使用费按污水排放口实际排放的污水量计算。尚不具备实测条件的,可按自来水(含自备水源)总用量的百分之九十计算,每吨收费八分。

**第四条** 排放的污水必须符合规定的水质标准,排放 PH 值低于六点零或高于九点零的工业废水和其他有化学侵蚀性及易造成排水设施淤积、堵塞的污水,除按规定缴纳排水设施使用费外,还要视排污情况加收百分之五十至一百的排水设施损害补偿费。

**第五条** 排水设施使用费由市排水管理处统一收取,单列帐户,主要用于排水设施的维修、养护、更新改造和建设,不得挪作他用。

**第六条** 排水设施使用费需按月缴纳。逾期不缴的,每天增收千分之一滞纳金。隐瞒不报者,视情节轻重处以一至五倍的罚款。

**第七条** 城市排水设施是保障城市各项事业发展和人民生活需要的基础设施。各有关单位和个人均要认真遵守有关管理法规,积极加以爱护。排水管理部门要加强维护管理,做好服务工作,保证排水设施的完好和正常运行。

**第八条** 县城的建制镇可参照本规定执行。

**第九条** 本规定由市城乡建设委员会负责具体解释。

**第十条** 本规定自一九八六年一月一日起执行。

## 南京市城市道路挖掘占用暂行规定

(宁政发[1987]297号 1987年11月10日)

### 第一章 总 则

**第一条** 为加强城市道路管理,保障交通安全畅通和市容整洁,根据国家和省有关法规,结合我市具体情况,特制定本规定。

**第二条** 城市道路,包括干道、支道、人行道和广场等,划分为主干道繁华地段、主次干道、区干道及小街巷,由市、区、街道实行分级管理。城市道路必须经常保持设施完好,交通畅达,严禁随意挖掘和占用。凡因建设需要或其他特殊情况需要挖掘或临时占用道路的,均必须按本规定执行。

**第三条** 市区公安、市政管理等部门应按各自职责分工,各司其责,严格管理,及时制止和查处任务破坏道路和非法挖掘、占用道路的行为;按照本规定附表确定的权限,负责审批道路的挖掘、占用。

### 第二章 道路挖掘

**第四条** 凡因建设需要挖掘道路的单位和个人须持主管部门的正式项目批文和市规划部门核发的建设工程执照,以及挖掘工程设计图、施工计划、交通安全措施方案等,向市政管理部门申请。经市政管理部门会同公安部门审核批准,领取道路挖掘执照,并预交挖掘费后,方可施工。大型挖掘工程领取的执照,应悬挂在施工现场醒目处,以备查验。

挖掘工程如涉及到树木绿化、地下管线等各类设施的,开挖单位应事先取得有关主管部门的书面同意。市政部门正常维护道路及地下管线工程的施工,应有计划进行。具体由各施工单位向市有关主管部门提交月度维修计划,经批准后实施。

地下管线发生故障需紧急抢修的,可先行破路抢修,但需在24小时内补办紧急挖掘道路执照手续。

凡新建和大型翻建的道路,两年内不得开挖。

**第五条** 在挖掘道路过程中,控制道路单位或个人必须按下列规定进行施工管理:

(一)所有挖掘工程,必须在批准的范围和时间内施工,在指定的占用范围内弃土及堆放建筑材料,不得妨碍交通和污染路面。

(二)埋设大型地下管线应与修复路面同步施工。自来水管、煤气管道300米或500米为一试压段(特殊情况例外),控制工期为30天内;其它管线每次开挖一个井位,控制工期为7天内。前段沟槽不修复,不得开挖下一段。

(三)横穿道路及繁华地段的施工,应安排在夜间;主干道(繁华地段除外)施工可昼夜进行。施工单位应派专人负责维持交通秩序。

(四)开挖现场应设置施工标志,夜间施工须分段悬挂红灯和照明灯。横穿道路的沟槽应铺设能承受车辆通行的钢板,长沟槽应设置安全跳板。

(五)挖掘中遇到管线冲突时应主动停工,由市主管部门协调后再行复工,不得擅自强行开挖。

(六)元旦、五一劳动节、国庆节、春节等重大节日前15天,后10天内不得开挖道路。已经开挖的应及时清理现场,不得妨碍交通安全和市容整洁。

**第六条** 挖掘道路应符合下述质量要求:

(一)领取建设工程执照的工程,在挖掘道路前须由市规划、市

政管理部门共同检验灰线;管线复土前,须经检测管线的平面位置和标高后,方得进入下道工序。

(二)回填土方不得混入片石、垃圾和其它杂物,不准用污泥回填或在水中作业。回填的土方必须分层夯实,密实度不得小于90%。

(三)新开或翻修门坡,须按市政管理部门提供的标准图施工。

**第七条** 挖掘工程竣工后,按下列规定验收:

(一)掘路工程竣工后,挖掘单位或个人应在两天内向市政管理和公安部门报请验收,缴销执照,凭验收单结算挖掘费用。

(二)报请验收的日期,须在批准的控制工期内,如超出控制工期,应按实际占用面积(包括路面恢复部份)加收一倍的道路占用费。

(三)凡回填土密实度不符合要求的,收取每平方米三元的夯实费;填土松驰的,应责成立即返工,如不返工,收取每立方米三十元的换土修复费。

(四)凡施工现场完工三天后,所积存垃圾和废旧料必须及时清运干净,否则由环卫部门代运,每吨收取12元代运费。

(五)对损坏市政公用设施的,按市政设施管理规定处理。

(六)挖掘单位(包括市政施工单位)和个人不按批准的控制工期施工,又不办理延期手续而影响交通安全的,由市、区公安部门按违章查处。所在辖区的城管部门和街道办事处负责协助处理。

**第八条** 所有挖掘的沟槽路面,由市政施工单位在规定时间内按原路面结构一次修复;小型沟槽路面须在接到复路通知单7天内完工,大型沟槽路面须在指定期限内分段完工。

**第九条** 凡未经规划部门核发建设工程执照的,不得办理挖掘手续。无照掘路所造成的一切损失和事故均由掘路单位和个人负责;修复路面费用,按规定费率加倍征收。

### 第三章 道路占用

**第十条** 凡属下列情况之一的,允许办理临时占用道路手续:

- (一)沿街房屋基建、修缮、装饰门面等工程;
- (二)地下管线工程超出批准范围的;
- (三)市政工程新建、大中修维护等项目;
- (四)沿街单位因特殊情况需在人行道或安全岛上临时存放取工自行车;
- (五)利用道路做机动车临时停车场地的。

**第十一条** 申请临时占用道路的单位和个人须持经市规划部门批准的建设工程执照和其它有效的批准文件、施工图、施工合同和工地布置图等,向市政管理部门申请,填表占用申请表,经市政管理部门会同公安部门审核后,由公安部门发给临时占用道路执照。

临时占用道路期限一般不得超过半年(大型建设工程和基础设施项目例外)。如遇特殊原因,到期仍需继续占用的,必须办理延期手续。凡超期或不办延期手续,继续占用又影响交通安全的,由市区公安、市政管理部门按违章占用查处。所在辖区的城管部门和街道办事处负责协助处理。

占用道路 30 天以上的,应将执照挂在占用现场醒目处备查。

**第十二条** 任何单位和个人未经市主管部门批准,一律不得占用主干道设置农副产品、饮食、小百货市场及固定摊点;对已占用道路设置上述市场和摊点的,要统一规划,创造条件逐步移走,恢复道路功能。其他各项违章占用应限期清除。逾期不清除的,由市城管、公安、市政管理等部门和街道办事处代为清除或没收占用道路上的物件;清除费用由占用单位和个人支付。

**第十三条** 凡经批准临时占用道路的,应向市政管理部门缴

纳临时占用费。其收费标准由市政管理部门按道路等级、占用面积大小和时间长短制订。

**第十四条** 对经批准临时占用的道路,应按下列规定加强现场管理:

(一)占用人行道不得影响行人安全通行,一般不得超过人行道宽度的二分之一,因特殊情况需要多占人行道的,至少应保留 1.5 米宽度的路面供行人通行;住宅小区建筑群以及建筑红红内有预留空地的,一般不得占用人行道;市政部门维修人行道工程,只能占用路牙沿外侧 1.5 米宽路面及指定的安全岛间的路面。

(二)占用道路的时间须从严控制。修缮房屋、装饰门面占用道路应控制在 30 天以内;房屋基建参照建设工程执照和施工合同日期控制;市政修建工程及其它工程以其主管部门批准的施工工期为限。

(三)占用的人行道必须在批准范围内设置临时隔墙。围墙高度控制在 1.8 至 2.5 米。占用范围外,不得设任何障碍。主次干道地段隔墙可作临时广告牌,加以隔离。

(四)不得在占用范围内预制水泥制品、拌和水泥砂浆和冲洗砂石;施工污水未经过滤不得排入下水道,不准污染道路。

(五)不得损坏占用道路的路面、路牙沿以及下水道等市政公用设施,如需破路施工,应按第二章有关规定办理挖掘手续。

**第十五条** 临时占用道路期满,占用单位和个人应立即清理现场,向市政管理部门和公安部门报请验收,缴销执照,并凭验收单结算费用。验收的具体项目为:

(一)以批准占用的期限计算占用时间;

(二)擅自延期占用道路或擅自扩大占用范围的,分别按规定加重处罚;

(三)现场不清不予验收;

(四)损坏道路以 10 平方米起算,损坏面积达到占用面积

50%时,则按全占用面积收取赔偿修复费;

(五)损坏下水道、雨水井、检查井及各种闸阀、淤塞下水道等,按规定赔偿修复费。

#### 第四章 罚 则

**第十六条** 违反本规定的行为,除按上述有关条款处罚规定处理外,凡情节严重,需要另外给予其他行政处罚的,可由市政管理部门会同有关主管部门处理,或由公安部门根据《中华人民共和国治安管理处罚条例》予以处理。

#### 第五章 附 则

**第十七条** 本规定自公布之日起执行。凡过去市颁发的有关文件与本规定有抵触的,按本规定执行。

### 南京市内秦淮河管理条例

(一九八八年十月二十九日南京市第十届人大常委会第五次会议制定 一九八八年十二月二十五日江苏省第七届人大常委会第六次会议批准)

#### 第一章 总 则

**第一条** 为加强内秦淮河管理,充分发挥河道蓄水排涝、改善环境、开发旅游等综合效益,根据《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国河道管理条例》,结合本市实际情况,特制定本条例。

**第二条** 本条例适用于内秦淮河主流的南段、中段、东段、北段,支流的珍珠河、九华山沟、青溪、玉带河、香林寺沟、明御河及其设施。

**第三条** 内秦淮河管理范围:

一、主流中段、东段、北段规划河道及上口线两外侧各不少于五米;支流各段规划河道及上口线两外侧各不少于三米,为河道保护线。

河道保护线外侧的建筑退让线不少于三米,由市规划部门划定,报市人民政府批准。

二、主流南段保护线根据秦淮风光带的特点,由市规划部门划定,报市人民政府批准。

**第四条** 河道有其设施属国家所有,受国家法律保护,一切单位和个人都应遵守本条例,并有保护的义务。

**第五条** 内秦淮河实行统一管理 with 分级管理相结合的制度。

市人民政府的市政设施行政主管部门是河道的主管部门。其主要职责是：负责统筹规划、建设和管理。

区人民政府的市政设施行政主管部门是本辖区河道主管部门。其主要职责是：负责辖区的河道及其设施管理、运转、保养、更新、改造、疏浚及河面清污工作。会同有关部门宣传教育群众，组织沿河单位参加河道整治和疏浚。

市、区规划、环保、园林、水利、城管、公安、卫生等部门按照各自职责，协同河道主管部门实施监督管理。

## 第二章 河道整治、维修和管理

**第六条** 河道及其设施的规划，由市河道主管部门制定，经市规划部门审核后，报市人民政府批准实施。

**第七条** 河道及其设施的整治、更新、改造应严格遵守建设程序，由市河道主管部门提出计划，报市建设主管部门批准后，分别由市、区河道主管部门组织实施。

**第八条** 河道及其设施的维修养护计划，由市河道主管部门编制下达，按照市、区分工，分别组织实施。

**第九条** 河道及其设施的管理：

一、市河道主管部门应在河道保护线设立永久性界线标志和管理标志。

二、河道、堤防、驳岸、护坡等实行分区管理；泵站、水闸、引水设施等按照市、区分工管理。河道主管部门应指定或设置日常管理机构，负责宣传教育，督促检查，纠正和处理违章，并实行专业队伍和群众管理相结合的管理制度。

三、蓄水、排涝、引水管理，由市河道主管部门制定河道水位管理规定，并严格执行水位控制标准。

市河道主管部门根据水源情况，引水改善水质。

四、河道水质、沿岸污水排放，由市、区环保部门按照国家和地方有关法规实施监督管理。

五、沿河绿化应确保河道的排水与维护，由市、区园林部门负责统一规划、栽植和管理。

**第十条** 河岸环境卫生由沿河单位和居民，实行分段包干，由所在街道办事处组织实施。

岸坡卫生、污物打捞、河道清淤，由市、区组织专业队伍负责实施。

**第十一条** 河道内的阻水障碍物按照“谁设障、谁清除”的原则，由河道主管部门提出清障计划和实施方案，由防汛指挥部责令设障者在规定期限内清除。逾期不清除的组织强行拆除，并由设障者承担全部清障费用。

**第十二条** 对壅水、阻水的桥梁、涵闸及其它水中构筑物，由河道主管部门根据防洪标准和规划要求提出意见，报市人民政府批准，责成原建或使用单位在规定期限内改建或拆除。

所有在河道上建设和施工的单位，必须服从防汛排涝要求，保证汛期河道行洪畅通。

**第十三条** 河道及其设施正常维修、养护和管理所需经费，市建设主管部门应按照国家核定的定额给予安排。河道整治及其设施更新、改造所需资金由市建设主管部门逐年安排。

## 第三章 河道及其设施的保护

**第十四条** 在河道管理范围内，一切单位和个人应遵守下列规定：

一、沿河已经实行雨水、污水分流或埋设污水截流管地段，所有污水应引入污水管或截流管道，不得直接排入河道。未经河道主管部门批准，不得在沿河两岸设置排水口，不得损

坏原有排水体系。

二、禁止倾倒垃圾、废渣、粪便、泥浆、枯草、枝叶等各处种废弃物。严禁在河内洗涤有毒有害物体。

三、禁止填河造地、衬垫岸坡、遮盖棚屋、埋杆拉线、侵占河面堆物作业。

四、禁止设障阻水及擅自设泵取水。

五、禁止设置网帘鱼具，禁止养殖、放牧、圈养牲畜及在桥涵孔道内设置栅栏或将物体伸入河床。

六、禁止非管理人员进入泵站、水闸等作业区域。非操作人员不得开启闸门及其它设备。进出水口五十米以内不得停船。

七、禁止涂抹、损坏和擅自移动河道界线标志及管理标志。

**第十五条** 河道管理范围内，除河道设施外均不准新建各种建筑物，原有建筑物不得扩建、改建，并逐步退出建筑退让线；违章建筑应在限期内无条件拆除。

**第十六条** 在河道管理范围内，一切单位和个人如进行下列活动，应经河道主管部门批准：

一、因工程建设需要临时占用，应向所在区河道主管部门办理申请手续，经审批后发给执照，按规定缴纳临时占用费，始准占用，并在限期内清理现场。如占用面积超过一百平方米的，由区河道主管部门签署意见报市河道主管部门审批。

二、因维修需要挖掘，应向所在区河道主管部门办理申请手续，经审批后发给挖掘执照，始能动工，并由区河道主管部门报市河道主管部门备查。

三、凡需要砌筑驳岸、护坡；建设码头、桥涵、水闸；埋设管线及设置其它水工设施。应向市规划部门申请并经市河道主管部门同意后，发给建筑执照、挖掘执照，方可施工。

四、一切挖掘工程的交通安全、市容卫生、地下文物及其它设施的保护，均由申请单位按有关法规办理。

五、挖掘工程由申请单位按规定缴纳修复费。河道主管部门在限期内统一修复。

河道主管部门对施工现场可预收清理保证金，待检查验收合格后退还。逾期不清场者，可使用保证金清理。

六、凡利用河道从事经营活动的，须报经市河道主管部门审核后报市人民政府批准。并按规定缴纳有偿使用费。

#### 第四章 奖励与惩罚

**第十七条** 一切单位和个人有下列事迹之一者，应给予表彰和奖励：

- 一、建设、保护、管理河道及其设施成绩显著者；
- 二、认真执行本条例，纠正和处理违章有功者。

**第十八条** 违反本条例规定，有下列行为之一的，市、区河道主管部门除责令其纠正违法行为、采取补救措施外，可以并处警告、罚款；对有关责任人员，由其所在单位或者上级主管机关给予行政处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

- 一、违反污水排放规定和河道内洗涤有毒有害物体的；
- 二、倾倒垃圾等各种废弃物的；
- 三、未经批准占用、堆物作业的；
- 四、未经批准挖掘河道或损坏河道设施的；
- 五、擅自设泵取水的；
- 六、违反河道卫生管理的；
- 七、损坏河道绿化的；
- 八、违反规定在河堤、渡槽、水闸、水坝上行驶各种机动车辆、滚动机械的。

**第十九条** 违反本条例规定，有下列行为之一的，市、区河道主管部门除责令其纠正违法行为、赔偿损失、采取补救措施外，可

以并处罚、罚款；应当给予治安管理处罚的，公安部门按照《中华人民共和国治安管理处罚条例》的规定处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

- 一、填河造地、侵占河面的；
- 二、违章建筑及设置障碍不听劝阻的；
- 三、破坏河道及设施的；
- 四、造成河道淤积情节严重的；
- 五、非管理人员操作河道闸门或干扰河道管理单位正常工作的。

**第二十条** 当事人对行政处罚决定不服的，可以在接到处罚通知之日起十五日内，向作出处罚决定的部门的上一级机关申请复议，对复议决定不服的，可在接到复议决定之日起十五日内向人民法院起诉。当事人也可以在接到处罚通知之日起十五日内，直接向人民法院起诉。当事人逾期不申请复议或者不向人民法院起诉又不履行处罚决定的，由作出处罚决定的部门，申请人民法院强制执行。对治安管理处罚不服的，按照《中华人民共和国治安管理处罚条例》的规定办理。

**第二十一条** 对违反本条例规定，造成国家、集体、个人经济损失的，受害方可以请求市、区河道主管部门处理，受害方也可以直接向人民法院起诉。

当事人对河道主管部门的处理决定不服的，可以在接到通知之日起，十五日内向人民法院起诉。

**第二十二条** 河道主管部门的工作人员玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的，由其所在单位或者上级主管机关给予行政处分；对公共财产、国家和人民利益造成重大损失的，依法追究刑事责任。

## 第五章 附 则

**第二十三条** 市河道主管部门根据本条例制定实施办法，报市人民政府批准后执行。

**第二十四条** 属市政管理的其它河道，可参照本条例执行。本市有关城市河道管理规定如与本条例有抵触的，以本条例为准。

**第二十五条** 本条例自一九八九年七月一日起施行。

## 南京市城市道路设施管理条例

(1994年12月30日江苏省八届人大常委会第12次会议批准)

### 第一章 总 则

**第一条** 为加强城市道路设施的管理,充分发挥其使用功能,促进经济和社会发展,根据有关法律、法规规定,结合本市实际,制定本条例。

**第二条** 本条例适用于本市行政区域内的城市道路设施。城市道路设施范围内的公共绿地除外。

本条例城市道路设施是指城市道路规划红线范围内的车行道、人行道、隔离带、广场、桥梁、隧道、高架路、人行天桥、地下通道等及其附属市政设施。

**第三条** 南京市市政公用局是本市城市道路设施的行政主管部门,负责本市城市道路设施的管理、维护和监督工作。

区、县城市道路设施行政主管部门按照规定的范围和分工,负责城市道路设施的管理和维修养护。

建设、规划、公安、工商行政、园林、土地、市容等部门应当在各自的职责范围内,协同主管部门做好城市道路设施的管理工作。

**第四条** 城市道路设施的建设、改造、维护应当依照城市总体规划,合理布局,配套实施。新建、改建、扩建城市道路设施应当严格执行建设程序和质量标准,坚持先地下、后地上的原则,统一规划,统筹建设。

城市道路设施工程竣工后三个月内,建设单位应当按照规定向城市道路设施行政主管部门申报验收和移交。

与城市道路连接的专用道路,达到城市道路标准的,可以移交城市道路设施行政主管部门管理、维护。

**第五条** 任何单位和个人都有保护城市道路设施的义务,并有权对违反本条例的行为进行检举控告。

对保护城市道路设施做出显著成绩的单位和个人,由城市道路设施行政主管部门给予表彰或奖励。

### 第二章 占用管理

**第六条** 任何单位和个人不得擅自占用城市道路设施。确需临时占用的,应当向城市道路设施行政主管部门提出申请,并经公安交通管理部门审批同意后,办理占用城市道路设施审批手续,交纳占道费,领取城市道路占用执照。

区城市道路设施行政主管部门审核由城市道路设施行政主管部门指定的重要路段和规定面积的城市道路设施的临时占用,应当报市城市道路设施行政主管部门批准。

**第七条** 下列范围严禁占用:

- (一)桥面及有碍行车安全的地段;
- (二)公交车站;
- (三)地下管线的闸阀、检查井、雨水井、窨井使用和操作范围。

**第八条** 下列建设工程因施工需要临时占用城市道路设施的,建设单位和个人应当持建设工程规划许可证,申请办理临时占用城市道路设施手续:

- (一)建设、改建、扩建的市政工程;
- (二)新建、改建、扩建的沿街房屋建筑;
- (三)超出挖掘批准范围的挖掘工程。

**第九条** 严格控制占用城市道路设施设置各类市场。确需设置的,须经城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门审查

同意后,报市人民政府批准。

占用城市道路设施设置经营摊点、广告、标牌和亭棚设施,应当先办理临时占用城市道路设施手续,再办理其他手续。

**第十条** 严格控制占用城市道路设施设置各类停车场。确需利用城市道路设施设置停车场的,其审批和管理办法由市人民政府另行规定。

**第十一条** 严格控制临时占用人行道。批准临时占用人行道一般不得超过人行道宽度的二分之一,确需多占人行道的,应当保留不少于1米宽度路面,确保行人通行安全。

城市道路设施维修养护单位维修道路工程,占用范围不得超出指定的安全岛间的路面及路牙外侧1.5米宽路面。

**第十二条** 临时占用城市道路设施的单位和个人,应当按照批准的范围和时间占用,不得擅自改变占用性质、扩大占用范围和延长占用时间,不准出租转让。

占用期内因城市建设需要,占用单位和个人应当及时拆除占用城市道路设施上的各种建筑和设施。

**第十三条** 占用单位和个人不得损坏城市道路设施。损坏城市道路设施的,占用单位和个人应当负责赔偿。

占用现场必须设置围挡或者隔墙,并保持整洁。

在占用范围内不得预制水泥制品、拌和砂浆和冲洗砂石。

**第十四条** 临时占用城市道路设施期满,占用单位和个人应当在占用期内清理现场,报请城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门进行验收,缴销城市道路占用执照。

**第十五条** 占道费按照省财政、省物价部门核定的标准,由城市道路设施行政主管部门统一征收,实行财政专户储存,用于城市道路设施的维修、养护和管理。

### 第三章 挖掘管理

**第十六条** 建设单位和个人需要挖掘城市道路设施的,应当持建设工程规划许可证和相关的設計图,向城市道路设施行政主管部门提出申请,办理城市道路设施挖掘审批手续,交纳挖掘修复费,并经公安交通管理部门审批同意后,向城市道路设施行政主管部门领取城市道路挖掘执照,方可动工。

区城市道路设施行政主管部门审核由城市道路设施行政主管部门指定的重要路段和规定范围的城市道路设施的挖掘,以及横穿主次干道的挖掘工程,应当报市城市道路设施行政主管部门批准。

挖掘修复费执行省建设行政主管部门制定的收费标准。

**第十七条** 新建、改建城市道路五年内、大型翻建的城市道路三年内,以及水泥混凝土机动车道不准挖掘。确需开挖的,应当经城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门审查同意后,报市人民政府批准,并加收1至3倍的挖掘修复费。

**第十八条** 电力、电信、煤气、自来水、排水、路灯等地下管理线理工程的建设单位,应当向建设、规划、城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门提交年度实施计划。城市道路设施维修养护单位应当向城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门提交月度维修计划。

沿街高层建筑的建设单位应当向城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门提交管线工程施工综合实施计划。

地下管线发生故障确需紧急抢修的,可以先行抢修,但在24小时内补办城市道路设施挖掘审批手续。

**第十九条** 挖掘单位和个人应当按照批准的范围、时间等要求进行施工,不得擅自扩大挖掘范围和延长挖掘时间。

**第二十条** 经批准的挖掘工程不得阻塞交通,并应当遵守下列规定:

(一)铺设地下管线应当顶管施工,不能顶管施工的,必须分段开挖;

(二)挖掘施工现场应当设置安全标志和防护围挡设施,保持现场整洁;

(三)挖掘施工与地下其他设施发生冲突时,应当立即停止施工,并报有关部门处理;

(四)回填土方应当按照规定夯实,主、次干道和横穿道路挖掘沟槽,必须用细石料回填,保证质量;

(五)水泥混凝土路面和主、次干道的沥青混凝土路面的挖掘,应当用机具切割沟槽边线;

(六)主干道路面的挖掘修复工程应当在五日内完成,其他路面的修复工程应当在七日内完成。

**第二十一条** 挖掘工程竣工后,应当同时清理现场,报请城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门进行验收,缴销城市道路挖掘执照。

#### 第四章 维护管理

**第二十二条** 城市道路设施维修养护单位应当按照国家、省颁发的道路桥梁养护操作规程和技术标准进行日常维护,确保城市道路设施处于完好状态。

**第二十三条** 在城市道路设施范围内禁止下列行为:

(一)向路面排放腐蚀性污水和在铺装路面上进行有损路面的各种作业;

(二)擅自在人行道上停放和行驶机动车辆;

(三)擅自在非指定路段进行试刹车;

(四)擅自占用桥孔;

在桥梁安全保护范围内,不得擅自埋设管线、挖坑取土。

**第二十四条** 需要在城市道路设施上通过履带车、超重车及其他有损路面的机具,应当向城市道路设施行政主管部门和公安交通管理部门提出申请,经批准并采取防护措施后,按指定的时间和路线行驶。

**第二十五条** 住宅小区建设、房地产开发需征用城市道路设施的,建设单位应当补足同等面积道路,无法补足道路面积的,应当向城市道路设施行政主管部门缴纳补偿费用。

**第二十六条** 城市建设区内的公路,应当依照城市道路的标准由交通部门和城建部门进行改造,并移交城市道路设施行政主管部门维护管理。

#### 第五章 法律责任

**第二十七条** 对违反本条例的行为,城市道路设施行政主管部门视其情节轻重,给予责令停工、责令限期改正、没收从事违法活动的机具、罚款等处罚。

城市道路设施行政主管部门收缴罚款、没收非法所得时,应出具罚没收据。罚款按规定上交财政部门。

**第二十八条** 违反本条例第七条、第八条、第九条、第十一条第二款、第十二条、第二十三条第(四)项规定的,责令限期改正,并可以对单位处以500元以上3000元以下的罚款,对个人处以200元以上1000元以下的罚款。

**第二十九条** 违反本条例第十三条第三款、第十四条规定的,责令限期改正,并可以对单位处以500元以上2000元以下的罚款,对个人处以200元以上500元以下的罚款。

**第三十条** 违反本条例第十六条第一款、第二十三条第二款规定的,责令停工、没收从事违法活动的机具,并处挖掘修复费1至3倍的罚款。

**第三十一条** 违反本条例第十九条、第二十条第(一)项、第(三)项、第(四)项、第(五)项、第二十一条规定的,责令限期改正,并可以对单位处以1000元以上5000元以下的罚款,对个人处以500元以上2000元以下的罚款。

**第三十二条** 违反本条例第二十三条第一款第(一)项、第(二)项、第(三)项、第二十四条规定的,处以500元以下的罚款。

**第三十三条** 违反本条例规定,造成城市道路设施损坏的,城市道路设施行政主管部门除给予行政处罚外,有权责令其修复或者赔偿损失。

**第三十四条** 对破坏、盗窃城市道路设施的,由公安机关按照《中华人民共和国治安管理处罚条例》的有关规定予以处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

**第三十五条** 城市道路设施管理人员滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,由其所在单位或者上级主管部门给予行政处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

**第三十六条** 当事人对行政处罚决定不服的,按照《行政复议条例》和《中华人民共和国行政诉讼法》的有关规定申请复议或者提起诉讼。当事人逾期不申请复议,也不向人民法院起诉,又不履行处罚决定的,由作出处罚决定的机关申请人民法院强制执行。

## 第六章 附 则

**第三十七条** 本条例由南京市人民政府负责应用解释。

**第三十八条** 本条例自1995年4月1日起施行。

## 补 记

### 1991~1994年南京市政建设略记

1991~1994年,南京市政建设深化改革,加快建设步伐,取得了较大的成就。4年间,兴建、拓宽改建道路34条,面积达126万平方米,相当1990年底市区城建系统管辖的道路总面积542.29万平方米的23%。同时,兴建高架桥、公路铁路立交桥各1座,兴建人行立交桥26座,兴建、改建桥梁21座,兴建、改建下水道78条,长达79.72公里。

1991年6月底,完成草场门桥接路工程,使桥通车;9月上旬,完成和燕路二期工程;年底,完成建邺路,白下路、集庆路拓宽工程。汛前,先后完成浦口金汤街泵站、广州路东段排水工程。还开工建设江心洲污水处理厂工程。1991年,共改建桥梁3座,拓宽道路5.77公里。通过骨干道路建设、旧城改造、新区开发,全市共兴建道路面积12万平方米,新增各类口径雨、污水管23公里。

1992年,南京市区兴建大桥南路高架桥1座,拓宽进香河路、洪武路、洪武北路、雨花西路、光华路等5条干道。新增道路面积24.3万平方米。随着道路拓建,铺设了下水道,并兴建南湖雨水泵站;金川河主流南京汽车制造厂段的治理工程竣工;新增排水管道7067米。

1993年,南京市区兴建和拓宽云南北路、建邺西路、太新路(太平村至新生圩)、常府街、应天路、大光路、平江府路、后宰门街(西段)、光华路路口等9条道路和改建下水道,以及复成桥、大桥2座桥梁,改扩建道路工程共57万平方米,净增道路面积47万

平方米,全市新增排水管道 20.76 公里。

1994 年,按道路规划开工建设江东路工程,它是完善市区道路骨架网,加快河西新区开发的重大项目,全长 7.8 公里。1992 年开工建设的南京绕城公路一期工程,同时铺设下水道,于 1994 年 9 月竣工通车。还建成水关桥公路、铁路立交桥。

为了进一步提高现有道路通行能力,1991 年、1993 年分别在小市和太平北路建造两座人行天桥。1994 年在交通拥挤路段、路口,建造 24 座过街人行天桥。市人民政府决定通过出让天桥桥名使用权和广告使用权,由 18 个承建单位共投资 1700 多万元,仅用 100 天时间,于 1994 年 9 月 30 日前建成通车。这是拓宽市政建设投资渠道,改变投资体制的一项重要举措,并产生了良好效果和影响。

为了缓解鼓楼广场交通拥挤阻塞状况,1994 年 10 月 25 日开工建设鼓楼广场南北向隧道工程。南起中山路的汉口路口,北至中央路上的傅厚岗,总长 1150.5 米,其中隧道 750 米,两头引道全长 400.5 米,双向 4 车道,总宽 23.18 米,洞高 10.25 米,最大埋深 13.4 米,最小 0.26 米。计划 1995 年 9 月完工。

1992 年,着手兴建秦淮河整治二期工程,至 1994 年底,已基本完成江心洲污水处理厂土建工程和部分设备安装等工程。现将主要工程简介如下:

### 道路工程

**建邺路** 东起中山南路,西至莫愁路。全长 1101.8 米,路幅 30 米,其中车行道宽 20 米,人行道两边各宽 5 米。车行道路面结构:40 厘米二灰结石,10 厘米沥青灌入式,9 厘米沥青混凝土;人行道结构,8 厘米灰土基础,3 厘米米砂垫层,50×50 厘米道板及彩色道板、红地砖。于 1990 年 9 月开工,包括下水道顶管和路面工程,至 1991 年 12 月 22 日竣工通车。总投资约 1.6 亿元。

**和燕路(二期工程)** 南起南京塑料厂,与 1984 年建成的和燕

路一期工程相接,北至太平村,与太瓷路相连。全长 2724.89 米,路幅 45 米,3 块板,其中车行道 18 米,两侧绿化带各 2.5 米,两侧慢车道各宽 6.5 米,人行道两边各宽 4.5 米。快慢车道均为沥青混凝土面层。南京塑料厂至太平村快车道结构:15 厘米碎石垫层,20 厘米二灰土,14 厘米沥青混凝土;慢车道结构:15 厘米碎石垫层,两层不同比例的 20 厘米二灰土,7 厘米沥青混凝土。

太平村至燕子矶段为老路,宽 8.5 米,1 块板,无人行道,路面结构:10~20 厘米大道碴,10 厘米沥青混凝土。

二期工程分两段完成,1990 年完成 1710 米,1991 年完成 1014.89 米。总投资 1600 多万元。1992 年同时铺设下水道,其中  $\Phi 1800$  的污水管长 2054 米。

**集庆路** 东起新桥,西与 1987 年建成的凤台路相接。全长 1971.8 米,路幅 30 米,其中车行道 18 米(集庆门处路中有分隔带,车行道宽 8×2 米),慢车道仅在集庆门口长 28 米,宽 5.5 米×2,两侧人行道各宽 5.5~6 米。车行道结构:15 厘米碎石垫层,15 厘米石灰粉煤灰,15 厘米二灰结石,6 厘米沥青灌入,8 厘米沥青混凝土;慢车道结构:15 厘米碎石垫层,20 厘米二灰,6 厘米沥青灌入,3 厘米沥青混凝土;人行道结构:8 厘米灰土,3 厘米米砂垫层,50×50 厘米混凝土人行道板。

1991 年 6 月开工,当年 12 月 25 日竣工通车。总投资含建新桥 1 座,埋设 7 种管线,共达 1085 万元。

**白下路** 东自大中桥,西至中山南路,与建邺路相接,包括大中桥至太平南路拓宽和太平南路至中山南路污水截流顶管的施工。全长 1504 米,路幅 30 米,一块板,其中车行道宽 18~20 米,两侧人行道各宽 4.8~5 米。车行道结构:中山南路口至太平南路车行道为原来结构未动;太平南路至建康路口车行道结构:35 厘米石灰土,7 厘米黑色碎石,5 厘米粗粒式沥青混凝土,3 厘米细粒式沥青混凝土。

1991年6月27日开工,当年12月25日竣工通车。总投资1316万元。

**中山南路** 中山南路南延工程,北在白下路与中山南路相接,南跨内外秦淮河和铁路与雨花西路相连。全长3公里。其中白下路至长乐路段全长1.195公里为一期工程,路幅40~46米,其中快车道宽15.5~21米,两侧绿岛各宽1.75米,慢车道各宽5~5.7米,人行道各宽5米。白下路口至升州路口快车道为24厘米厚水泥混凝土路面,其余快慢车道均为沥青混凝土路面。水泥混凝土路面结构:24厘米300级水泥混凝土,10厘米粒料层,25厘米二灰碎石层。沥青混凝土快车道结构:14厘米沥青混凝土,40厘米二灰结石;慢车道结构:8厘米沥青混凝土面层,20厘米二灰结石;人行道铺装六角形本色道板。1992年3月10日开工,1993年3月30日竣工。

**洪武北路** 南起长江路,北至珠江路。全长620米,路幅30米(局部34米),一块板,其中车行道宽15~20米,两边人行道各宽3.2~5米。该路南段(中山东路~长江路)于1986年拓建。北段(长江路~珠江路),车行道宽20~40米,两边人行道各宽5米。车行道结构:15厘米二灰土,15厘米二灰结石,14厘米沥青混凝土。

1992年4月4日开工,10月21日竣工通车。

**洪武路(南段)** 南起白下路内桥口,北至淮海路路口。长960米,路幅30米,一块板,其中车行道宽20米,两侧人行道各宽5米。车行道路面结构:15厘米二灰基层,15厘米二灰结石,14厘米沥青混凝土。

1992年5月9日开工,11月15日竣工。

**雨花西路** 东起雨花路,西至安德门,与宁丹公路衔接。长2329.7米,路幅28~35米,一块板,车行道宽20~25米,两侧人行道各宽4~5米。车行道结构:35厘米块石层,10厘米沥青灌

入,8.5厘米沥青混凝土;人行道结构:3厘米米砂垫层,50×50厘米道板。

该路段原无地下排水设施,路幅仅16米宽,地处宁芜、宁丹、宁溧三大公路“咽喉”,交通拥挤滞塞。1991年开工建设排水工程,11月拓建道路工程,1992年9月28日竣工。

**太新路** 西起和燕路太平村,东至尧新公路港区,全长5360米,路幅45米。该路西段长2485米,三块板。路段断面布置:快车道宽18米,两边绿岛各宽2.5米,慢车道各宽6.5米,人行道各宽4.5米;该路中段长237米,两块板,路断面布置:中间3米为分隔带,两边车行道各宽16.5米,人行道各宽4.5米;该路东段长2638米,两块板,路中间3米分隔带,12米×2为快车道,1.5米×2为绿化带,7.5米×2为慢车道。

机动车道路面结构:和燕路口向东1960米段为30厘米土基掺灰,30厘米灰土,15厘米二灰结石,6厘米沥青灌入,9厘米沥青混凝土。非机动车道路面结构:15厘米灰土,15厘米二灰结石,9厘米沥青混凝土;人行道结构:8厘米石灰土,3厘米米砂,50×50厘米道板。

1993年4月开工,12月竣工通车。

**应天路** 东起长虹路,西至江边。系道路规划纬7路,全长6200米。1993年完成长虹路至江东路段,长2775.8米。其中凤台路至长虹路口路幅42米,一块板,车行道32米,两侧人行道各宽5米;长虹路口至运粮河长2640米,路幅35米,两块板,车行道中间有宽2米隔离带,车行道各宽12.5米,人行道各宽4米。

凤台路口向西的1458.51米内,车行道结构:30厘米石灰土,20厘米二灰结石,13厘米沥青混凝土;再向西至终点1317.5米内,车行道结构:50厘米石灰土,13厘米沥青混凝土;全线人行道结构:15厘米石灰土,3厘米米砂垫层,50×50厘米人行道板。

1993年3月28日开工,12月28日竣工通车,工程总投资,含

雨、污水水道,三座桥,一座涵,共3208.117万元。

**云南北路** 南起湖北路,北至湖南路。长430米,路幅30米,一块板,车行道宽20米,两侧人行道各宽5米。车行道结构:50厘米石灰土(6:94),15厘米二灰土(15:85),15厘米二灰结石(10:40:50),14厘米沥青混凝土;人行道结构:8厘米石灰土,3厘米米砂垫层,50×50厘米道板。

1993年8月3日正式开工,12月11日竣工通车。总投资464万元(包括雨、污水工程)。

**大光路** 东起御道街口,西至大中桥。长1599.5米,路幅30米(临近公园路口路幅38米),车行道宽20米(部分为30米),人行道各宽3~5米。车行道路面结构:25厘米石灰土基层,20厘米二灰结石,6厘米黑色碎石,4厘米粗粒式,3厘米细粒式沥青混凝土;人行道结构:8厘米石灰土,3厘米米砂垫层,50×50厘米道板。

1993年6月开工,10月竣工通车。

**江东路** 北起三汊河桥,南至毛公渡路,全长6186.95米。系道路规划经四路。路幅45米(其中草场门、江东门、应天路交叉口路幅加宽至52米),一块板,其中车行道宽40米(加宽段为40~47米),两侧人行道各宽2.5米。路面结构:车行道为40厘米改良土(含灰量6%),30厘米二灰(粉煤灰85:石灰15),15厘米二灰结灰石(粉煤灰38:石灰12:碎石50),8厘米沥青灌入式,8厘米粗粒式沥青混凝土,3厘米细粒式沥青混凝土。

沿线设有3座桥梁,下水管道11210米,其中雨水管4910米,污水管6300米。

1994年4月23日开工,11月20日竣工通车。

**绕城公路** 南京绕城公路起于宁合公路的小常朱,在滨江至吴胜村间建汽渡,南过长江,经刘村、油坊桥、陈家楼北、双龙街、高桥门、马群、东杨坊跨宁镇公路,在燕子矶和新胜村之间待建南京

长江第二大桥,穿过八卦洲至大厂镇接宁扬公路,全长约88公里。

自1992年6月18日开工建设的刘村至东杨坊段为绕城公路一期工程,是一条全封闭、全立交的汽车专用公路,全长32.47公里,设计车速每小时100公里,路面宽24.5米,双向4车道,全段设有油坊桥、双龙街、南京东与沪宁高速公路连接、东杨坊4座互通式立交和32处分离式立交,并设有特大桥1座,大桥3座,小桥10座,涵洞131道,通道66道,总投资近4亿元。这条高等级公路位于雨花台区、江宁县、栖霞区境内,经过西善桥、沙洲、铁心桥、雨花、红花、石门坎、东山、紫金山、马群、玄武湖等九镇一乡,建成后可连接宁镇公路、宁杭公路、宁溧公路、宁芜公路,还可以与正在建设的沪宁高速公路及未来要建的宁芜一级公路、新机场专用公路、宁杭高速公路相接,从而沟通龙潭、栖霞、板桥工业区和机场、港口、铁路等重要的交通基础设施,使途径南京市国道、省道的大量机动车经过绕城公路疏导分流,不再穿城而过,以缓解市区的交通压力。同时,绕城公路建成以后,绕城公路以内的地区都将成为城区,使南京市城区面积比现在将扩大一倍,对南京市城市规划建设将起到深远影响。

南京绕城公路建设是南京市公路建设有史以来规模最大、难度最大、投资最多、建设速度最快的一项重要公路建设工程。绕城公路一期工程,已于1994年9月22日建成通车。

### 高架桥、立交桥工程

**大桥南路高架桥** 大桥南路高架桥始于南京长江大桥南端工字堡,经四平路广场、大桥南路、盐仓桥广场,在虎踞北路双门楼宾馆门前落地,全桥长1370米(含引道230.1米)、宽11米(两车道加避车道),共56跨,每跨20米,桥下最小净高5米;另四平路广场两侧各建一条匝道,每条长326.6米,宽6米。这座桥采用窄梁翼缘展翅式梁体结构,脊骨梁为8跨1连单室预应力钢筋混凝土连续箱梁,结构轻巧,造型美观。

该桥 1992 年 2 月 28 日正式开工,同年 12 月 28 日竣工通车。

**水关桥公路铁路立交桥** 位于水关桥附近长江大桥引桥下,上层为铁路,下层为公路。

该工程分涵涵主体工程和南北两侧 54 米长引道、排水泵站等辅助工程。其中 54 米长,3 孔涵洞穿越铁路路基,两边孔慢车道净宽各为 7 米,中孔快车道宽为 15 米。该断面为目前沪宁铁路线上最大跨度箱涵。引道自南京电焊条厂前方家营路,向南下穿铁路至晓街。全长 3926.33 米,路幅 33 米,其中快车道 15 米,两侧慢车道各宽 4.5 米,快慢车道之间分隔带各 1.57 米,人行道各宽 2.93 米。为便于与原路衔接,箱涵进出口各 20 米范围内,路幅 32.14 米,南侧引道东西向接路 170 米,路幅 20~30 米。

泵站为 1 立方米/秒,装 4 台水泵。

1993 年 3 月开工,1994 年 12 月竣工。总投资 8000 万元。该桥的建成彻底改变以往这一地带火车、机动车、自行车、行人相拥阻塞、事故频繁的局面,为市民交通、沪宁线的正常运行带来便利。

### 桥梁工程

**新桥** 位于长乐路、集庆路交接处,跨内秦淮河南段。桥面全长 19.84 米(梁长 19 米),跨径 18.5 米,桥宽 32.2 米,其中车行道 20 米,两侧人行道各宽 5 米,桥面高程 11.04 米,梁底高程 8.46 米。设计荷载汽—20,挂—100。上部结构为单孔装配式 T 型梁,下部为钻孔灌注桩基础,直径 1 米,每桥台 9 根,共 18 根。

1991 年 5 月开工重建,同年 12 月 20 日竣工。工程造价 141 万元。

**和燕路 2 号桥** 位于水吉路口附近,跨北十里长沟。全桥长 19.964 米,跨径 15.412 米,桥宽 45 米,分为 3 座桥,中座为快车道宽 18 米,两边座各为宽 6.5 米慢车道及各宽 4.5 米人行道,中、边座间用简支桥搭成各宽 2.5 米分隔带。桥面中心标高 14.09 米,梁底 12.59 米。设计荷载快车道汽—20,挂—100;慢车道

汽—15,挂—80。上部结构为非预应力简支梁 26 片,下部结构为直径 1 米钻孔灌注桩 28 根。1991 年 10 月兴建。

**仓巷桥** 位于建邺路西段,跨内秦淮河中段。桥长 20.87 米,宽 30.4 米,其中车行道 20 米,人行道各宽 5.2 米,桥面中心标高 10.58 米,梁底标高 9.14 米,设计荷载汽—20,挂—70,人群荷载 400 公斤/米<sup>2</sup>。桥上部结构为 1 孔钢筋混凝土 T 型梁,跨径 18.1 米。下部结构为单排 9 根  $\varnothing 1000$  毫米钻孔灌注桩,共 18 根。于 1991 年 10 月改建。

**洪武北路桥** 位于洪武北路,跨内秦淮河北段。桥长 14.8 米,梁板长 13.96 米,跨径 13.6 米。桥宽 30 米,其中车行道 20 米,人行道各宽 5 米。设计荷载汽—20,挂—100。桥上部结构为单孔装配式空心板梁;下部结构为钻孔灌注桩基础,桩径为 1 米,共 20 根。

1992 年 7 月 31 日建成。

**拖板桥** 位于应天路上,跨南河。桥长 40.06 米,桥面宽 35 米,净宽 34.4 米,其中车行道宽 27 米,人行道各宽 3.7 米,桥面标高 10.49 米。设计荷载汽—20,挂—100。上部结构为 66 块钢筋混凝土空心板梁(中板 60 块,边板 6 块),3 跨,每跨 13 米,净跨 12 米。下部结构为钻孔灌注桩,桩径 1 米,桩长 31 米,共 40 根。桥栏杆为钢筋混凝土花坛。

1993 年 5 月 12 日开工,同年 12 月 31 日竣工。

**太新路 3 号桥** 位于太新路许家巷附近,跨北十里长沟。桥为 3 跨,净跨 10.81 米 + 12 米 + 10.81 米,桥长 36.37 米,桥宽 45 米,面积为 1548.54 平方米(扣除分隔带面积),桥面高程 12.39 米,河床桥高 5.8 米。设计荷载汽—20 挂—100。下部结构为 4 排钢筋混凝土钻孔灌注桩,每排 14 根,共 28 根,桩径 1 米,桩深 16 米。桥面为 65 厘米钢筋混凝土空心板,上铺 8~16 厘米钢筋混凝土现浇层联成整体,3 厘米沥青混凝土面层,钢筋混凝土花

栏。1993年施工建成。

**太新路6号桥** 位于太新路,跨北十里长沟,桥为3跨,净跨14.75米+15米+14.75米,桥长48.92米,桥宽45米,面积2054.64平方米(扣除分隔带面积)。桥面标高12.97米。设计荷载汽—20,挂—120。桥下部结构为4排钢筋混凝土钻孔灌注桩,桥墩两排每排14根,共28根,桩深40米;桥台两排每排16根,共32根,桩径1米,桩深31米。桥面为T型钢筋混凝土梁,上浇筑8~16厘米钢筋混凝土铺装层联成整体,3厘米的细粒式沥青混凝土,栏杆为钢筋混凝土花栏。1993年施工建成。

**复成桥** 位于公园路北口,跨内秦淮河东段。原为砖石拱桥,建于明初,1937、1953年整修。1993年拆除旧桥建新桥。桥长49.06米,桥面宽36米,净宽35.2米,其中车行道宽24米,人行道各宽5.6米。桥为3孔,桥面标高9.94米。设计荷载汽—20,挂—100,人行道450公斤/米<sup>2</sup>。上部结构为105片长16米钢筋混凝土空心梁板,净跨15米。桥面铺装防水混凝土,桥栏杆为钢筋混凝土花栏。下部结构为钢筋混凝土灌注桩,桩径1米,桩长31.54米至36.46米,分4排,每排10根,共40根。

1993年6月开工,同年11月完工。工程总造价261.18万元。

**石城桥(南桥)** 位于汉中门外、三山桥与草场门桥之间,老石城桥南边,东西走向,跨外秦淮河。原设计在原桥桥南先建南桥,建成后拆原桥建此桥,因资金所限,原桥未拆,暂代北桥。桥长124.12米,桥面宽15.8米,其中车行道11米,南侧人行道4米,北侧护轮带宽0.8米。设计荷载汽—20,挂—100。六级航道标准,最高通航水位8.75米,通航净空4.25米。上部为3跨,预应力混凝土变截面连续刚构,下部为东西各一个桥台与一个桥墩,桥墩为薄壁柔性墩(墩高10米),钢筋混凝土 $\Phi$ 1200毫米灌注桩,重力式桥台。1992年12月15日开工,1994年12月28日竣

工通车。

**定准门桥** 位于定准门外,跨越外秦淮河,是通向城西兴建的主要桥梁。东接新模范马路西进工程,西连定准门西路与经四路相连。该桥全长287.53米,由主桥和引桥两部分组成,主桥长127.53米,为3跨;引桥长160米,为9跨,桥面全宽20米,车行道宽14米,人行道各宽3米,桥面积5750.6平方米。河床标高0.00米,通航标高14米(至桥中心),桥面标高16.125米。设计荷载汽—20,挂—100,人体荷载350公斤/平方米。主桥为双箱单室变截面三跨连续梁,由两个边孔单箱型截面组成。主桥中孔跨径为68.53米,两边跨径各为29.5米。引桥为9跨预应力空心板梁。桥面铺设6~9.5厘米钢筋混凝土层和3厘米细粒式沥青混凝土,栏杆为钢筋混凝土花栏。下部桩基为钢筋混凝土灌注桩,平均桩径1米,桩长约40米,全桥共10个桥墩,2个桥台。

该桥于1979年完成主桥基和桥墩工程,因故停建。1993年2月18日再次开工续建,至1994年3月18日建成通车。

**秦淮河整治工程** 第一阶段(1985~1990年),历时6年完成投资1.12亿元,河道疏浚15公里,埋设各程污水截流管12.5公里。1991年起进入第二阶段,以建设污水处理厂为核心的污水输送、处理和排放工程,即将城市污水通过管道送到江心洲污水处理厂,经处理后排入长江。污水处理厂日处理能力,早期为26万立方米/日,雨期为54万立方米/日。建成投产后可使南京市区污水处理率达20%以上。

1992年4月开工建设江心洲污水处理厂。1992年已完成污水处理厂1062根基础桩,4座幅流沉淀池,6座污水消化池的主体工程。1993年完成12个专项土建主体工程及部分设备安装。秦淮河整治配套工程的夹江隧道及江边泵站已开工建设,至1994年底,污水处理厂已完成厂区土建和淤泥部分设备安装,夹江隧道盾

构推进 230 米,基本完成江边泵站泵房主体土建和设备安装及 35 千伏变电站主体土建工程。共计完成工作量 1 亿零 90 万元。

### 排水工程

#### 白云亭闸、站

该闸、站是惠民河地段防洪工程的一部分,位于惠民河南段即白云亭农贸市场西侧原渡船口处河床内。闸、站由排涝泵站、节制闸组成。

节制闸设在河床东侧,排涝泵站设在河床西侧,上游翼墙标高 11.6 米,下游翼墙标高为 8.2 米。闸、站连接处的上下游各做 25 米和 36 米长的导流墙,以平顺水流,而且可以使过往船只安全进出。

白云亭闸底板高程为 3.0 米,闸孔顶标高 9.0 米,闸孔净宽 6.0 米。

排涝泵站主机房安装 4 台 36ZLB—100 水泵,配备 4 台功率为 250 千瓦异步电动机,排水量为 11 立方米/秒。

#### 闸站运行方式:

枯水季节,长江水位在 4 米以下时,惠民河闸内不通航,可关闸蓄水,以下关电厂冷却水作为补充水源,保持闸内水位 5~5.5 米,以利景观,并可定期换水,也可采取上、下游两端涵洞提起闸门,开启 0.2~0.3 米高度,使闸内水流畅通,保持河水洁净。

汛期雨季,长江水位较高时,可利用泵站抽排。

(1)、长江水位在 4.0~6.0 米时,闸门全开,两岸的污水自原有泵站自流涵或两岸排水管口自流排出。

(2)、长江水位在 6.0~8.0 米时,闸门全开,两岸雨污水靠原有泵站抽排入河。

(3)、长江水位在 8.0 米以上时,闸门关闭,白云亭泵站开机将闸内腾空降至水位 4.5 米,两岸雨污水可自流入河。关闸期间若下暴雨,原有三个泵站可同时开机抽水。

该闸站于 1991 年 12 月 23 日开工,1993 年 8 月竣工。

#### 龙江桥涵洞

龙江桥涵洞是白云亭闸、站的配套工程,位于龙江桥北侧,跨惠民河出口(老江口)约 500 米,距白云亭闸、站约 2250 米。

该涵洞是在拆除龙江桥后,在原址建涵洞,洞口设闸门成为涵洞。涵洞总长约为 60 米,洞室为 2 孔,总宽 5.2 米,涵洞顶(公路面)标高为 9.53 米,闸门处底板标高 3.8 米,闸内底板标高 3.5 米,闸外底板标高 3.0 米。采用钢闸门,用螺杆式启闭机,启门力 15 吨。涵洞上游和下游进口均设有检修门槽,上游检修门槽上方设有手、电两用的电动葫芦启闭机。

该涵洞于 1991 年 12 月 23 日开工,1993 年 8 月竣工。

#### 南湖第二雨水泵站

该泵站坐落在南京羽绒厂西侧,紧邻南湖泵站。由主泵房、挡污机房、出水口等部分组成。泵房安装有 3 台 700ZDB~70 型立式轴流潜水电泵,设计流量 3.5 立方米/秒,装机容量 465 千瓦。出水管道为  $\Phi 800$  钢管,总长 120 米,中心高程 7.2 米。该泵站 1992 年 6 月 6 日开工,同年 12 月 28 日竣工。

此处曾于 1958 年,1966 年两次建抽水机房。建新泵时拆除。

南京市新建、改建干道一览表(1991—1994 年)

序号	道路名称	起止地点	道路长度(米)	路幅(米)	横断面	快车道(车行道) [米]	慢车道	人行道	绿化带	开工日期	竣工日期	备注
1	洪武北路	中山东路~珠江路	889		一块板	15~20~24		3.2		1992	1992	拓宽新建

续表

序号	道路名称	起讫地点	道路长度(米)	路幅(米)	横断面	快车道(车行道)(米)	慢车道	人行道	绿化带	开工日期	竣工日期	备注
2	洪武路	淮海路—白(部分)下路			一块板	18.1 -20		5-6		1992	1992	拓宽
3	进香河路	北京东路—珠江路	908	32	二块	8.5 -8.7		5	5 中间	1992	1992	拓宽 车行道
4	云南北路	湖北路—湖南路	432	30	一块	20		5		1993	1993	拓宽 新建
5	大桥南路	大桥南小堡—监台桥广场	1178		一块	26.3		0.5 -5		1992	1992	拓宽
6	常府街	太平南路—复成桥	952.09	30	一块	18		6		1993	1993	拓宽
7	白下路	大中桥—中山南路	1504	30	一块	18- 20		5		199.6.27	1991.12.25	拓宽
8	建邺路	中山南路—莫愁路	1101.8		一块	20.1		3.3 — 5.9		1991	1991年	拓宽
10	中山南路(南段下)	白下路—长乐路	1183.5	40- 46	三块	15.5 -21	5.25 -5.75	5- 5.75	1.75	1992	1993	新建
11	集庆路	新桥—凤台桥	1971.8		一块	16- 18		5.5 -6		1991	19981	拓宽
12	平江府路	健康路—长乐路	956	20	一块	12		4		1993	1993	拓宽
13	大光路	大中桥—御道街	1539.5		一块	20- 30		3-5		1993	1993	拓宽

续表

序号	道路名称	起讫地点	道路长度(米)	路幅(米)	横断面	快车道(车行道)(米)	慢车道	人行道	绿化带	开工日期	竣工日期	备注
14	中和桥	光华门—七路桥	2942.6		一块	6- 16		2		1992	1992	拓宽
15	后宰门街	安靖路—清溪路	1181.3	81	一块	6.4 -10		5 南侧		1993	1993	拓宽
16	御道街	大光路—石门坎路口	381	40	三块	16	5.5	5	1.5	1993	1993	拓宽
17	太平南路	太平门—岗子村	763.6	27.4	三块	15	5		1.2	1991	1994	拓宽
18	两花西路	两花路—宁丹公路	2329.70	28- 35	一块	20- 15		4-5		1991.11	1992.9.28	拓宽
19	太平新路	太平村—尧新公路港区	5360	45		18 16.5 ×2 ×2 12×2	6.5 ×2 7.5 ×2	4.5		1993	1993	新建
20	和燕路	塑料厂—太平村(二期)	2724.89	45	三块	18	6.5	4.5	2.5	1990	1991	拓宽
21	凤台东路	凤台路—江东路	2775.8	35- 42	一块	32(长 135.8)				1993	1993	新建
22	江东路	三汊河桥—毛公渡	6186.95	45	一块	40		2.5		1994.4.23	1994	新建
23	大桥南路	长江大桥南高家堡—双门楼桥宾馆	1370	11	一块					1992.2.28	1992.12.28	

续表

序号	道路名称	起讫地点	道路长度(米)	路幅(米)	横断面	快车道(车行道)(米)	慢车道	人行道	绿化带	开工日期	竣工日期	备注

南京市新建、改建桥梁一览表(1991~1994年)

序号	桥名	地点(河系)	桥梁结构						开工日期	竣工日期	备注			
			结构式样	安全荷载(吨)	乳数	净跨(米)	净宽(米)					基础结构		
							汽挂	车行					人行小计	
1	新桥	集庆路东端跨内秦淮河南段	装配式T型梁	20	100	单	18.5	20	5	30	灌注桩	1991	1991.12	拆旧建新
2	复成桥	常府街东端跨内秦淮东段	混凝土空心板梁	20	100	3	15	24	5.6	35.2	灌注桩	1993.6	1993.11	拆旧建新
3	大中桥	大光路西端跨内秦淮东段	连续T型梁	15	80	3	11.6 ×2 18.1	6	4		灌注桩	1993	1993.2	在原桥两侧新建,作为慢车道及人行道
4	念慈桥	建邺路西端跨内秦淮中段	混凝土T型梁	20	100	单	18.1	20	2.5	25	灌注桩	1991	1991.10	
5	洪武北路桥	洪武北路内秦淮北段	装配式空心板梁	20	100	单	13.6	20	5	30	灌注桩	1992	1992.7	新建
6	大桥南路桥	大桥南路	钢筋混凝土T型梁	20	100	单	11.2	3.8	2.2	6	钢筋混凝土方桩	1992	1992.12	在原桥两侧新建,为慢车道及人行道
7	瑞金路桥	瑞金路东端跨内玉河	T型梁	20	100	单	11.5	20	5.4	30.8	钢筋混凝土灌注桩	1991	1992.1.28	拆旧建新

续表

序号	桥名	地点 (河系)	桥梁结构						开工日期	竣工日期	备注		
			结构 式样	安全荷 载(吨)	孔 数	净跨 (米)	净宽(米)					基础 结构	
							汽挂	车行					人行小计
8	和燕路 1#桥	饶庄	装配式 空心板 梁桥	20	100	单	6.8	36	4.5	45	钻孔灌注 桩	1991.5	
9	和燕路 2#桥	水吉公路 口	非预应 力简支 T梁	20	100	单	15.4	18(快) 6.5× (慢)	4.5	45	钻孔灌注 桩	1991.5	
10	定淮门 桥	定淮门跨 外秦淮河	变截面 连续梁	20	100	3	68.53 2965 ×2	14	3	20	钢筋混凝 土钻孔灌 注桩	1993.2.18	1994.3.18新建
11	梳板桥	应天路上 跨南河	混凝土 空心板	20	100	3	12	27	37		灌注桩	1993.5	1993.12
123	号桥	应天路上	混凝土 空心板	20	100	单	11.58	27	3.7		灌注桩	1993	1993
134	号桥	应天路上	简支板 梁	20	100	单	14.3	27	3.7		灌注桩	1993.10	1993.12
14	大范桥	太新路大 平村	钢筋混 凝土空 心板连 续梁	20	120	2	10.8 ×2	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩	1993.5.20	1993.12.25
15	太新路 2#桥	太新路	钢筋混 凝土空 心板简 支梁	20	120	单	10.48	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩	1993	1993

续表

序号	桥名	地点 (河系)	桥梁结构						开工日期	竣工日期	备注		
			结构 式样	安全荷 载(吨)	孔 数	净跨 (米)	净宽(米)					基础 结构	
							汽挂	车行					人行小计
16	太新路 3#桥	太新路计 家巷	钢筋混 凝土空 心板连 续梁	20	120	3	11 10.8 ×2	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩		1993
17	太新路 4#桥	太新路	钢筋混 凝土空 心板简 支梁	20	120	单	12.5	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩		1993
18	太新路 5#桥	太新路	钢筋混 凝土空 心板简 支梁	20	120	单	8.55	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩		1993
19	太新路 6#桥	太新路	钢筋混 凝土T 型连续 梁	20	120	3	15 14.75 ×2	45			钢筋混凝 土钻孔灌 注桩		1993
20	江东路 1#桥		装配式 空心板 梁	20	100	单	12.4	40	5	50	钻孔灌注 桩		1994 新建
21	江东路 2#桥		钢筋混 凝土空 心板梁	20	100	单	10.4	40	5	50	钻孔灌注 桩		1994 新建
22	江东路 3#桥		钢筋混 凝土空 心板梁	20	100	单	12.4	40	5	50	钻孔灌注 桩		1994 新建

续表

序号	桥名	地点 (河系)	桥梁结构						开工日期	竣工日期	备注	
			结构 式样	安全荷 载(吨)		净跨 (米)	净宽(米)					基础 结构
				汽	挂		孔 数	车行				
23	石城桥 (南桥)	汉中门外 跨外秦淮 河	预应力 混凝土 变截面 连续刚 构	20	100	3	11	4 南侧	钢筋混凝土 灌注桩	1992.12.15	1994.12.28	新建

南京市新建、改建主要下水道一览表(1991~1994年)

序号	下水道 号名称	各管径的长度(米)										出水开工竣工 河系时间时间					
		600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800	2000	河系	时间		
1	姜家圩	120.4				3										惠民 河	1992 1992
2	三汉河 新村			134.7												外秦淮 河	1992 1992
3	金陵小 区II号 路	14.8	180	97.3		495.91										外金 川河	1992 1992
4	龙卡路	438.5				32										东南 护城 河	1992 1992
5	和燕路	4552.67	65.4	76				541.45 Φ1350	102	72.17 Φ1650			2054			北十 里长 河	1992 1992
6	中山南 路(白 下路~ 集庆 路)	7	464			633				32						秦淮 河中	1992 1992

续表

序号	下水道 号名称	各管径的长度(米)										出水开工竣工 河系时间时间					
		600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800	2000	河系	时间		
7	汉中路		179													秦淮 河中	1992 1992
8	三茅官	96														秦淮 河中	1992 1992
9	集庆路	59	87			210.9	170			261.9						秦淮 河南	段
10	洪武路											124.5	271	479		秦淮 河中	段
11	蓝旗街		305													明御 河	
12	纱纸巷		175													秦淮 河中	段
13	中心街	1132														秦淮 河中	段
14	洪武北 路												508			秦淮 河北	段
15	黄埔路	517														清溪 河	

序下水道 号名称	各管径的长度(米)														出水开工竣工 河系时间时间
	600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800	2000	2000	2000	
16如意里		180.5													秦淮 河北 段
17西家大 塘	180														西家 大塘
18一枝园		348													秦淮 河北 段
19兰桥	50														秦淮 河北 段
20太平桥 南	22.4														秦淮 河北 段
21花园园	72.5														秦淮 河北 段
22长管村								25.6							南十 里长 沟
23莲泉桥	78														南十 里长 沟
24安怀村	243.6														南十 里长 沟

序下水道 号名称	各管径的长度(米)														出水开工竣工 河系时间时间
	600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800	2000	2000	2000	
25经三路 (注:江 北)	150														长江
26浦新里					55										长江
27虹山路	10					80									长江
28凤南路	156														长江
29纬三路	602														长江
30葛关路	350														秦淮 河南 段
31平江府 路(南 段)	102.7		120		387		50								秦淮 河南 段
32琵琶巷	182														秦淮 河南 段
33建邺西 路	31				338	22.8									秦淮 河中 段
34汉中 路(东 段)		60													秦淮 河中 段
35云南北 路	318														金川 河东 段
36南祖师 巷	128														金川 河老 主流

序下水道 号名称	各管径的长度(米)											出水开工竣工 河系时间			
	600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800		2000		
37楼子巷	138												全川 河老 主流	1993	1993
38三汉河							236						外泰 淮河	1993	1993
39区Ⅲ号 路					256								外金 川河	1993	1993
40珠江路	176.6												泰淮 河北	1993	1993
41后宰门 路	41.5			16.2									清溪 河	1993	1993
42中山东 路	133.5	238.7											明新 河	1993	1993
43韶山路	65												城北 护城 河	1993	1993
44大桥南 路	212.8				526								西北 护城 河	1993	1993
45浴堂街	217.2												全川 河	1993	1993

序下水道 号名称	各管径的长度(米)											出水开工竣工 河系时间			
	600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800		2000		
46北门桥	167		139.7										泰淮 河北	1994	1994
47长白街	504.6												泰淮 河东	1994	1994
48兴安西 路	232.4												惠民 河	1994	1994
49曹坊路					160								长江	1994	1994
50葛关北 路	152												长江	1994	1994
51中山南 路(升 州路— 集庆 路)	232				436								金川 河东	1994	1994
52常府街					118			248		118			泰淮 河东	1994	1994
53大光路						264		317	770		105		泰淮 河东	1994	1994
54西门街	87												金汤 河	1994	1994
55庆天路	420	Ø700 405	867	800	1633			1246	625				金汤 河	1994	1994

续表

序号	下水道名称	各管径的长度(米)											出水开工 河系时间	竣工 时间					
		600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800			2000				
56	七三四厂	467															南十里长沟	1994	1994
57	太新路	3253				901											南十里长沟	1994	1994
58	沈单八巷	108															秦淮河中	1994	1994
59	戴家巷	457															金川河老庄流	1994	1994
60	庄天路	27		1568		471		131									外秦淮河	1994	1994
61	白下路									662							秦淮河东	1994	1994
62	广州路	25		10		56		10	233				487	62			秦淮河北	1994	1994
63	汉中门广场	45	26														外秦淮河	1994	1994
64	虹桥					123											金川河中	1994	1994

续表

序号	下水道名称	各管径的长度(米)											出水开工 河系时间	竣工 时间						
		600	750	800	900	1000	1050	1200	1500	1600	1700	1800			2000					
65	大形埭			650														秦淮河北	1994	1994
67	长乐路									210								外秦淮河	1994	1994

南京城区新建人行天桥一览表(1991~1994年)

序号	桥名	地点 路段	桥位	结构 式样	基础 结构	净跨 (米)	净宽 (米)	桥长 (米)	桥宽 (米)	开工 时间	竣工 时间	投资 单位
1	中山天 桥	新街口 广场	中山东 路口	板梁	钢结构扩 大基础	30.6		45	3	1994.6.25	1994.8.30	南京信业集 团股份有限 公司
2	中山天 桥	新街口 广场	巍山尉 路口	板梁	钢结构扩 大基础	30.6		45	3.5	1994.6.25	1994.8.30	南京信业集 团股份有限 公司
3	中山天 桥	新街口 广场	汉中路 路口	板梁	钢结构扩 大基础	30.6		40	3	1994.6.25	1994.8.30	南京信业集 团股份有限 公司
4	中山天 桥	新街口 广场	中山路 路口	板梁	钢结构扩 大基础	31.6		47	3	1994.6.25	199.8.30	南京信业集 团股份有限 公司
5	(待空)	建康路	平江府 路口	板梁	钢结构扩 大基础	27.92 18.52	1.94	47.4	2	1994.6.25	1994.8.30	南京世锋户 外制品有限 公司
6	(待空)	新模范 马路	建工学 院处	板梁	钢结构扩 大基础	18.2	1.72	19	2	1994.6.25	1994.8.30	南京世锋户 外制品有限 公司

## 索引

## 主要干道(以路网经纬线为序排列)

中山北路	37	热河南路	51
中山路	38	建宁路	52
中山东路	39	建宁西路	53
中央北路	40	北京东路	53
中央路	41	北京西路	55
中山南路	42	陵园大道	56
中华路	43	汉中路	57
中华门东西环道	44	汉中西路	58
雨花路	45	建康路	58
大桥南路	45	昇州路	59
虎踞北路	45	水西门大街及水西门外大街	59
虎踞路	46		
虎踞南路	47	太平北路	60
凤台路	47	太平南路	62
龙蟠路	47	莫愁路	62
富贵山隧道	49	湖南路	62
北安门街	49	山西路	63
明故宫路	49	雨花西路	64
御道街	50	雨花东路	64
热河路	51	和燕路	64

## 次要干道(以路网从南至北为序排列)

江宁路	70	长乐路	71
瞻园路	71	白下路	71
建邺路	72	长虹路	72
大光路	73	瑞金路	73
解放路	74	进香河路	74
长江路	74	珠江路	75
广州路	76	上海路	77
云南路	78	江苏路	78
宁海路	79	西康路	80
新模范马路	80	龙江路	81
江边路	81	中和桥路	82

## 主要桥梁(以城内外水系为序排列)

武定桥	127	雨花桥	134
镇淮桥	128	长干桥	135
新桥	128	赛虹桥	136
大中桥	129	凤台桥	136
逸仙桥	130	三山桥	136
淮清桥	131	石城桥	138
四象桥	131	草场门桥	139
内桥	131	三汊河桥	139
太平北路桥	131	长平桥	140
七桥瓮	132	宝塔桥	141
中和桥	132	龙江桥	141
九龙桥	133	惠民桥	141

- 中山桥…………… 141 板桥…………… 142  
小市桥…………… 142 南京长江大桥…………… 143

## 河 湖

- 秦淮河…………… 201 东南护城河…………… 210  
南玉带河…………… 211 惠民河…………… 211  
金川河…………… 212 南十里长沟…………… 214  
西北护城河…………… 216 中央门护城河…………… 216  
玄武湖…………… 217 莫愁湖…………… 218  
白鹭洲…………… 218 乌龙潭…………… 219  
前湖…………… 219 琵琶湖…………… 220  
西家大塘…………… 220

## 下水道主要干管(以排水汇分片为序排列)

- 长乐路西段下水道…………… 243 解放路下水道…………… 248  
中山南路下水道…………… 243 北安门街下水道…………… 248  
丰富路下水道…………… 243 明故宫路下水道…………… 248  
铁管巷下水道…………… 244 中央路下水道…………… 248  
莫愁路下水道…………… 244 福建路下水道…………… 249  
管家桥—高家酒馆下水道…………… 245 南祖师庵、双门楼、萨家湾下  
进香河路下水道…………… 245 水道…………… 249  
网巾市下水道…………… 245 丁家桥下水道…………… 250  
南京军区大院内下水道…………… 245 宁海路下水道…………… 250  
北京东路下水道…………… 246 祁家桥下水道…………… 251  
中山东路下水道…………… 246 水佐岗下水道…………… 251  
瑞金路下水道…………… 247 中山北路下水道…………… 251

- 湖南路下水道…………… 253 广州路西段下水道…………… 256  
四所村地区下水道…………… 253 北京西路下水道…………… 256  
江宁路下水道…………… 254 西康路下水道…………… 257  
水西门外大街下水道…………… 254 虎踞北路下水道…………… 257  
南湖路下水道…………… 254 定淮门下水道…………… 258  
虎踞路下水道…………… 255 姜家圩下水道…………… 259

## 涵闸泵站

- 东水关闸站枢纽…………… 266 方家营泵站…………… 273  
西水关水闸、泵站…………… 267 黄家圩泵站…………… 274  
铁窗根水闸、泵站…………… 268 半山园闸…………… 274  
白鹭洲泵站及金陵闸…………… 269 琵琶闸…………… 275  
铜心管闸…………… 269 太平门闸…………… 275  
武庙闸…………… 269 清江桥泵站…………… 275  
南玉带河水闸泵站…………… 270 南湖泵站…………… 276  
金川门水利枢纽…………… 271 南伞巷泵站…………… 276  
老金川门闸…………… 272 公共路泵站…………… 276  
和平闸…………… 273 南通路泵站…………… 276  
福建路涵闸…………… 273 石梁柱泵站…………… 276  
安乐村泵站…………… 273 梅家塘泵站…………… 277  
四所村泵站…………… 273

## 补记主要工程

- 建邺路…………… 484 白下路…………… 485  
和燕路…………… 484 中山南路…………… 486  
集庆路…………… 485 洪武北路…………… 486

- |                 |     |               |     |
|-----------------|-----|---------------|-----|
| 洪武路(南段)·····    | 486 | 和燕路2号桥·····   | 490 |
| 雨花西路·····       | 486 | 仓巷桥·····      | 491 |
| 太新路·····        | 487 | 洪武北路桥·····    | 491 |
| 应天路·····        | 487 | 拖板桥·····      | 491 |
| 云南北路·····       | 488 | 太新路3号桥·····   | 491 |
| 大光路·····        | 488 | 太新路6号桥·····   | 492 |
| 江东路·····        | 488 | 复成桥·····      | 492 |
| 绕城公路·····       | 488 | 石城桥(南桥)·····  | 492 |
| 大桥南路高架桥·····    | 489 | 定淮门桥·····     | 493 |
| 水关桥公路铁路立交桥····· | 490 | 白云亭闸、站·····   | 494 |
| ·····           | 490 | 龙江桥涵闸·····    | 495 |
| 新 桥·····        | 490 | 南湖第二雨水泵站····· | 495 |

## 编后记

《南京市政建设志》历经5年时间,终于付梓成书,即将问世。

南京市市政公用局根据市委、市政府《关于组织编纂南京市志丛书》的通知,于1990年8月组建编志工作班子,初拟篇目和工作计划,当年12月25日召开第一次局编志委员会会议,1991年正式开展工作。通过搜集资料,试写两章初稿,又修改篇目,进入编写志稿阶段。1992年11月写成第一稿,并于1993年11月进行了内部初审。1994年4月完成第二次修改稿,11月,请专家和有关领导联审。再次修改并由局领导审查后,于1995年5月,报市地方志编委会终审定稿。同年7月正式批准印刷出版。

编纂志书是一项繁重的系统工程。我们没有经验,只有边学习,边摸索,终于在市志办的具体指导、局领导的关心支持,以及各方面配合和帮助下,才取得今天的这一成果。

志书篇目的设计,是志书的“窗口”,它关系到全书的面貌。我们在篇目的设置上,也几经修改和摸索,按照横排竖写的原则,统一分类标准,突出重点,比较全面地记载了南京城市道路、桥梁和排水工程的全貌,变化、发展和建设成就。

志书的真正价值在于真实的历史资料,资料是编纂志书的基础。我们在编志中最感困难和头痛的是资料问题。本志的时间跨度大,从东吴起至今长达1700多年。而历代史志中有关市政建设的资料虽有记述,但却十分简略,只能择其要略以记述。解放后的市政建设虽属当代之事,也因机构人员变动频繁,尤其是“文化大革命”期间,档案资料散失严重,80年代体制改革之后,市政建设原始资料又出自多门,尚缺统一管理。为了克服资料困难,我们采

取上下一起动手,内外结合,边搜集,边整理,边核对,边补充的办法,使资料工作贯穿编志的全过程。尽管如此,资料尚有遗缺,我们也只能“量体裁衣”了。我们在资料搜集过程中,曾得到南京市档案局、市城建档案馆和市公路管理处编志办公室、市政工程管理处档案室和有关同行的大力支持,在此,一并表示谢意。

志书的“志文”,即本书的6章内容是其主体,是“致用”的所在。为了使志书能承前启后,继往开来,服务当代,惠及后世,我们在本志书记述上着力于路、桥、水3章。首先,注重全貌的介绍,从历史记述到现状,重点表述解放后的起伏变化和成就,以展示南京市政建设发展的脉络和特点。其次,注重记述道路的规划和建设,河系变迁和现状,以及下水道排水分片区域的现状,以求有助于今后市政建设。第三,注重记述主要道路、桥梁、河道、下水道和涵闸、泵站的变迁和现状,以供“存史”之用。但是囿于材料和水平,以上设想未能充分记述,仍不尽人意。

本志书得以完成,与各级领导的支持、帮助分不开的,基层编写小组的编写人员,不论是离退休的,还是兼职的,大都能积极查阅档案,搜集整理资料,为编志付出辛勤劳动。局编志委员会的成员、高级工程师杜修春、王宗唐(兼编志顾问),虽年事已高,身体欠佳,仍不辞辛劳,不厌其烦地一次又一次地审稿,为完成编纂志书任务发挥了重要作用。编志办公室的人员,虽然工作比较艰苦,但大家都深深感到能亲自参加盛世修志,确实是一生中非常有意义的事。这本志书若能为南京市政建设事业的发展起到一点参考借鉴作用,那对于我们来讲将是最大的欣慰。

由于没有经验,水平所限,书中疏漏错误之处实难尽免,敬希读者、同行、专家批评指正。

编者

1995年7月

南京市志丛书  
市政建设志

---

海天出版社出版

(中国·深圳)

海天出版社发行 江苏省地质测绘院印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 17 字数 420 千字

1994 年 9 月第 1 版 1994 年 9 月第 1 次印刷

印数 1—2000

---

ISBN 7-80615-111-7/K·10

---

定价:平装 40 元 精装 50 元